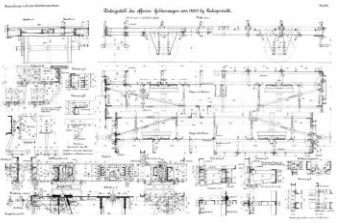
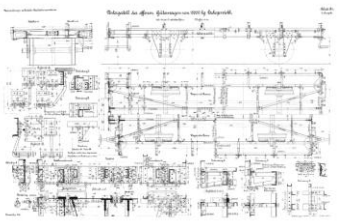
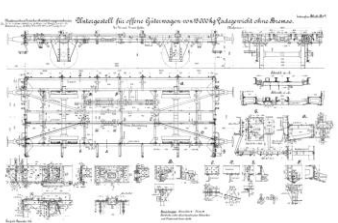
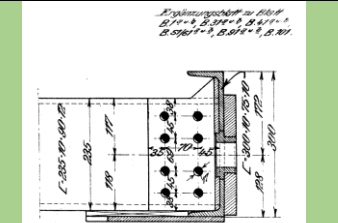
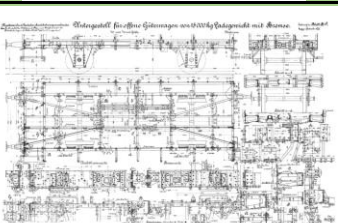
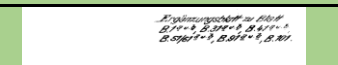
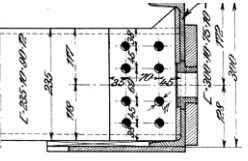
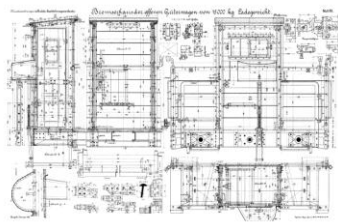
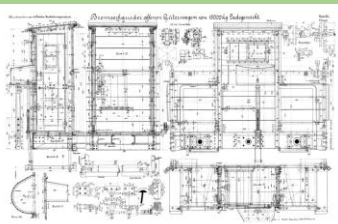
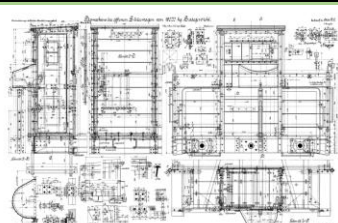
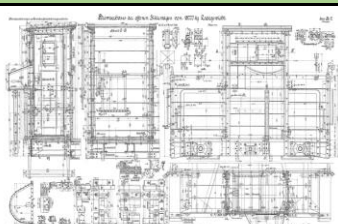
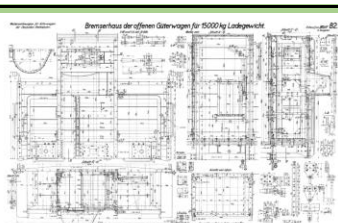
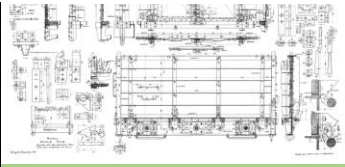
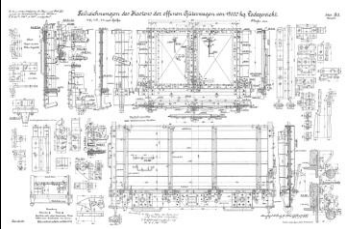
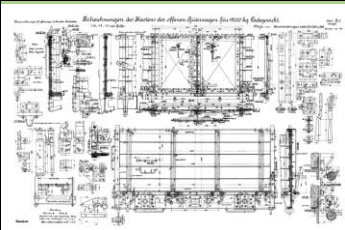
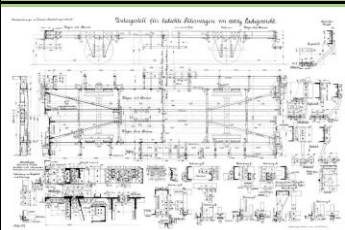
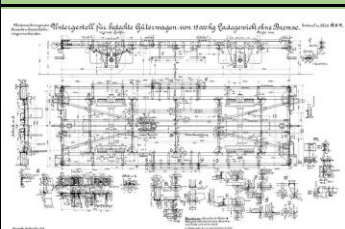
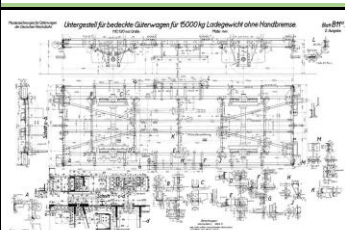
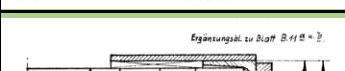
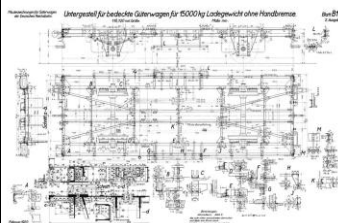
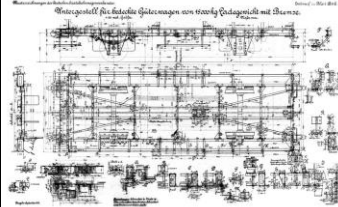
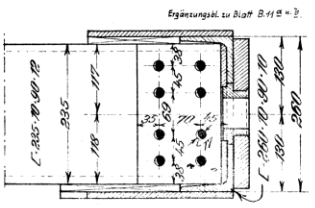
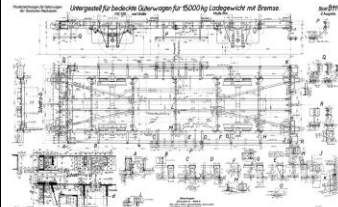
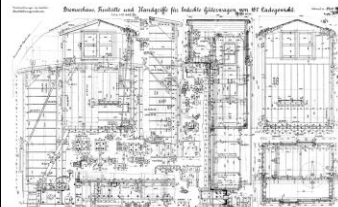


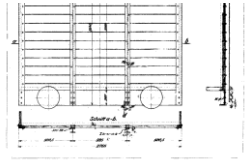
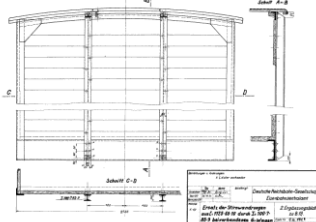
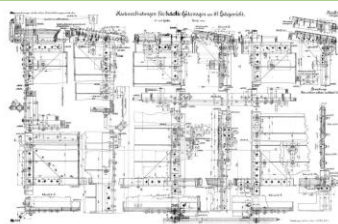
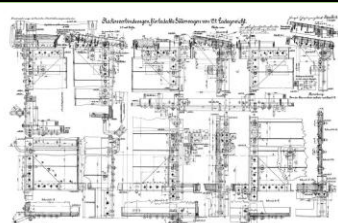
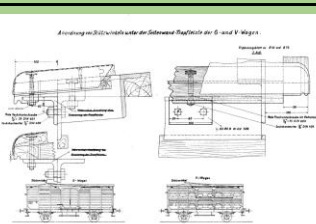
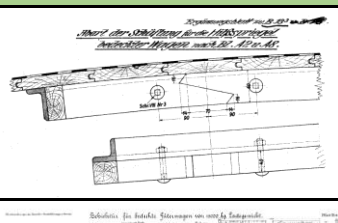
Gruppe B Einzelzeichnungen der Verbandsbauart.

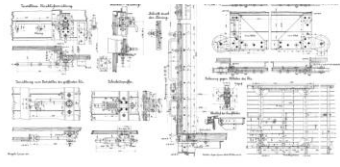
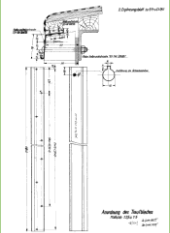
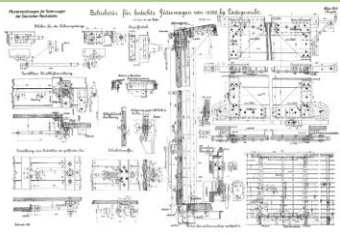
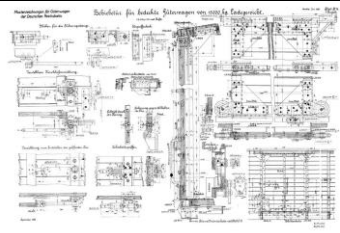
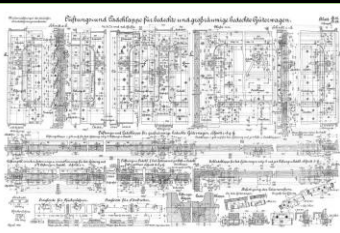
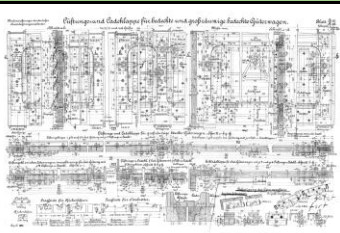
Blatt Nr.: Ausgabe: Blatt Datum:	Miniatur-Voransicht	Herausgeber	Bezeichnung	pr. Gattung DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. der Zchnng
Blatt B1. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B1. 2.Ausgabe. November 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Entwurf zu Blatt B1a. Dezember 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B1a. Dezember 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Entwurf zu Blatt B1b. - berichtigt: Mai 1924.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
					

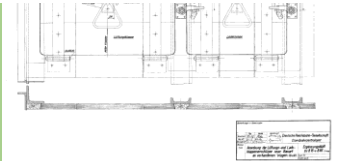
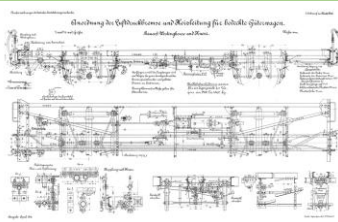
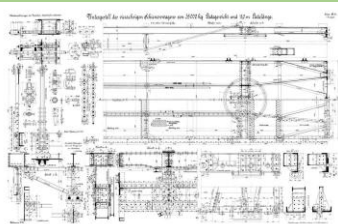
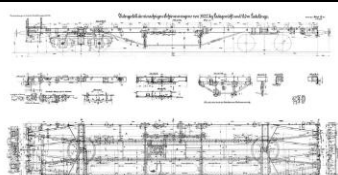
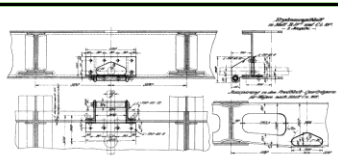
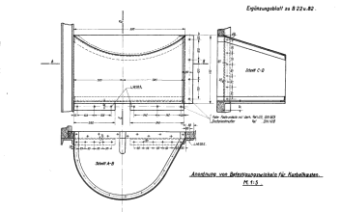
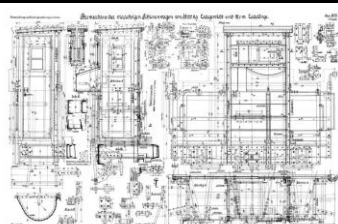
Ergänzungsblatt zu Blatt B1b. Dezember 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b., B31a u. b., B41a u. b., B51/61a u. b., B91a u. b., B101. Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B2. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B2. 2.Ausgabe Februar 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Entwurf zu Blatt B2. 3.Ausgabe April 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B2. 3.Ausgabe Februar 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Entwurf zu Blatt B2. 5.Ausgabe Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
					

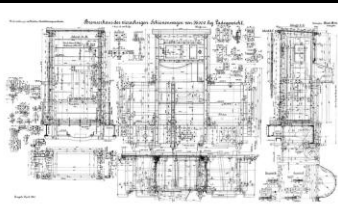
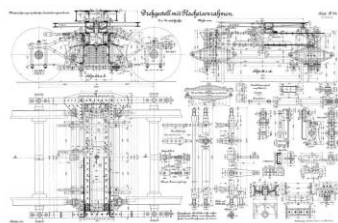
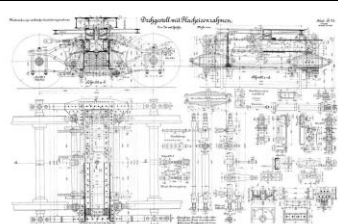
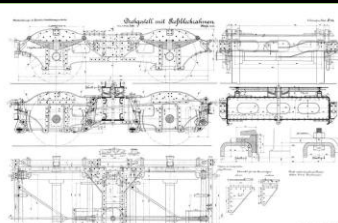
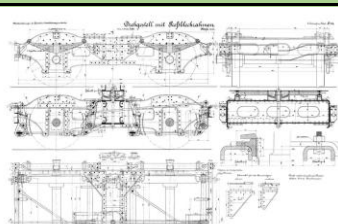
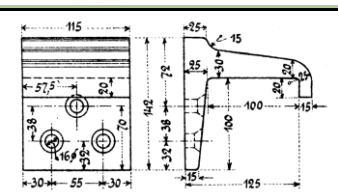
2. Entwurf zu Blatt B3. Dezember 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B3. Januar 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B3. Januar 1914. berichtigt Febr. 1926.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	3-
Blatt B11. 2.Ausgabe. September 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Entwurf zu Blatt B11a. September 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B11a. Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für bedeckte Güterwagen für 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
				Gm/Nm (A2)	

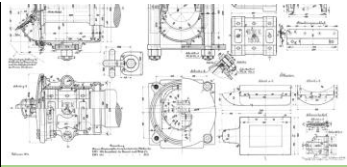
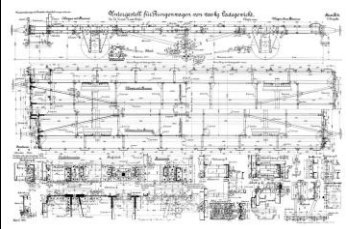
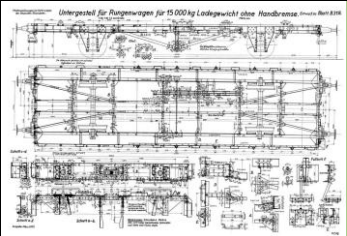
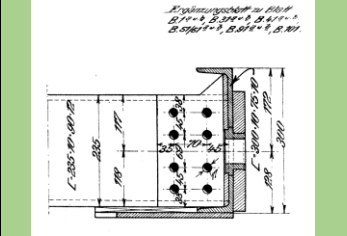
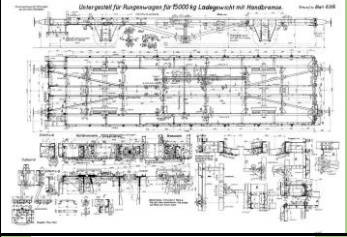
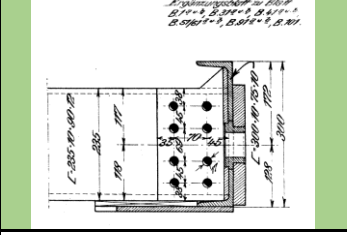
Ergänzungsblatt zu Blatt B11a. -		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Ergänzungsblatt zu Blatt B11a u. b. Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B11a. 2.Ausgabe. Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Entwurf zu Blatt B11b. September 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	4-
Ergänzungsblatt zu Blatt B11b. -		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Ergänzungsblatt zu Blatt B11a u. b. Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B11b. 2.Ausgabe. Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Entwurf zu Blatt B12. 3.Ausgabe. August 1918. bericht: März 1926.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus, Fusstritte und Handgriffe für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
				Gm/Nm (A2)	

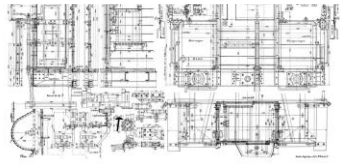
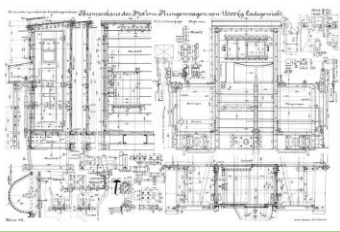
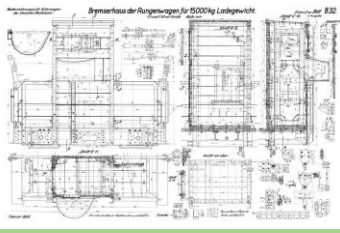
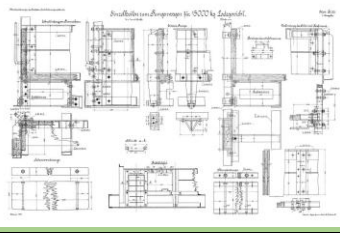
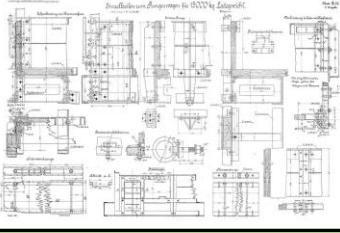
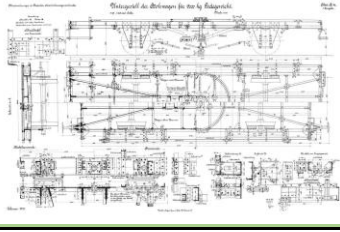
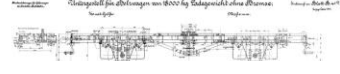
Ergänzungsblatt zu Blatt B13. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B13. Oktober 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu B13. Ersatz der Stirnwandungen aus C=117,5.65.10 durch I=100.7.85.9 bei vorhand. G-Wagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B13. 2.Ausgabe. April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B13. 3.Ausgabe. Oktober 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B13. 2.Auflage.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B13 und B73, 2. Auflage. Anordnung von Stützwinkeln unter der Seitenwand-Tropfleiste der G- und V-Wagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B13. 3.Ausgabe. Oktober 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B13., 3. Auflage. Abart der Schäftung für die Hilfsspiegel bedeckter Wagen nach Bl. A2 u. A8.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
				Gm/Nm (A2)	

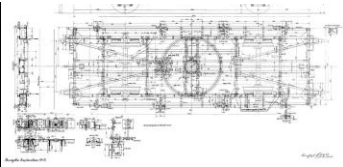
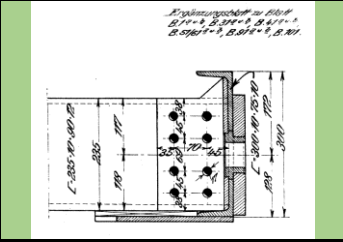
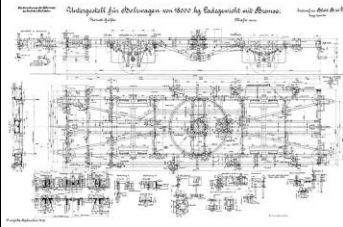
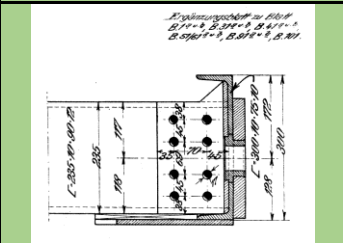
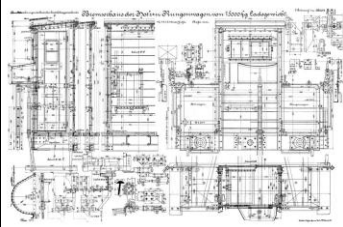
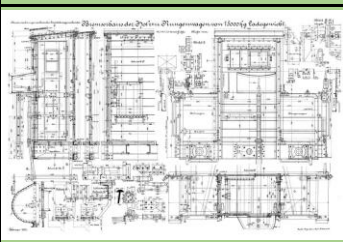
Blatt B14. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Schiebetür für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
2. Ergänzungsblatt zu Blatt B14. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu B14 u. Ch241. Anordnung des Traufblechs.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B14. 3.Ausg. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Schiebetür für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B14. 3.Ausgabe. September 1923. berichtigt Juni 1926.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Schiebetür für Bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B15. 2.Ausgabe April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Lüftungs- und Ladeklappen für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B15. 2.Ausgabe April 1920 berichtigt: Juli 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Lüftungs- und Ladeklappen für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
				Gm/Nm (A2)	

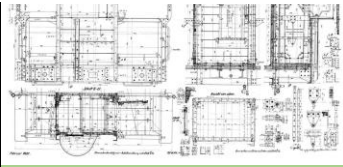
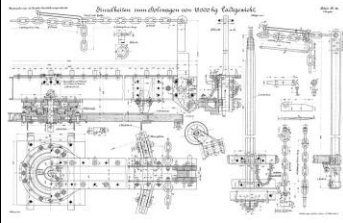
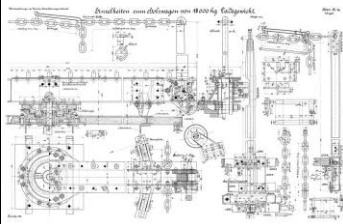
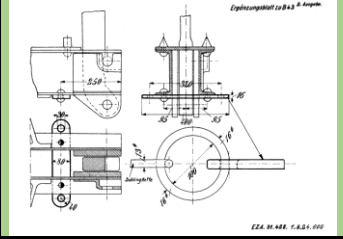
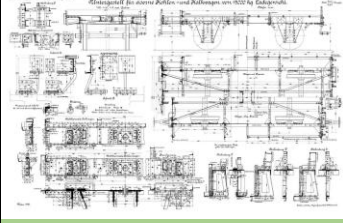
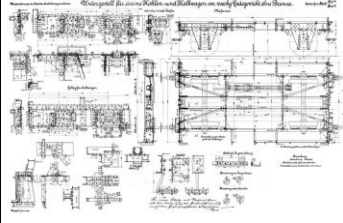
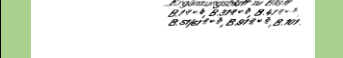
Ergänzungsblatt zu Blatt B15. 2.Ausgabe. Januar 1927.		Deutsche Reichsbahn- Gesellschaft Eisenbahnzentralamt.	Anordnung der Lüftungs- und Ladeklappenverschlüsse neuer Bauartan vorhand. Wagen (G u.GI).	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
4. Entwurf zu Blatt B16. April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Anordnung der Luftdruckbremse und Heizleitung für bedeckte Güterwagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B21. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell d. vierachsigen Schienenwagen von 35000kg Ladegewicht und 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15	2
Entwurf zu Blatt B21. 2.Ausgabe. April 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell d. vierachsigen Schienenwagen von 35000kg Ladegewicht und 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B21. 2.Ausgabe. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu B21.2 u. Ci89.4. Untergestell d. vierachsigen Schienenwagen v. 35000kg Ladegewicht u. 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B22. 2.Ausgabe. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu B22 u. 82. Anordnung von Befestigungswinkeln für Kurbelkasten. M. 1:5.	SSmI (A3) SS Köln SS15	2
Blatt B22. 2.Ausgabe. November 1917.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus d. vierachsigen Schienenwagen v. 35000kg Ladegew. u. 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15	2

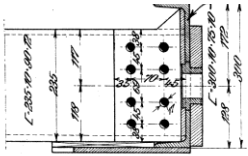
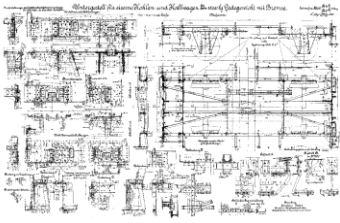
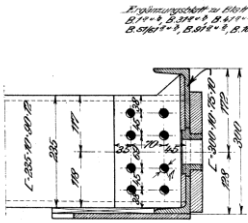
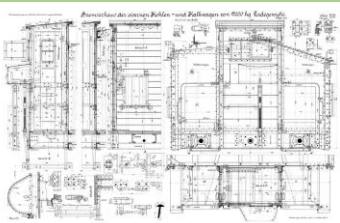
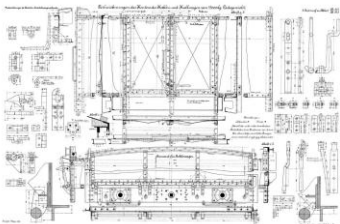
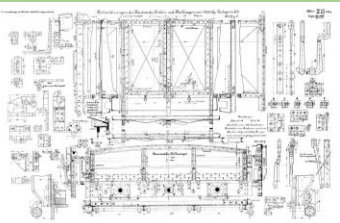
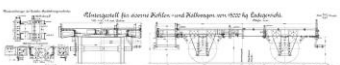
Entwurf zu Blatt B22. 3.Ausgabe. April 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der vierachsigen Schienenwagen von 35000kg Ladegewicht.	SSml (A3) SS Köln SS15	2
Blatt B23. 2.Ausgabe. Oktober 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Flacheisenrahmen.	SSml (A3) SS Köln SS15	2
Blatt B23. 2.Ausgabe. berichtigt Juni 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Flacheisenrahmen.	SSml (A3) SS Köln SS15	2
2.Entwurf zu Blatt B24. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Preßblechrahmen.	SSml (A3) SS Köln SS15	2
Blatt B24. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Preßblechrahmen.	SSml (A3) SS Köln SS15	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B24. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B24. Drehgestell mit Preßblechrahmen.	SSml (A3) SS Köln SS15	2
					

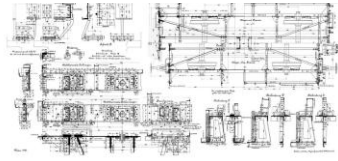
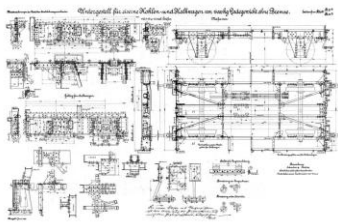
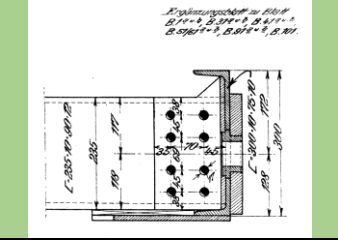
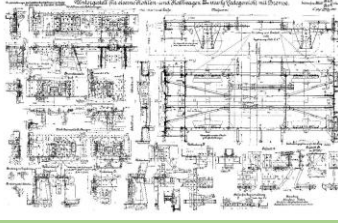
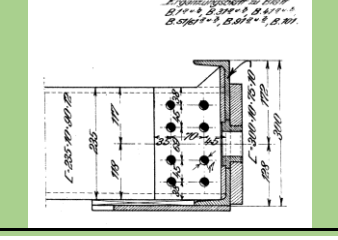
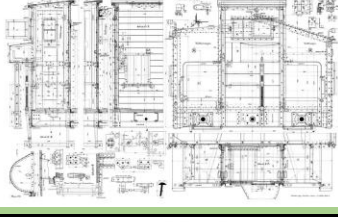
Blatt B25. Februar 1914. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Achsbuchse für Drehgestelle mit Flacheisenrahmen.	SSmI (A3) SS Köln SS15	2
Blatt B31. 2.Ausgabe April 1915. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R10	2
Entwurf zu Blatt B31<u>a</u>. März 1922. 	Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Ergänzungsblatt zu Blatt B31<u>a</u>. 	Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Entwurf zu Blatt B31<u>b</u>. März 1922. 	Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht mit Handbremse.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Ergänzungsblatt zu Blatt B31<u>b</u>. 	Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1<u>a</u> u. <u>b</u>, B31<u>a</u> u. <u>b</u>, B41<u>a</u> u. <u>b</u>, B51/61<u>a</u> u. <u>b</u>, B91<u>a</u> u. <u>b</u>, B101. Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht mit Handbremse.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
				

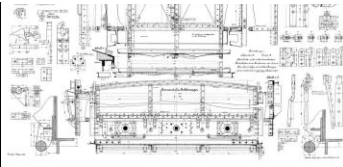
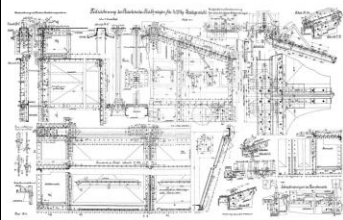
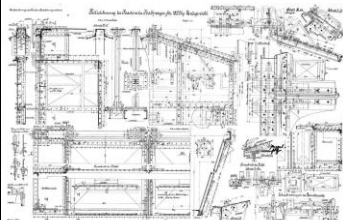
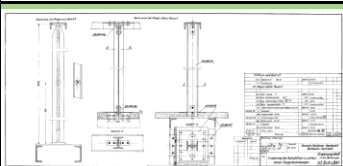
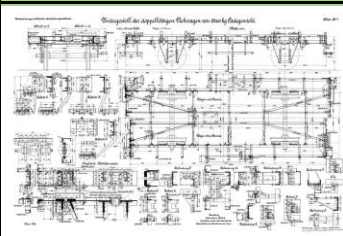
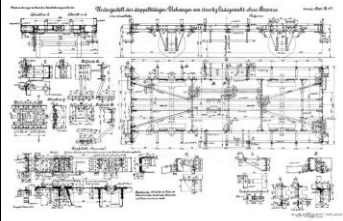
2.Entwurf zu Blatt B32. März 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der Holz-u. Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Blatt B32. 1.Ausgabe. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der Holz-u. Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Entwurf zu Blatt B32. 2.Ausgabe Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Bremserhaus der Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Blatt B33. 1.Ausgabe. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum Rungenwagen für 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Blatt B33. 2.Ausgabe Juli 1921.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum Rungenwagen für 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R10	
Blatt B41. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der Holzwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regensburg. H10	
					

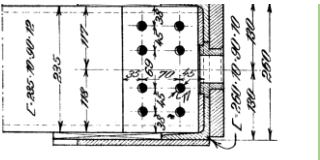
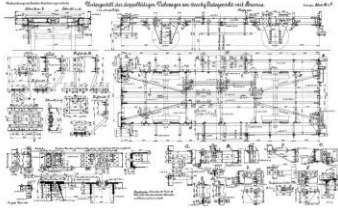
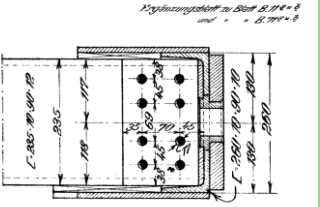
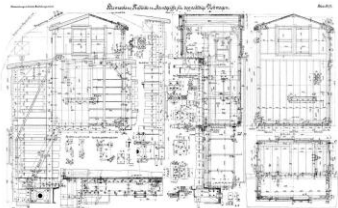
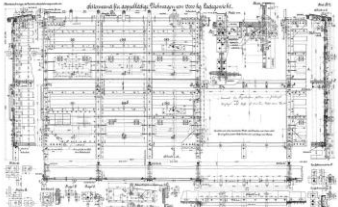
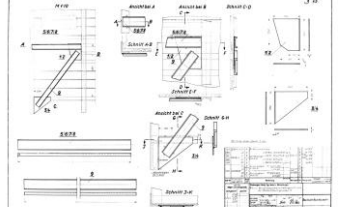
Entwurf zu Blatt B41a. September 1919. berichtigt: April 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Hrmz (A5) H Regensburg. H10	
Ergänzungsblatt zu Blatt B41a. September 1919. berichtigt: April 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell für Holzwagen von 18000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
Entwurf zu Blatt B41b. September 1919. berichtigt: April 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht mit Bremse.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
Ergänzungsblatt zu Blatt B41b. September 1919. berichtigt: April 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell für Holzwagen von 18000kg Ladegewicht mit Bremse.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
2.Entwurf zu Blatt B42. Mai 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der Holz-u. Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
Blatt B42. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der Holz-u. Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
					

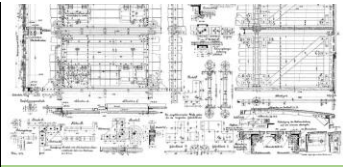
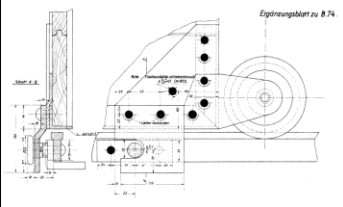
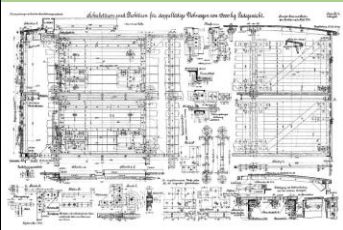
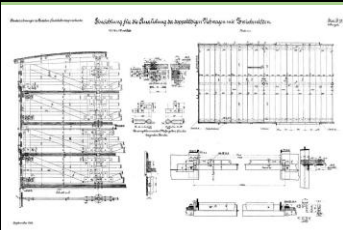
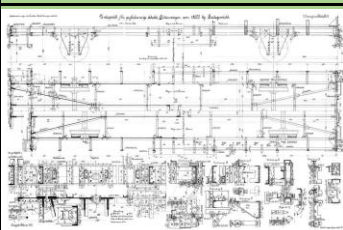
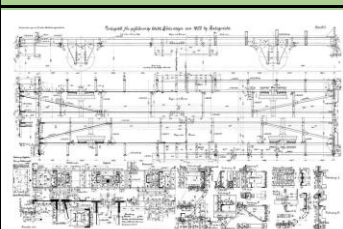
Entwurf zu Blatt B42. 2.Ausgabe Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Bremserhaus der Holzwagen für 18000kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
Blatt B43. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
Blatt B43. 2.Ausgabe Dezember 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
Ergänzungsblatt zu Blatt B43. 2.Ausgabe Dezember 1914.		Königliches Eisenbahn-Zentralamt	Einzelheiten zum Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regburg. H10	
Blatt B51. 1.Ausgabe März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt B61)	Omk [u] O Schwerin O 02	
Entwurf zu Blatt B51a. Juni 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Omk [u] O Schwerin O 02	
					

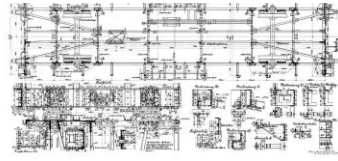
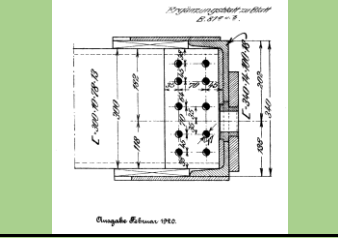
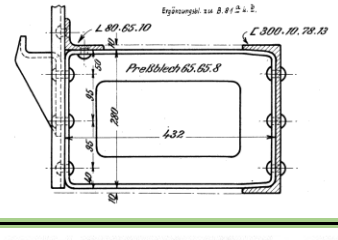
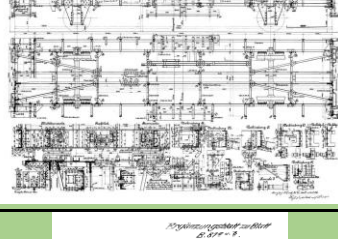
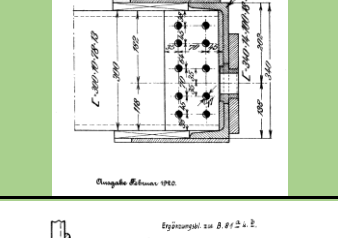
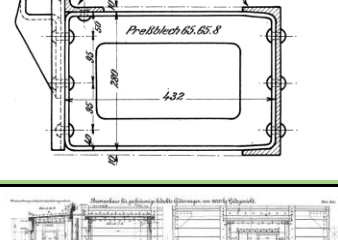
Ergänzungsblatt zu Blatt B51a. September 1919.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Omk [u] O Schwerin O 02	
Entwurf zu Blatt B51b. 2.Auflage berichtigt Mai 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk [u] O Schwerin O 02	
Ergänzungsblatt zu Blatt B51b. September 1919.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk [u] O Schwerin O 02	
Blatt B52. 1.Ausgabe. März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der eisernen Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt B62.)	Omk [u] O Schwerin O 02	
3.Entwurf zu Blatt B53. März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kohlen- und Kalkwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk [u] O Schwerin O 02	
Blatt B53. 1.Ausgabe. März 1912. berichtigt: April 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kohlen- und Kalkwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk [u] O Schwerin O 02	
				Km (A7)	

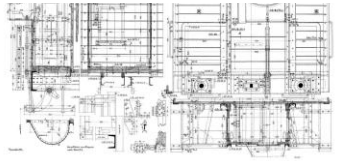
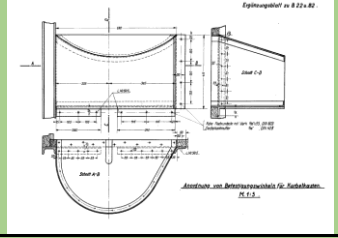
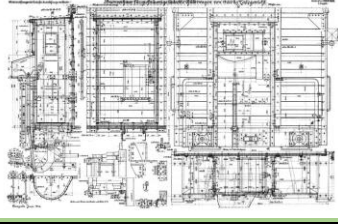
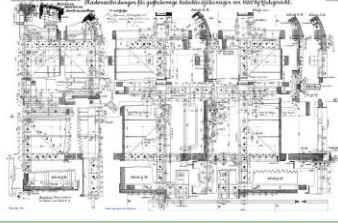
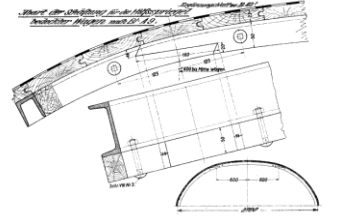
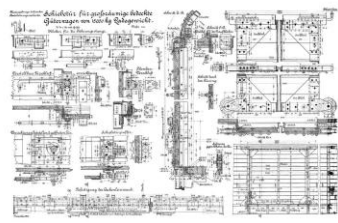
Blatt B61. 1.Ausgabe März 1912. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt B51)	K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Entwurf zu Blatt 61a. Juni 1918. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Ergänzungsblatt zu Blatt B61a. September 1919. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Entwurf zu Blatt 61b. Juni 1918. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Ergänzungsblatt zu Blatt B61b. September 1919. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell für eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht mit Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Blatt B62. 1.Ausgabe März 191. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der eisernen Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt B52)	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
			Km (A7)	

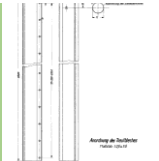
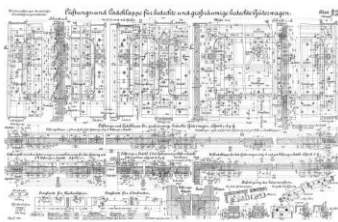
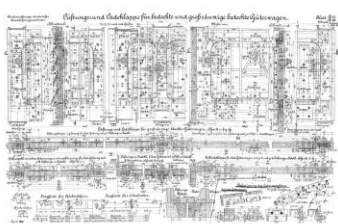
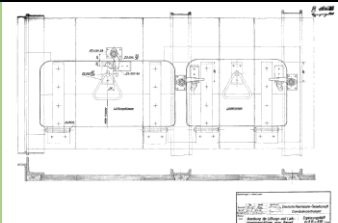
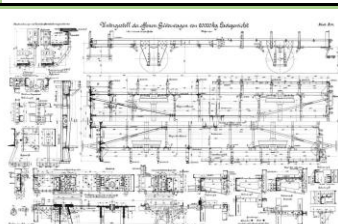
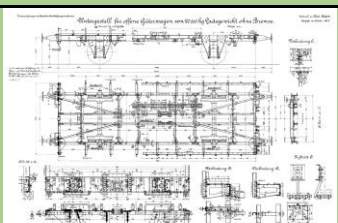
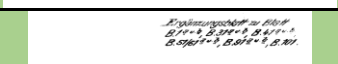
3.Entwurf zu Blatt B63. März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kohlen- und Kalkwagen für 15000 kg Ladegewicht.	K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Blatt B64. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kalkwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Blatt B64. 2.Ausgabe Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kalkwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Ergänzungsblatt zu Blatt A7.		Deutsche Reichsbahn- Gesellschaft Reichsbahn-Zentralamt.	Erneuerung der Dachstützen in vorhandenen Klappdeckelwagen	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K15	
Blatt B71. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V14	
Entwurf zu Blatt B71a. März 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V14	
				Venmz (A8)	

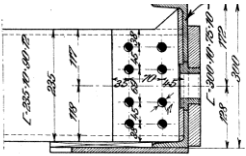
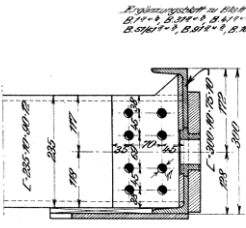
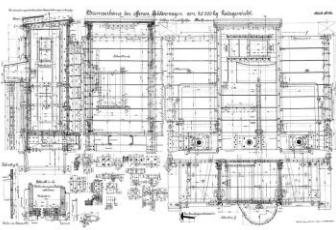
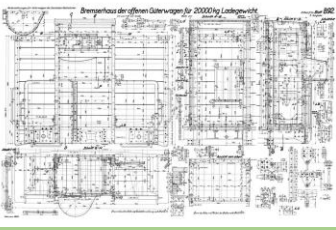
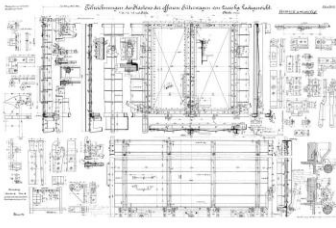
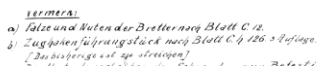
Ergänzungsblatt zu Blatt B71a. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B11a u. b, B71a u. b. Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Entwurf zu Blatt B71b. März 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Ergänzungsblatt zu Blatt B71b. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B11a u. b, B71a u. b. Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Blatt B72. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus, Fusstritte und Handgriffe für doppelbödige Viehwagen.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Blatt B73. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Seitenwand für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladefähigkeit.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Beiblatt 1 zu Blatt B73. Mai 1914.		Deutsche Bundesbahn.	Beiblatt 1 zu Blatt B73. Versteifung des Kastengerippes.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
				Venmz (A8)	

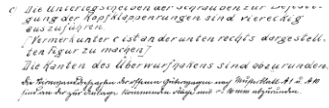
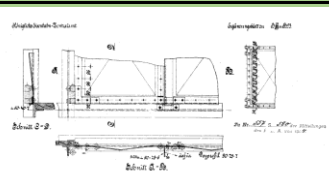
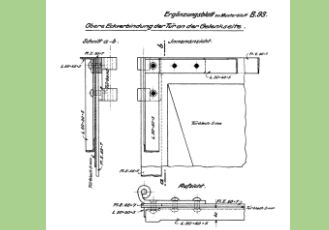
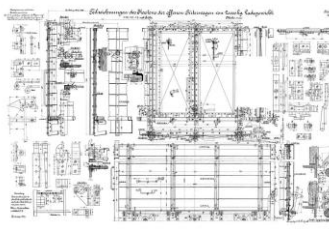
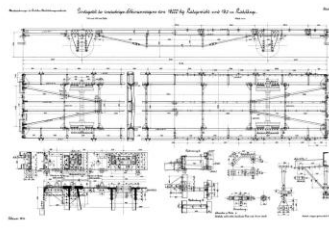
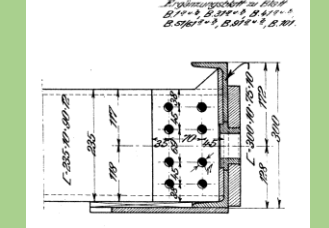
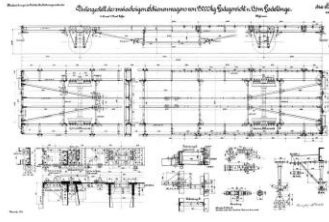
Blatt B74. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Ergänzungsblatt zu Blatt B74. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B74. Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Blatt B74. 2.Ausgabe September 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
Blatt B75. 2.Ausgabe September 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Einrichtung für die Ausrüstung der doppelbödigen Viehwagen mit Zwischenböden.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V15	
2.Entwurf zu Blatt B81. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Blatt B81. November 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
					

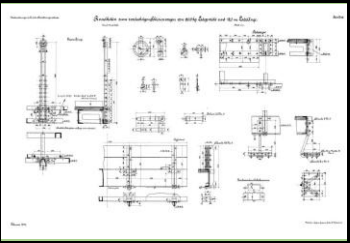
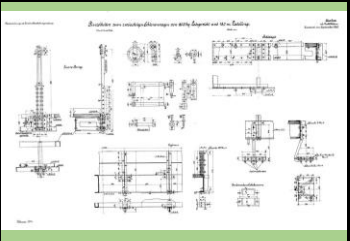
Entwurf zu Blatt B81 <u>a</u> . Februar 1920. berichtigt: Nov 1922.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg ohne Bremse.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> . Februar 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> u. <u>b</u> . Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg ohne Bremse.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> . -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> u. <u>b</u> . Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg ohne Bremse.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Entwurf zu Blatt B81 <u>b</u> . Februar 1920. berichtigt: Dez 1922.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg mit Bremse.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> . Februar 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> u. <u>b</u> . Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg ohne Bremse.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> . -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu Blatt B81 <u>a</u> u. <u>b</u> . Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg ohne Bremse.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
					

Blatt B82. November 1914. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Ergänzungsblatt zu Blatt B82. - 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu B22 u. 82. Anordnung von Befestigungswinkeln für Kurbelkasten.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Entwurf zu Blatt B82. 2.Ausgabe. Juni 1918. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Blatt B83. November 1914. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kastenverbindungen für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Ergänzungsblatt zu Blatt B83. November 1914. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Abart der Schäftung für die Hilfsspiegel bedeckter Wagen nach Bl. A9.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Blatt B84. November 1914. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Schiebetür für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
				

2.Ergänzungsblatt zu Blatt B84. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Anordnung des Traufbleches.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Blatt B85. 2.Ausgabe April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Lüftungs-und Ladeklappe für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Blatt B85. 2.Ausgabe April 1915. berichtigt: Juli 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Lüftungs-und Ladeklappe für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Ergänzungsblatt zu Blatt B85. 2.Ausgabe Januar 1927.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Anordnung der Lüftungs- und Ladeklappen neuer Bauart an vorhandenen Wagen. (G u. Gl)	Gml (A9) Gl Dresden Gl11	
Blatt B91. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Entwurf zu Blatt B91a. Juni 1918. berichtigt: April 1924.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
				Ommk [u] (A10)	

Ergänzungsblatt zu Blatt B91a. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B91a u. b. Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Entwurf zu Blatt B91b. Juni 1918. berichtigt: Juni 1923.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht mit Bremse.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Ergänzungsblatt zu Blatt B91b. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B91a u. b. Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht mit Bremse.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Blatt B92. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Entwurf zu Blatt B92. 3.Ausgabe. Juni 1918.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Blatt B93. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Vermerk		Musterzeichnungen des	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	

(umseitig) zu Blatt B93.		Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Om Breslau/ Om Essen Om 12	
1.Ergänzungsblatt zu Blatt B93.		Königliches Eisenbahn-Zentralamt	Ergänzungsblatt zu Blatt B93: Obere Eckverbindung der Tür an der Gelenkseite. Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B93.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B93. Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Blatt B93. 2.Ausgabe. Januar 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk [u] (A10) Om Breslau/ Om Essen Om 12	
Blatt B101. Februar 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für zweiachsige Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,0 m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14	
Ergänzungsblatt zu Blatt B101. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B101. Untergestell für zweiachsige Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,1 m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14	
Blatt B101. 2.Ausgabe. November 1921.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für zweiachsige Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,1 m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14	

Blatt B103. Februar 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum zweiachsigen Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,0 m Ladegewicht.	Sml (A11) S Augsburg S 14	
Blatt B103. mit Deckblättern Februar 1914. Zustand im September 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum zweiachsigen Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,0 m Ladegewicht.	Sml (A11) S Augsburg S 14	