

# Einheits-Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

Stand:16.10.2026

## DV 930-15: Beschreibung der 1'D1' - h2 = Güterzugtenderlokomotive Baureihe 86

### Texte aus der Beschreibung

DV 930-15  
(1.Auflage)  
Berlin 1929

Deutsche Reichsbahn-  
Gesellschaft  
Reichsbahn-Zentralamt

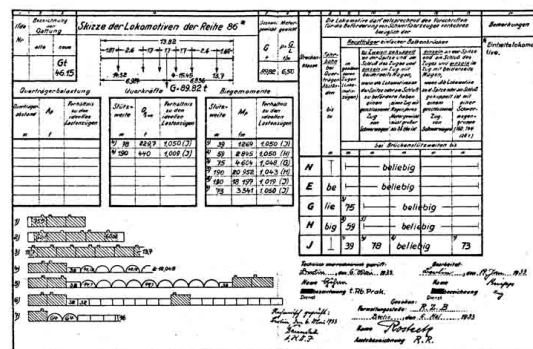
Beschreibung  
der  
1 D 1-h 2=Güterzug-Tender-  
lokomotive (15t)  
Reihe 86  
der  
Deutschen Reichsbahn.

Baureihe 86

3

### Zeichnungen aus der Beschreibung

Blatt A  
Beschreibung  
DV 930-15



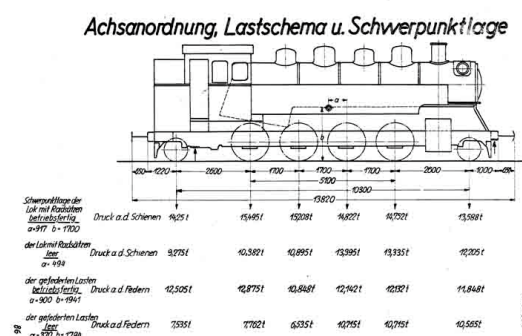
Deutsche Reichsbahn-  
Gesellschaft  
Reichsbahn-Zentralamt

Skizze  
der Lokomotiven der Reihe 86

Baureihe 86

2-

Blatt 1  
Beschreibung  
DV 930-15

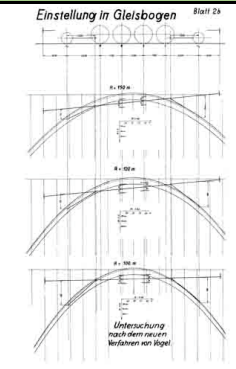
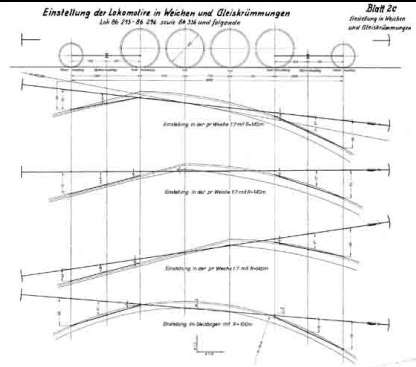
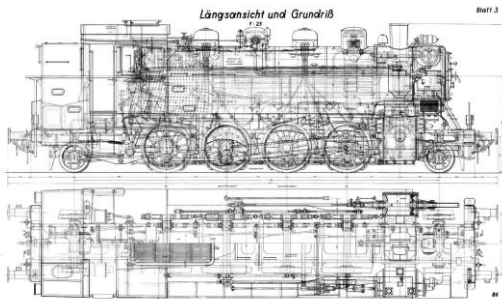


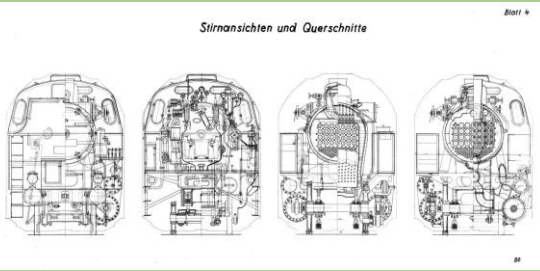
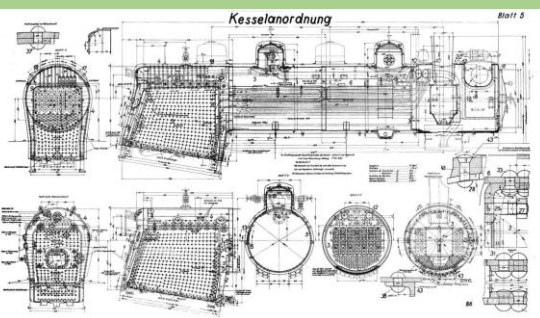
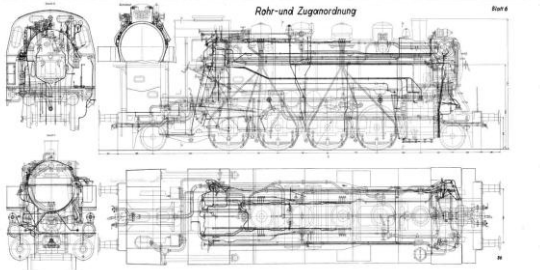
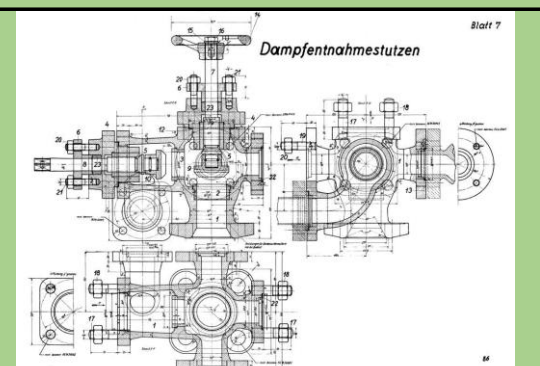
Deutsche Reichsbahn-  
Gesellschaft  
Reichsbahn-Zentralamt

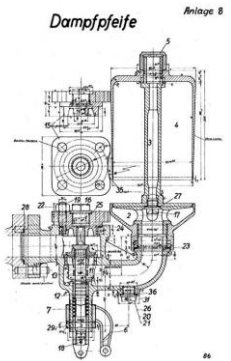
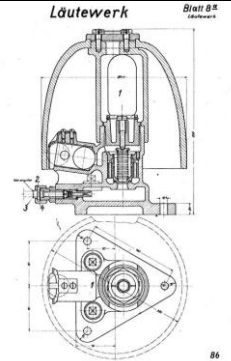
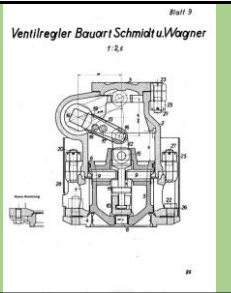
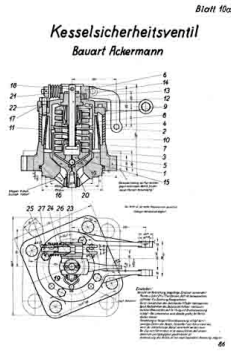
Achsanordnung,  
Lastschema  
u. Schwerpunktlage

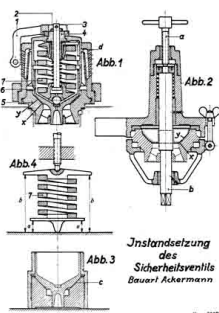
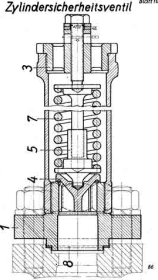
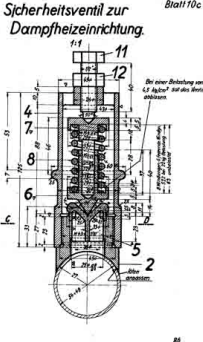
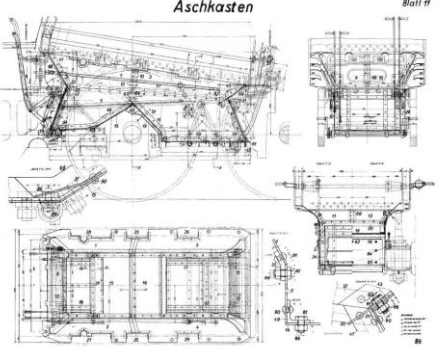
Baureihe 86

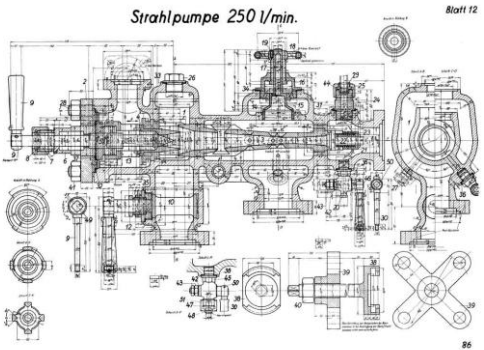
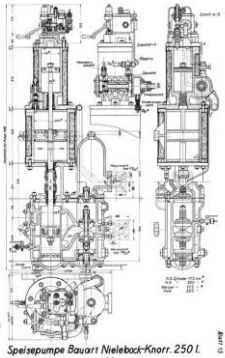
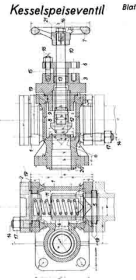
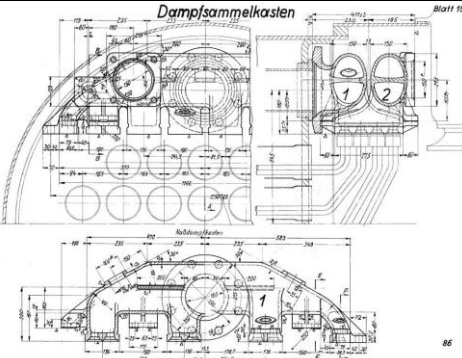
2

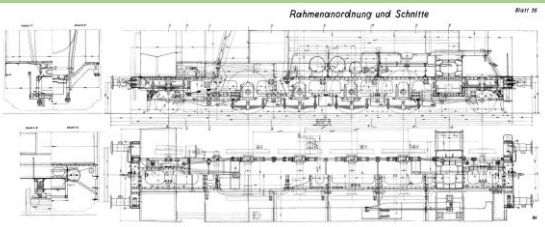
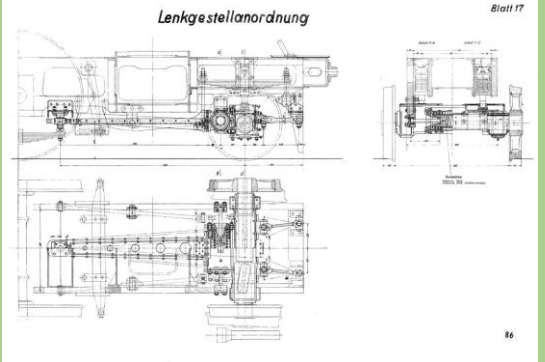
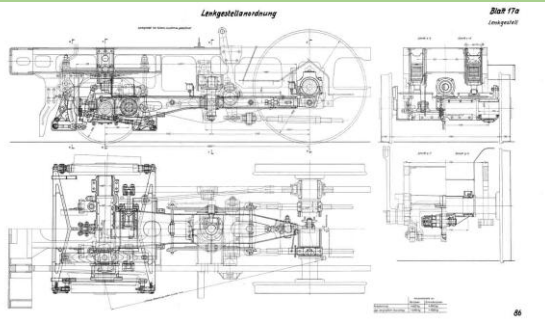
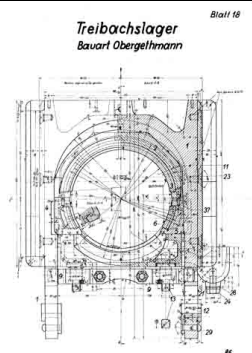
|                                                |                                                                                     |                                                                        |                                                                                   |                    |          |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Blatt 2a<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Einstellung<br/>in Gleisbogen und Weichen I<br/>nach dem Verfahren von Roy</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 2b<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Einstellung in Gleisbogen</p>                                                  | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 2c<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Einstellung der Lokomotive<br/>in Weichen und Gleiskrümmungen</p>              | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 3<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Längsansicht und Grundriß</p>                                                  | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |

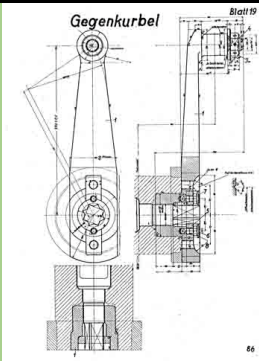
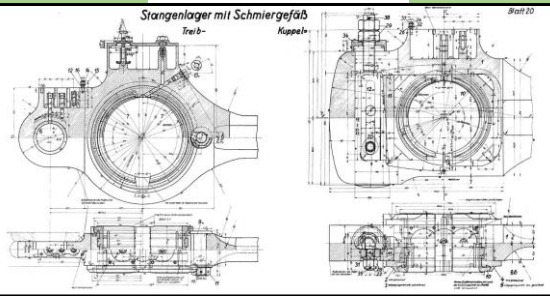
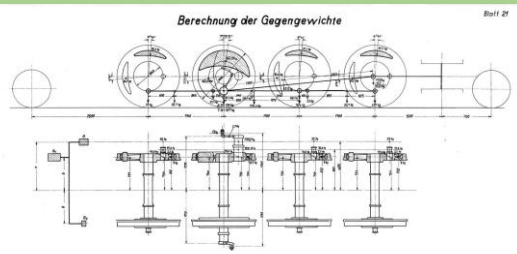
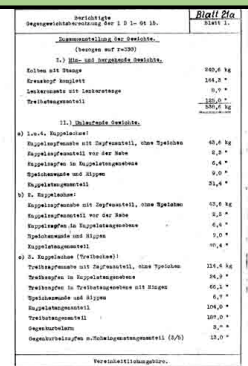
|                                               |                                                                                                                                 |                                                                        |                                        |                    |          |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Blatt 4<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Stirnansichten und Querschnitte Blatt 4</p> | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Stirnansichten und Querschnitte</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 5<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Kesselanordnung Blatt 5</p>                | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Kesselanordnung</p>                 | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 6<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Rohr- und Zuganordnung Blatt 6</p>        | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Rohr- und Zuganordnung</p>          | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 7<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Dampfentnahmestutzen Blatt 7</p>         | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Dampfentnahmestutzen</p>            | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |

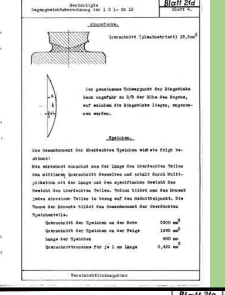
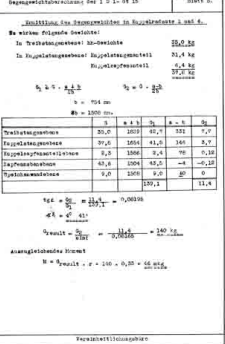
|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                                     |                    |          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Blatt 8<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>   |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Dampfpfeife</p>                                  | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 8a<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Läutewerk</p>                                    | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 9<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>   |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Ventilregler<br/>Bauart Schmidt u. Wagner</p>    | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 10a<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Kesselsicherheitsventil<br/>Bauart Ackermann</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |

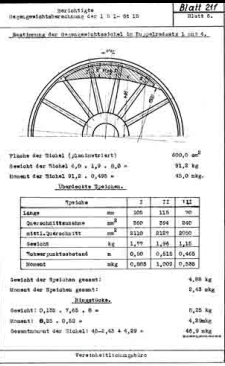
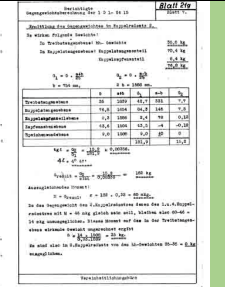
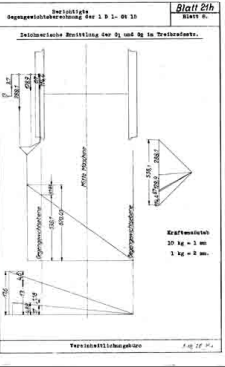
|                                                    |                                                                                                                                                                                     |                                                                        |                                                                             |                    |          |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>zu Blatt 10b<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p><b>Instandsetzung<br/>des<br/>Sicherheitsventils<br/>Bauart Ackermann</b></p> <p>Blatt 10b</p> | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Instandsetzung<br/>des Kesselsicherheitsventils<br/>Bauart Ackermann</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 10b<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>    |  <p><b>Zylindersicherheitsventil</b></p> <p>Blatt 10b</p>                                          | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Zylindersicherheitsventil</p>                                            | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 10c<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>    |  <p><b>Sicherheitsventil zur<br/>Dampfheizeinrichtung.</b></p> <p>Blatt 10c</p>                   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Sicherheitsventil<br/>zur Dampfheizeinrichtung</p>                       | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 11<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>     |  <p><b>Aschkasten</b></p> <p>Blatt 11</p>                                                        | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Aschkasten</p>                                                           | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |

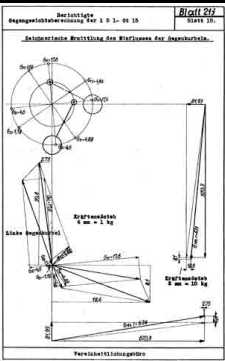
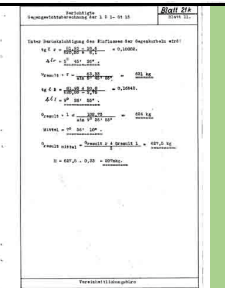
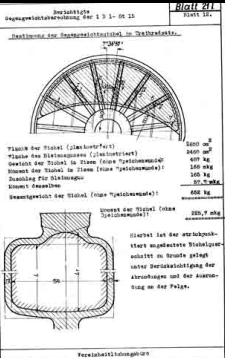
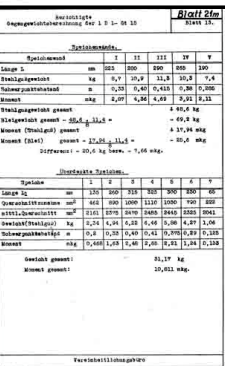
|                                                |                                                                                     |                                                                        |                                                        |                    |           |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| <p>Blatt 12<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Strahlpumpe 250 l/min</p>                           | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>  |
| <p>Blatt 13<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Speisepumpe<br/>Bauart Nielebock-Knorr 250l/min</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |
| <p>Blatt 14<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Kesselspeiseventil</p>                              | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>  |
| <p>Blatt 15<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Dampfsammelkasten</p>                               | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>  |

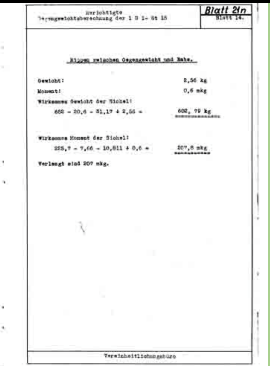
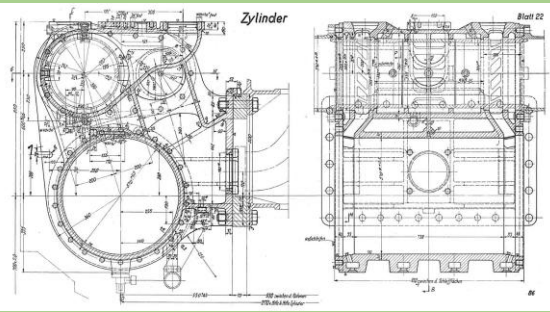
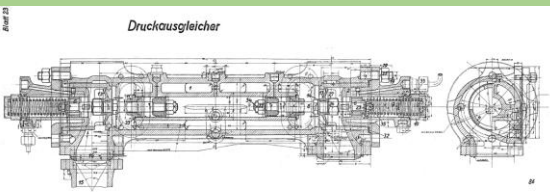
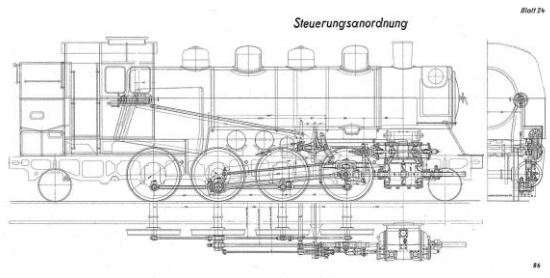
|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                               |                    |          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Blatt 16<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Rahmenanordnung<br/>und Schnitte</p>       | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 17<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Lenkgestellanordnung</p>                   | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 17a<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Lenkgestellanordnung</p>                   | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 18<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Treibachslager<br/>Bauart Obergethmann</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |

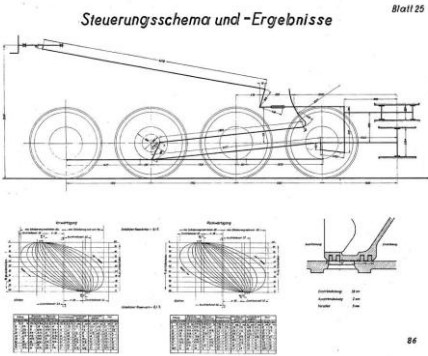
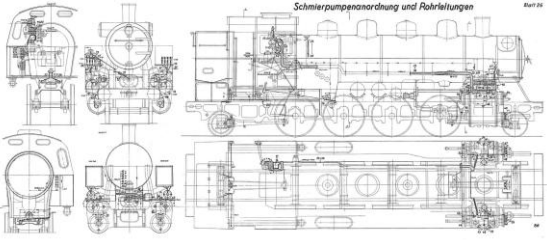
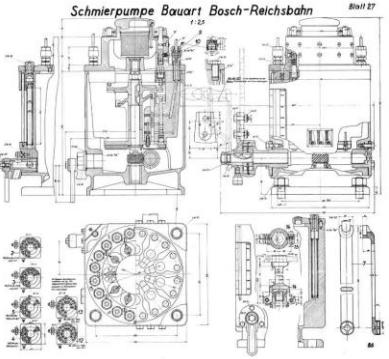
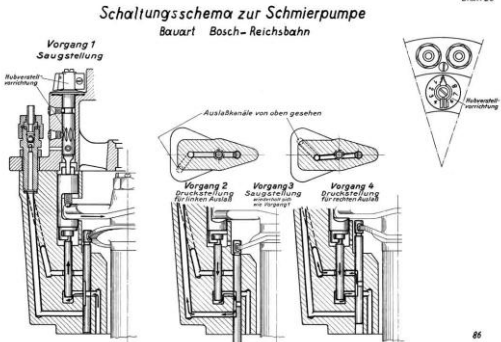
|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                                                        |                    |            |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| <p>Blatt 19<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Gegenkurbel</p>                                                     | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>   |
| <p>Blatt 20<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Stangenlager<br/>mit Schmiergefäß</p>                               | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>   |
| <p>Blatt 21<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung<br/>der Gegengewichte</p>                                | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-3</p> |
| <p>Blatt 21a<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Zusammenstellung der Gewichte.</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p>   |

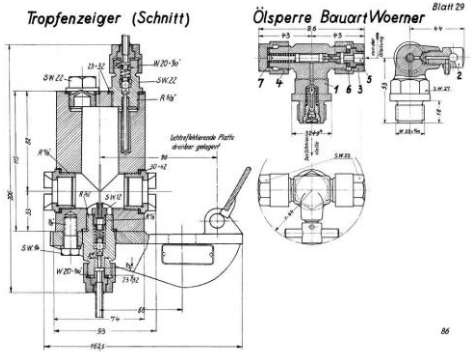
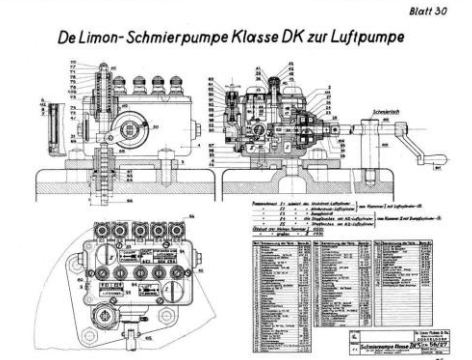
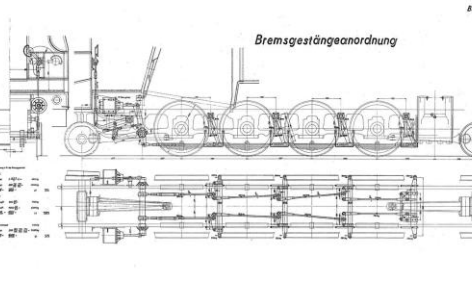
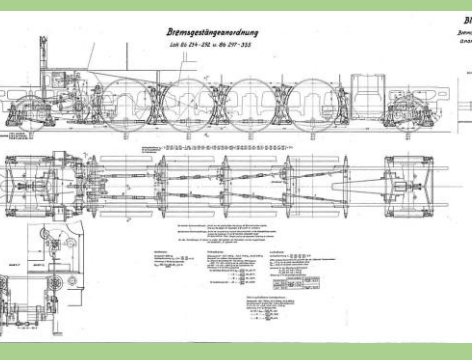
|                                                 |  |                                                                                     |                                                                        |                                                                                                     |                    |            |
|-------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| <p>Blatt 21b<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Grundlagen für die<br/>Gegengewichtsberechnung.</p>             | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p>   |
| <p>Blatt 21c<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Ausgleich der hin- und hergehenden<br/>Gewichte.</p>            | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-3</p> |
| <p>Blatt 21d<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Ringstücke.</p>                                                 | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-3</p> |
| <p>Blatt 21e<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Ermittlung des Gegengewichtes<br/>im Kuppelradsatz 1 und 4.</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-3</p> |

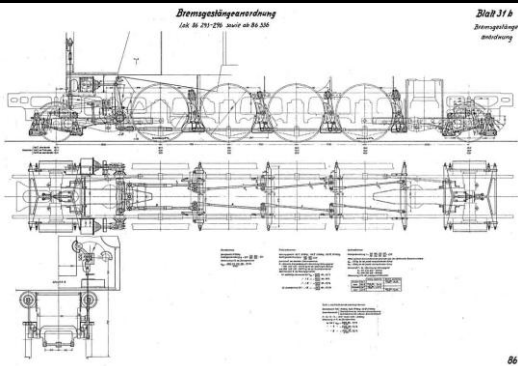
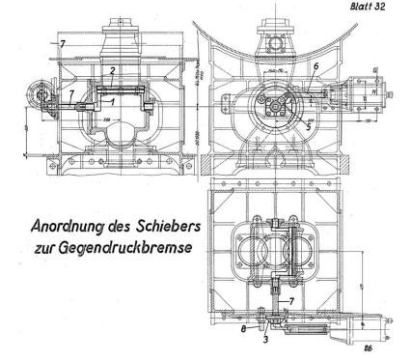
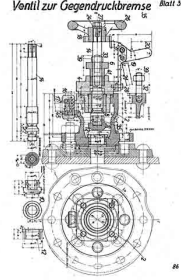
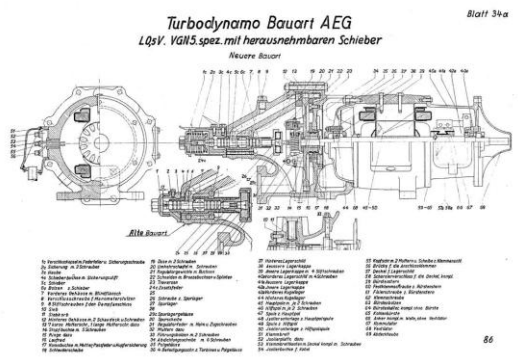
|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                                                                                                                 |                    |            |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| <p>Blatt 21f<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Bestimmung der Gegengewichtssichel<br/>im Kuppelradsatz 1 und 4.</p>                        | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-3</p> |
| <p>Blatt 21g<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Ermittlung des Gegengewichts<br/>im Kuppelradsatz 2.</p>                                    | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p>  |
| <p>Blatt 21h<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Zeichnerische Ermittlung<br/>der <math>G_1</math> und <math>G_2</math> im Treibradsatz.</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-3</p> |
| <p>Blatt 21i<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Ermittlung des Gegengewichts<br/>im Treibradsatz.</p>                                       | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p>  |

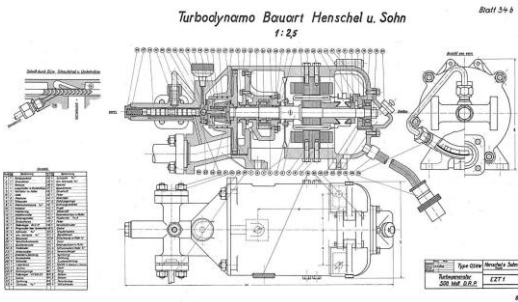
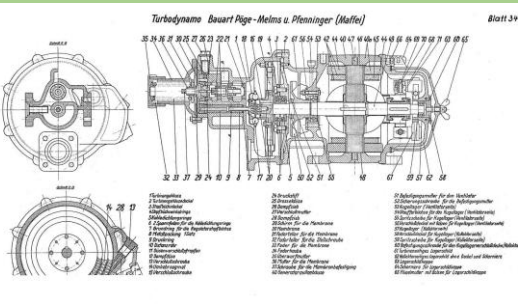
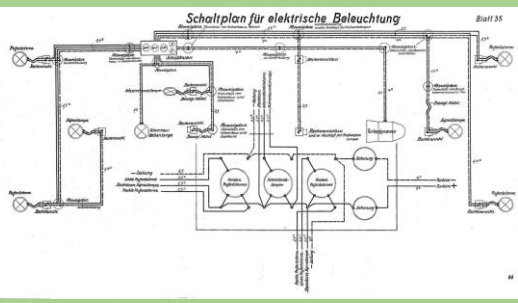
|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                                                                                       |                    |           |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| <p>Blatt 21j<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Zeichnerische Ermittlung<br/>des Einflusses der Gegenkurbeln.</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |
| <p>Blatt 21k<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Zeichnerische Ermittlung<br/>des Einflusses der Gegenkurbeln.</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |
| <p>Blatt 21l<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Bestimmung der Gegengewichtssichel<br/>im Treibradsatz.</p>       | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |
| <p>Blatt 21m<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Speichenwände.</p>                                                | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |

|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                                                                    |                    |           |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| <p>Blatt 21n<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Berechnung der Gegengewichte<br/>Rippen<br/>zwischen Gegengewicht und Nabe.</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |
| <p>Blatt 22<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Zylinder</p>                                                                    | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>  |
| <p>Blatt 23<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Druckausgleicher</p>                                                            | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>  |
| <p>Blatt 24<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Steuerungsanordnung</p>                                                         | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>  |

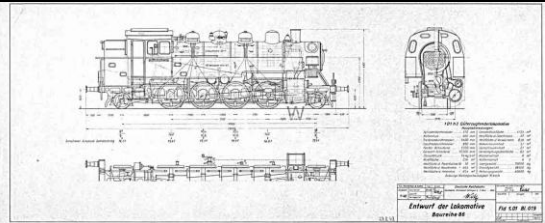
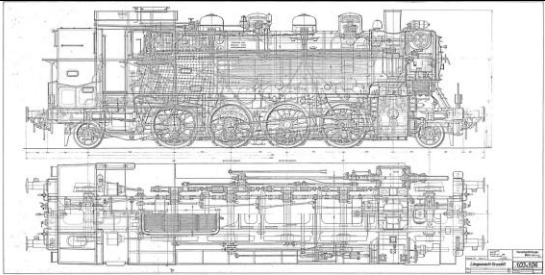
|                                                |                                                                                                                                                                       |                                                                        |                                                     |                    |          |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Blatt 25<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Steuerungsschema und -Ergebnisse<br/>Blatt 25</p>                                 | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Steuerungsschema<br/>und -Ergebnisse</p>         | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 26<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Schmierpumpenanordnung und Rohrleitungen<br/>Blatt 26</p>                        | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Schmierpumpenanordnung<br/>und Rohrleitungen</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 27<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Schmierpumpe Bauart Bosch-Reichsbahn<br/>Blatt 27</p>                           | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Schmierpumpe<br/>Bauart Bosch-Reichsbahn</p>     | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 28<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  <p>Schaltungsschema zur Schmierpumpe<br/>Bauart Bosch-Reichsbahn<br/>Blatt 28</p> | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Schaltungsschema<br/>zur Schmierpumpe</p>        | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |

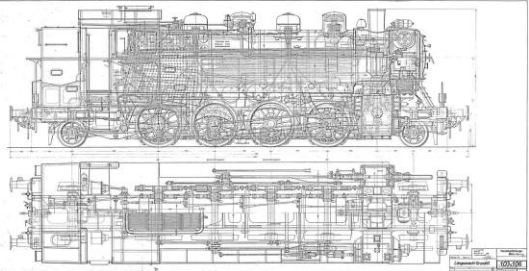
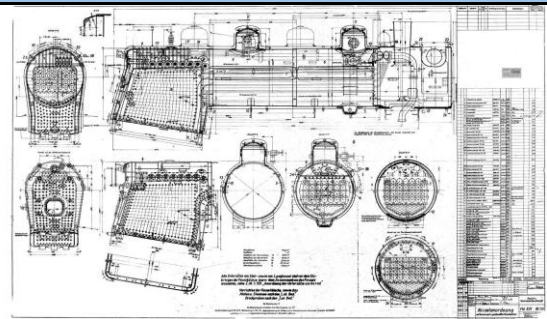
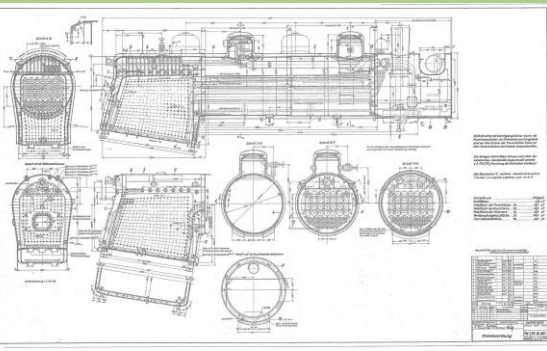
|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                                                 |                    |          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Blatt 29<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Tropfenzeiger (Schnitt)<br/>Ölsperre Bauart Woerner</p>      | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 30<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>De Limon-Schmierpumpe<br/>Klasse DK zur Luftpumpe</p>        | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 31<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Bremsgestängeanordnung</p>                                   | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 31a<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Bremsgestängeanordnung<br/>Lok 86 234 - 292 u. 297 - 335</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |

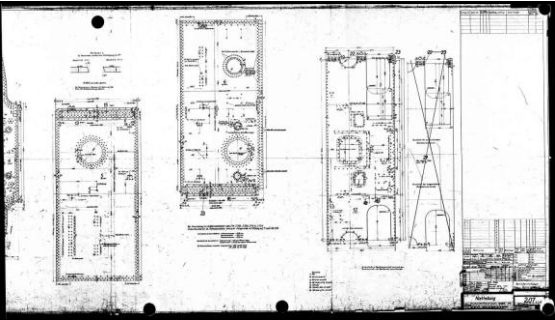
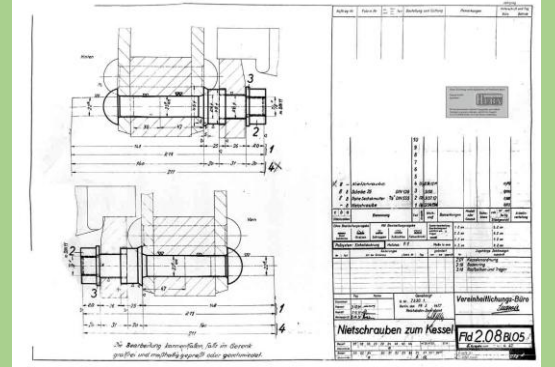
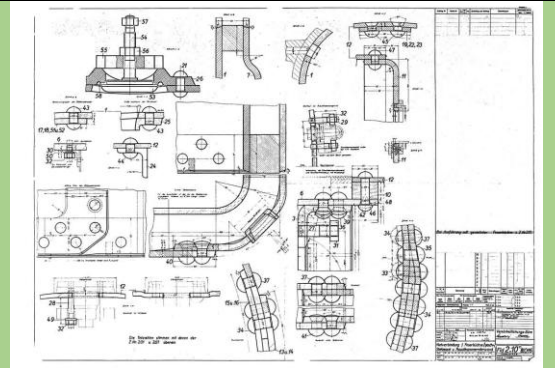
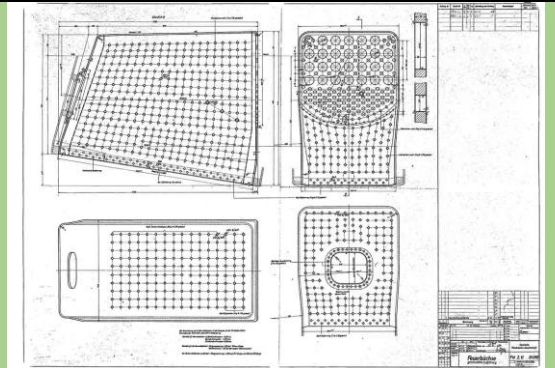
|                                                 |                                                                                     |                                                                        |                                                                    |                    |          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Blatt 31b<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Bremsgestängeanordnung<br/>Lok 86 293 - 296 sowie ab 86 336</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 32<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Anordnung des Schiebers<br/>zur Gegendruckbremse</p>            | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |
| <p>Blatt 33<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Ventil<br/>zur Gegendruckbremse</p>                             | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Blatt 34a<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Turbodynamo<br/>Bauart AEG</p>                                  | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p> |

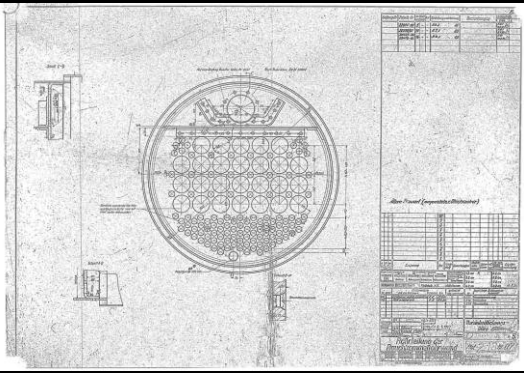
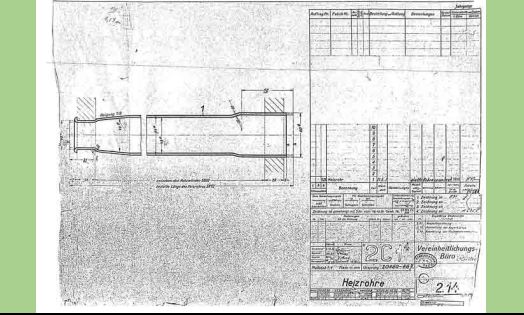
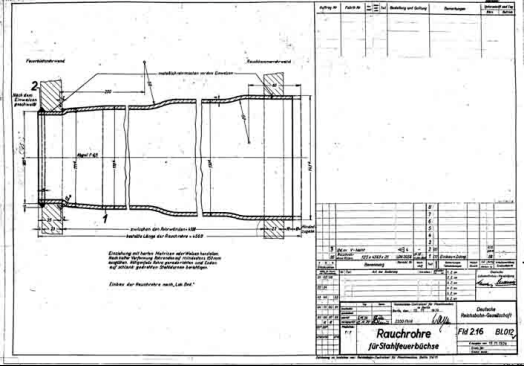
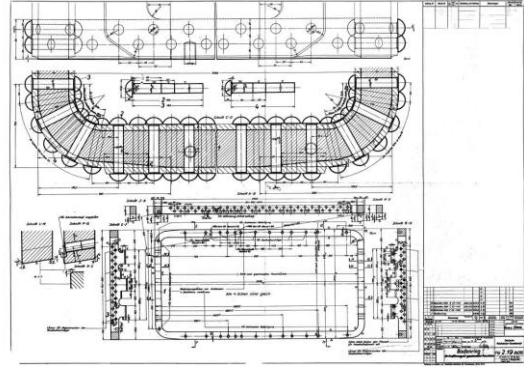
|                                                 |                                                                                    |                                                                        |                                                                       |                    |           |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| <p>Blatt 34b<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Turbodynamo<br/>Bauart Henschel u. Sohn</p>                        | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p>  |
| <p>Blatt 34c<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Turbodynamo<br/>Bauart Pöge - Melms<br/>u. Pfenninger (Maffei)</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p>  |
| <p>Blatt 35<br/>Beschreibung<br/>DV 930-15</p>  |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Schaltplan<br/>für elektrische Beleuchtung</p>                     | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |

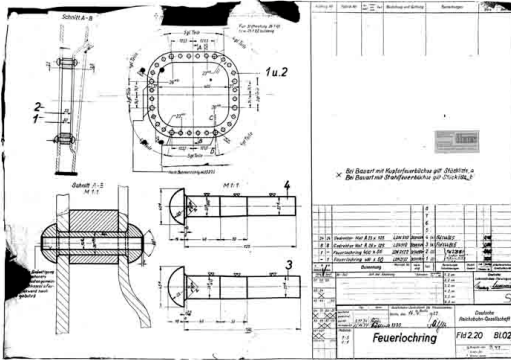
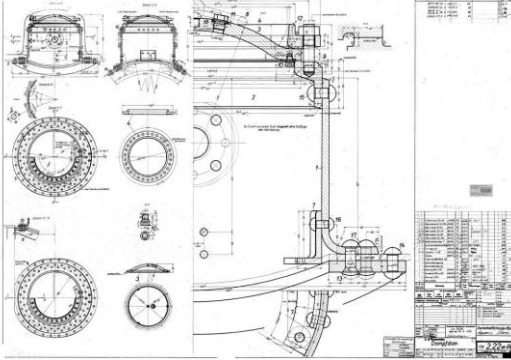
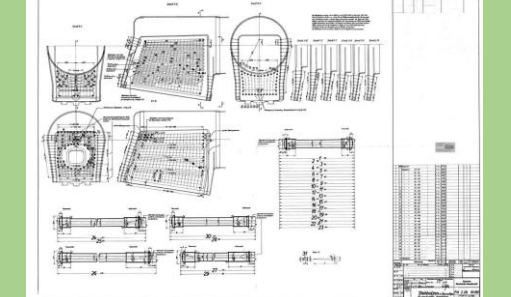
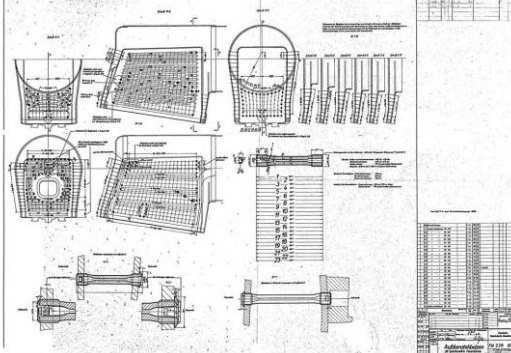
# Zeichnungen des Eisenbahn-Zentralamtes / Vereinheitlichungsbüro

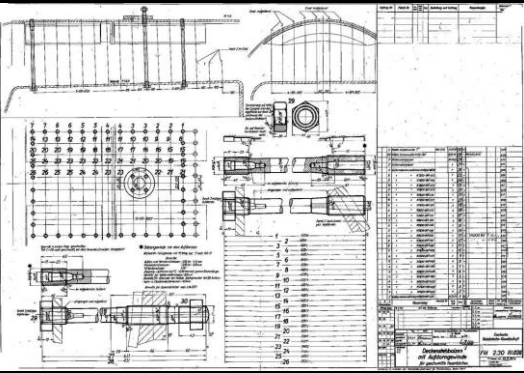
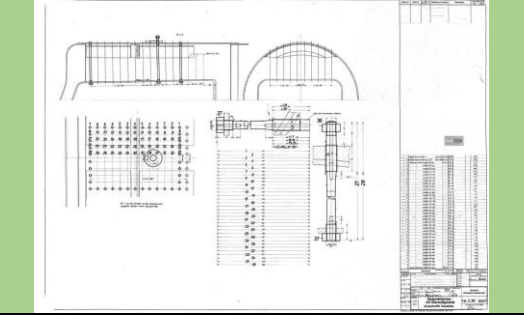
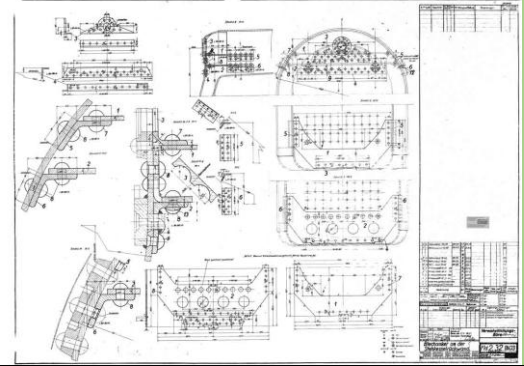
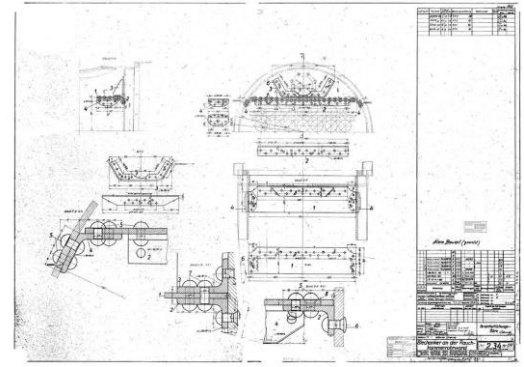
| Zeichnungs-Nr.:<br>Ausgabe:<br>Blatt Datum    | Miniatur-Voransicht                                                                | Herausgeber<br>der Zeichnung                                             | Bezeichnung                                                                                                          | DRG Bez.<br>DB/DR Bez.                                       | Qual.<br>der<br>Zchg. |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Aufgestellt:<br>Berlin, im<br>Dezember 1929   |                                                                                    | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt,<br>Berlin | Allgemeines Verzeichnis<br>der Zeichnungen<br>für Einheits-Dampflokomotiven<br>der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft | Alle Dampf-<br>Lokomotiven<br>der<br>Deutschen<br>Reichsbahn | 2-3                   |
| Gruppe 01: Gesamtanordnung                    |                                                                                    |                                                                          |                                                                                                                      |                                                              |                       |
| Fld 1.01 Bl. 019<br>3. Ausg.<br>Februar 1948. |   | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt            | Entwurf der Lokomotive<br>Baureihe 86                                                                                | Baureihe 86                                                  | 2-3                   |
| Fld 1.03<br>1. Ausg.<br>Februar 1929.         |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt            | Längsansicht<br><br><i>Anmerkung: Vergleiche Fld 1.06</i>                                                            | Baureihe 86                                                  | 2-3                   |
| Fld 1.04<br>-<br>-                            |                                                                                    | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt            | Längsansicht                                                                                                         | BR 86                                                        |                       |

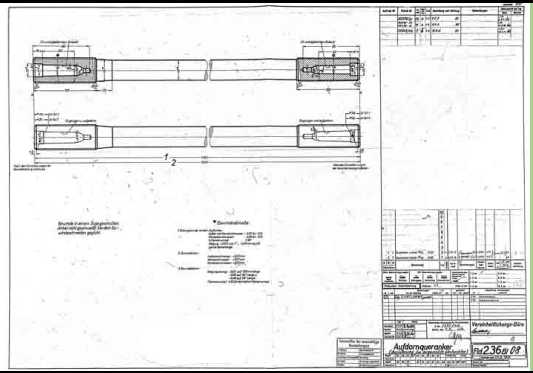
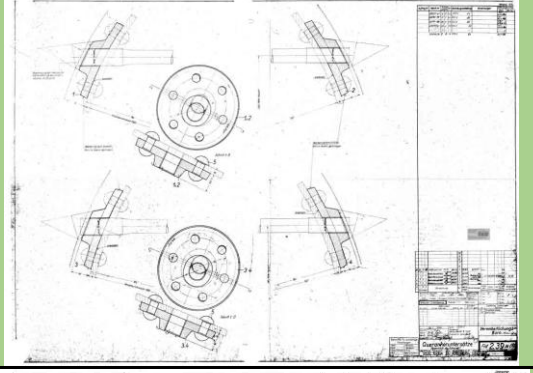
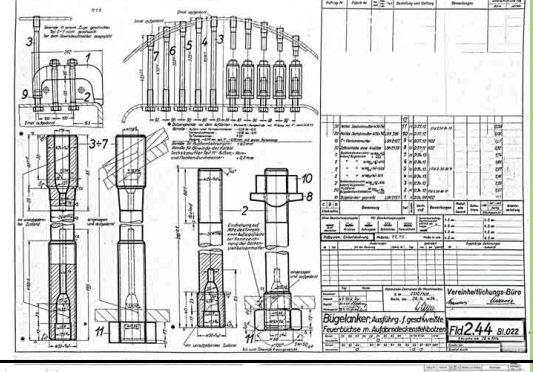
|                                            |                                                                                     |                                                               |                                                                 |             |     |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|-----|
| Fld 1.05<br>-<br>-                         |                                                                                     | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Grundriss                                                       | BR 86       |     |
| Fld 1.06<br>1. Ausg.<br>Februar 1929.      |    | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Grundriß<br><br><i>Anmerkung: Vergleiche Fld 1.06</i>           | Baureihe 86 | 2-3 |
| Fld 1.07<br>1. Ausg.<br>Februar 1929.      |                                                                                     | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Längsansicht                                                    |             |     |
| Fld 1.08<br>-<br>-                         |                                                                                     | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Kesselgenehmigungszeichnung                                     | BR 86       |     |
| Gruppe 02: Kessel                          |                                                                                     |                                                               |                                                                 |             |     |
| Fld 2.01 BI.035<br>1. Ausg.<br>März 1934.  |   | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Kesselanordnung<br>mit Vorwärmer u. geschweißter<br>Feuerbüchse | Baureihe 86 | 2-  |
| Fld 2.01 BI.060<br>3. Ausg.<br>April 1947. |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Kesselanordnung                                                 | Baureihe 86 | 2-  |

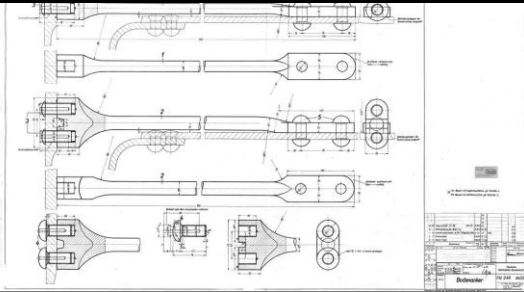
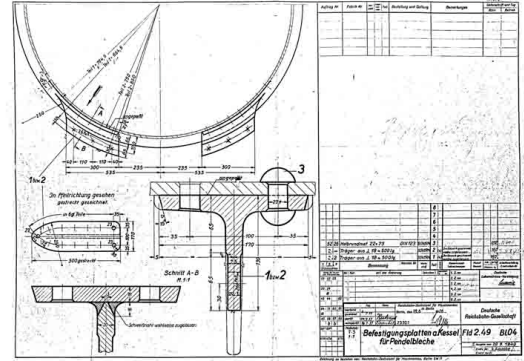
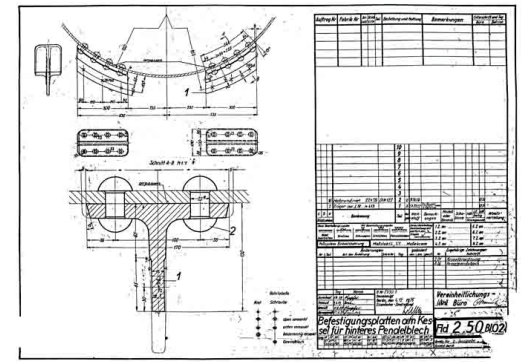
|                                                     |                                                                                     |                                                                        |                                                                                          |                    |           |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| <p>Fld 2.07<br/>10. Ausg.<br/>Juli 1933.</p>        |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Nietteilung</p>                                                                       | <p>Baureihe 86</p> | <p>2</p>  |
| <p>Fld 2.08 Bl.05<br/>5. Ausg.<br/>April 1942.</p>  |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Nietschrauben zum Kessel</p>                                                          | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |
| <p>Fld 2.10 Bl.016<br/>2. Ausg.<br/>Mai 1934.</p>   |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Nietverbindung<br/>f. Feuerbüchse (geschw.)<br/>Stehkessel u. Rauchkammerrohrwand</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p>  |
| <p>Fld 2.11 Bl.010<br/>1. Ausg.<br/>April 1934.</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Feuerbüchse<br/>geschweißte Ausführung</p>                                            | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |

|                                                          |                                                                                     |                                                                        |                                                                  |                    |           |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| <p>Fld 2.13 Bl.07<br/>2. Ausg.<br/>Oktober 1931.</p>     |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Rohrteilung<br/>der Rauchkammerrohrwand</p>                   | <p>Baureihe 86</p> | <p>4-</p> |
| <p>Fld 02.14<br/>-<br/>-</p>                             |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Heizrohre</p>                                                 | <p>Baureihe 86</p> | <p>2-</p> |
| <p>Fld 2.16 Bl.012<br/>1.Ausgabe.<br/>November 1934.</p> |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Rauchrohre<br/>für Stahlfeuerbüchse</p>                       | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p>  |
| <p>Fld 2.19 Bl.015<br/>2.Ausgabe.<br/>April 1934.</p>    |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Bodenring<br/>für Ausführung mit geschweißter Feuerbüchse</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p>  |

|                                                          |                                                                                     |                                                                        |                                                                         |                    |          |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Fld 2.20 Bl.02<br/>4.Ausgabe.<br/>Juli 1941.</p>      |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Feuerlochring</p>                                                    | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.22 Bl.04<br/>3.Ausgabe.<br/>September 1932.</p> |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Dampfdom</p>                                                         | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.28 Bl.032<br/>1.Ausgabe.<br/>Mai 1934.</p>      |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Stehbolzen<br/>m. Übermaßgewinde<br/>für geschweißte Feuerbüchse</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.28 Bl.033<br/>1.Ausgabe.<br/>Mai 1934.</p>      |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Aufdornstehbolzen<br/>für geschweißte Feuerbüchse</p>                | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |

|                                                        |                                                                                     |                                                                        |                                                                                 |                    |          |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Fld 2.30 BI.026<br/>1.Ausgabe.<br/>Mai 1934.</p>    |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Deckenstehbolzen<br/>mit Aufdornngewinde<br/>für geschweißte Feuerbüchse</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.30 BI.027<br/>1.Ausgabe.<br/>Mai 1934.</p>    |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Deckenstehbolzen<br/>mit Aufmaßgewinde<br/>für geschweißte Feuerbüchse</p>   | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.32 BI.03<br/>4.Ausgabe<br/>Mai 1934.</p>      |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Blechanker<br/>an der Stehkesselrückwand</p>                                 | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.34 BI.05<br/>2.Ausgabe.<br/>Oktober 1931.</p> |  | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p>Blechanker<br/>an der Rauchkammerrohrwand</p>                                | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                        |                                                                                                |                    |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <p>Fld 2.36 Bl.08<br/>1.Ausgabe.<br/>August 1933.</p>                               |     | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p><b>Aufdornqueranker</b><br/>(Ausführung für angenietete Untersätze)</p>                     | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.39 Bl.03<br/>1.Ausgabe.<br/>November 1932?.</p>                            |    | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p><b>Querankeruntersätze</b><br/>(genietet Ausführung)</p>                                    | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
| <p>Fld 2.44 Bl.022<br/>1.Ausgabe.<br/>April 1934.</p>                               |   | <p>Deutsche Reichsbahn-<br/>Gesellschaft<br/>Reichsbahn-Zentralamt</p> | <p><b>Bügelanker</b><br/>Ausführg.f.geschweißte Feuerbüchse<br/>m. Aufdorndeckenstehbolzen</p> | <p>Baureihe 86</p> | <p>3</p> |
|  |  |                                                                        |                                                                                                |                    |          |

|                                                 |                                                                                    |                                                               |                                                              |             |   |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|---|
| Fld 2.46 Bl.03<br>2.Ausgabe.<br>November 1934.  |    | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Bodenanker                                                   | Baureihe 86 | 3 |
| Fld 2.49 Bl.04<br>5.Ausgabe.<br>September 1940. |   | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Befestigungsplatten<br>a.Kessel für Pendelbleche             | Baureihe 86 | 3 |
| Fld 2.50 Bl.02<br>3.Ausgabe.<br>?               |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Befestigungsplatten<br>am Kessel<br>für hinteres Pendelblech | Baureihe 86 | 3 |
| Gruppe 03: Grobausrüstung zum Kessel            |                                                                                    |                                                               |                                                              |             |   |
| Fld 3.01<br>6. Ausg.<br>August 1932.            |                                                                                    | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Stehkesselträger                                             | Baureihe 86 |   |
| Fld 3.05<br>6. Ausg.<br>Februar 1942.           |                                                                                    | Deutsche Reichsbahn<br>Reichsbahn-Zentralamt                  | Schlingerstück                                               | Baureihe 86 |   |
| Fld 3.07 Bl.01<br>4. Ausg.<br>August 1937.      |                                                                                    | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Schmierung des Schlingerstücks                               | Baureihe 86 |   |

|                                              |  |                                                               |                                                     |             |  |
|----------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|--|
| Fld 3.12 BI.012<br>2. Ausg.<br>April 1934.   |  | -<br>-                                                        | Feuerschirm                                         | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.13 BI.05<br>3. Ausg.<br>November 1934. |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Feuerschirmträger<br>für Kupferfeuerbüchse          | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.14 BI.016<br>1. Ausg.<br>Mai 1934.     |  | Deutsche Reichsbahn<br>Reichsbahn-Zentralamt                  | Rostanordnung<br>für geschweißte Feuerbüchse        | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.15 BI.011<br>1. Ausg.<br>April 1934.   |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Roststäbe<br>für geschweißte Feuerbüchse            | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.18 BI.016<br>1. Ausg.<br>Mai 1934.     |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Rostbalken u. Träger<br>für geschweißte Feuerbüchse | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.21 BI.06<br>4. Ausg.<br>November 1936. |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Vordere Welle mit Hebel<br>zum Kipprost             | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.22 BI.013<br>1. Ausg.<br>März 1942     |  | Deutsche Reichsbahn<br>Reichsbahn-Zentralamt                  | Spindel zum Kipprost                                | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.31 BI.01<br>2. Ausg.<br>Juli 1933.     |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Waschluken mit Pilz                                 | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.41                                     |  | Vereinheitlichungs-Büro                                       | Regleranordnung                                     | Baureihe 86 |  |
|                                              |  |                                                               | Regleranordnung                                     | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.45 BI.03<br>4. Ausg.<br>November 1931. |  | Vereinheitlichungs-Büro                                       | Reglerknierohr                                      | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.46                                     |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Reglerträger im Dom                                 | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.46 BI.011<br>2. Ausg.<br>März 1942.    |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Reglerträger im Dom                                 | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.49 BI.05<br>2. Ausg.<br>November 1934. |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Reglerwelle u. Teile                                | Baureihe 86 |  |
| Fld 3.50 BI.02<br>3. Ausg.<br>Februar 1934.  |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Reglerhandhebel                                     | Baureihe 86 |  |

|                                                |  |                                                                          |                                                                        |             |     |
|------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|
| Fld 3.52 Bl.01<br>3. Ausg.<br>November 1931.   |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Reglerbock                                                             | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.54<br>-<br>-                             |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Rohre im Kessel                                                        | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.57<br>-<br>-                             |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Untersatz z. Sicherheitsventil                                         | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.57 Bl.05<br>?<br>?                       |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Untersatz z. Sicherheitsventil                                         | Baureihe 86 | 4-5 |
| Fld 3.58<br>?<br>?                             |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Untersatz zum Wasserstandsanzeiger                                     | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.60 Bl.02<br>1. Ausg.<br>November 1927.   |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Untersatz für Dampfentnahmestutzen                                     | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.60 Bl.09<br>1. Ausg.<br>Januar 1935.     |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br><del>Reichsbahn-Zentralamt</del> | Untersatz für Dampfentnahmestutzen                                     | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.63 Bl.011<br>3. Ausg.<br>November 1934.  |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br><del>Reichsbahn-Zentralamt</del> | Untersatz für Kesselablaßschieber                                      | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.65 Bl.01<br>2. Ausg.<br>Juli 1930.       |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Untersatz für Reglerstopfbüchse                                        | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.65 Bl.03<br>2. Ausg.<br>März 1942.       |  | Deutsche Reichsbahn<br>Reichsbahn-Zentralamt                             | Untersatz für Reglerstopfbüchse<br>Kriegs-Ausführung                   | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.68 Bl.04<br>2. Ausgabe<br>?              |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                          | Untersatz zum Steuerbock<br>(genietete Ausführung)                     | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.68 Bl.014<br>1. Ausg.<br>Dezember 1934.  |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                         | Untersatz zum Steuerbock                                               | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.70 Bl.012<br>2. Ausg.<br>September 1932. |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                         | Sonstige Untersätze am Kessel<br>(für Vorwärmer und Aufdornstehbolzen) | Baureihe 86 |     |
| Fld 3.701<br>3. Ausg.<br>August 1932.          |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                         | Anordnung der Untersätze am Kessel                                     | Baureihe 86 |     |
| <b>Gruppe 04: Feinausrüstung zum Kessel</b>    |  |                                                                          |                                                                        |             |     |
| Fld 4.02 Bl.05<br>3. Ausgabe<br>November 1931. |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro                         | Dampfentnahmestutzen                                                   | Baureihe 86 |     |

|                                               |  |                                                               |                                                  |             |  |
|-----------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|--|
| Fld 4.03 Bl.01<br>3. Ausg.<br>Januar 1935.    |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Kniestück am Dampfentnahmestutzen                | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.04 Bl.03<br>6. Ausg.<br>Juni 1934.      |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Strahlpumpe 125 l                                | Baureihe 86 |  |
| 4.15 II Ausf.<br>2. Ausg.<br>?                |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Feuerlöschstutzen                                | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.24 Bl.01<br>1. Ausg.<br>November 1927   |  | Deutsche Reichsbahn<br>Reichsbahn-Zentralamt                  | Dampfpfeife                                      | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.25 Bl.01<br>5. Ausg.<br>September 1932. |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Dampfpfeifenventil                               | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.28<br>?<br>?                            |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Wasserstandsanzeiger                             | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.36<br>?<br>?                            |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Druckmesser, Eichdruckmesser-Hahn<br>und Stutzen | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.40 Bl.09<br>5. Ausg.<br>?               |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Schieberkastendruckmesser u. Stutzen             | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.51 Bl. 08<br>9. Ausg.<br>Dezember 1932. |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Flansche zur Rohrleitung der Stahlpumpe          | Baureihe 86 |  |
| Fld 4.603 Bl.01<br>2. Ausg.<br>Juni 1934.     |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Durchgangventile 50 l.W.                         | Baureihe 86 |  |
| <b>Gruppe 05: Rauchkammer</b>                 |  |                                                               |                                                  |             |  |
| Fld 5.12 Bl.014<br>4. Ausg.<br>Juni 1940.     |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Dampfeinströmröhre                               | Baureihe 86 |  |
| Fld 5.23<br>4. Ausg.<br>September 1932.       |  | -<br>-                                                        | Funkenfänger                                     | Baureihe 86 |  |
| Fld 5.30 Bl.013<br>3. Ausg.<br>?              |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Rauchkammerbodenschutz                           | Baureihe 86 |  |
| Fld 5.31 Bl.05<br>4. Ausg.<br>?               |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Rauchkammertür                                   | Baureihe 86 |  |
| Fld 5.32 Bl.02<br>1. Ausg.<br>November 1927.  |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Gußteile z. Rauchkammertür                       | Baureihe 86 |  |

|                                               |  |                                                               |                                                                                 |             |  |
|-----------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|
| Fld 5.33 BI.09<br>2. Ausg.<br>Juni 1936.      |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Schmiedeteile z. Rauchkammertür                                                 | Baureihe 86 |  |
| Fld 5.41 BI.04<br>5. Ausg.<br>August 1940.    |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Tritt an der Rauchkammertür                                                     | Baureihe 86 |  |
| Fld 5.42 BI.015<br>1. Ausg.<br>November 1934. |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Handstangen a.d.Rauchkammer                                                     | Baureihe 86 |  |
| Fld 5.46 BI.07<br>11. Ausg.<br>April 1942.    |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Einpolterungen in der Rauchkammer                                               | Baureihe 86 |  |
| <b>Gruppe 06: Überhitzer</b>                  |  |                                                               |                                                                                 |             |  |
| Fld 6.07 BI.08<br>?<br>?                      |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Träger zum Dampfsammelkasten                                                    | Baureihe 86 |  |
| <b>Gruppe 07: Aschksten</b>                   |  |                                                               |                                                                                 |             |  |
| Fld 7.01<br>4. Ausg.<br>November 1932.        |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Aschkasten                                                                      | Baureihe 86 |  |
| Fld 7.03<br>2. Ausg.<br>Oktober 1932.         |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Aschkastenbleche                                                                | Baureihe 86 |  |
| Fld 7.11 BI.01<br>2. Ausg.<br>Februar 1938.   |  | Deutsche Reichsbahn-<br>Gesellschaft<br>Reichsbahn-Zentralamt | Teile zum Aschkasten                                                            | Baureihe 86 |  |
| Fld 7.17<br>2. Ausg.<br>Oktober 1932.         |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Aschkastenbodenklappe                                                           | Baureihe 86 |  |
| <b>Gruppe 08: Rahmen</b>                      |  |                                                               |                                                                                 |             |  |
| Fld 8.1 BI.015<br>?<br>?                      |  | -<br>-                                                        | Rahmenanordnung                                                                 | Baureihe 86 |  |
| Fld 8.3 BI.012<br>3. Ausg.<br>?               |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Rahmenstoßschablone<br>(ohne Lenkgestellbr.u.mit einseitiger<br>Treibradbremse) | Baureihe 86 |  |
| Fld 8.04<br>7. Ausg.<br>September 1932.       |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Rahmenbohrschablone                                                             | Baureihe 86 |  |
| Fld 8.05<br>6. Ausg.<br>September 1932.       |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro               | Rahmenschnitte                                                                  | Baureihe 86 |  |
| Fld 8.14 BI.03<br>5. Ausg.<br>Oktober 1932.   |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro              | Rahmenverbindg.f.Dreh-u.<br>Lenkgestell u. Zapfenlager                          | Baureihe 86 |  |

|                                               |  |                                                  |                                               |             |    |
|-----------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|----|
| Fld 8.18 Bl.04<br>3. Ausg.<br>März 1937.      |  | Reichsbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro | Rahmenstreben                                 | Baureihe 86 |    |
| Fld 8.21 Bl.013<br>-<br>-                     |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Rahmenverbindung<br>Zwischen den Zylindern    | Baureihe 86 | 5- |
| Fld 8.22 Bl.08<br>3. Ausg.<br>? 1935.         |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Rahmenverbindung vor dem Hinterkessel         | Baureihe 86 |    |
| Fld 8.26<br>6. Ausg. ?<br>Oktober 1940.       |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Vorderes Kesselpendelblech                    | Baureihe 86 |    |
| Fld 8.261 Bl.02<br>2. Ausg.<br>?              |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Hinteres Kesselpendelblech                    | Baureihe 86 |    |
| Fld 8.29 Bl.09<br>6. Ausg.<br>November 1940 ? |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Gleitbahnträger                               | Baureihe 86 |    |
| Fld 8.33 Bl.05<br>1. Ausg.<br>November 1927.  |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Vorderer Bahnräumer                           | Baureihe 86 |    |
| Fld 8.37<br>5. Ausg.<br>November 1931.        |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Verbindung zw.Zylinder und<br>Gleitbahnträger | Baureihe 86 |    |
| Fld 8.37 Bl.09<br>?<br>November 1931.         |  | Eisenbahn-Zentralamt<br>Vereinheitlichungs-Büro  | Verbindung zw.Zylinder und<br>Gleitbahnträger | Baureihe 86 |    |