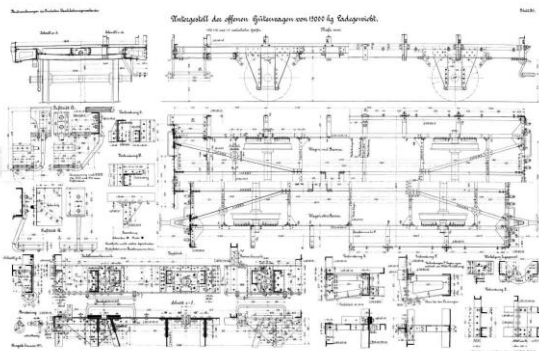
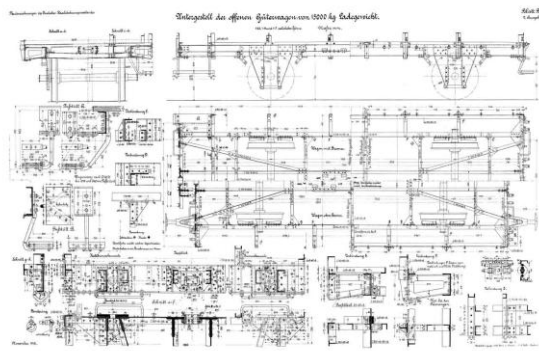
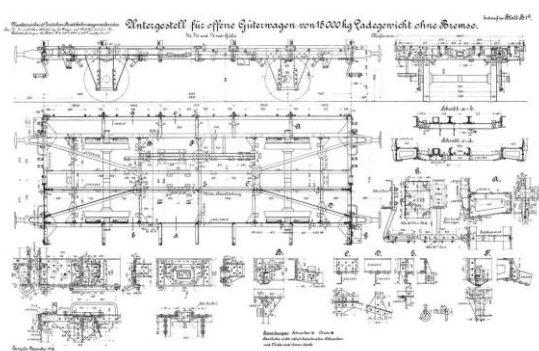
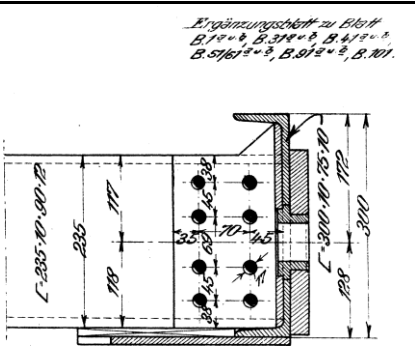
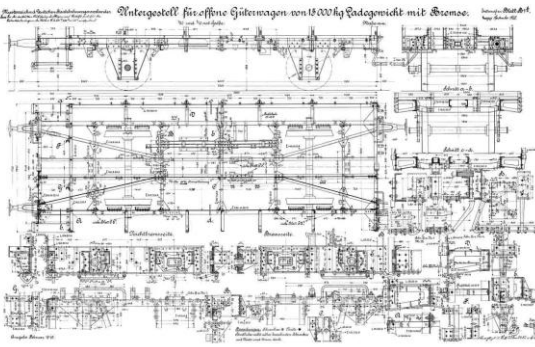
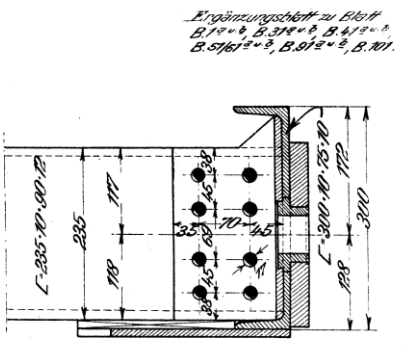
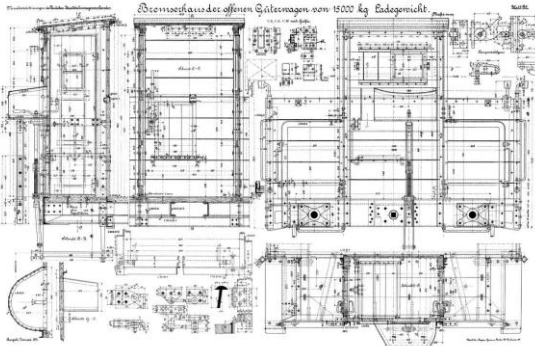


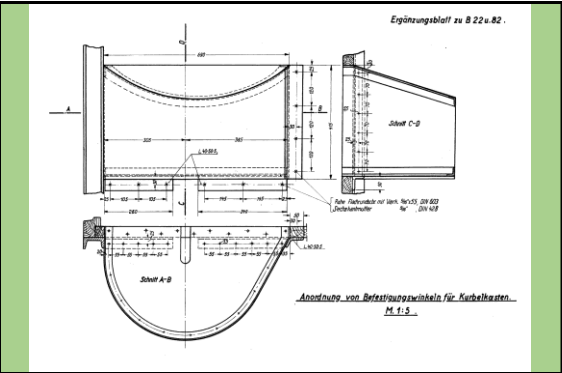
Gruppe B der Verbandsbauart: Einzelzeichnungen.

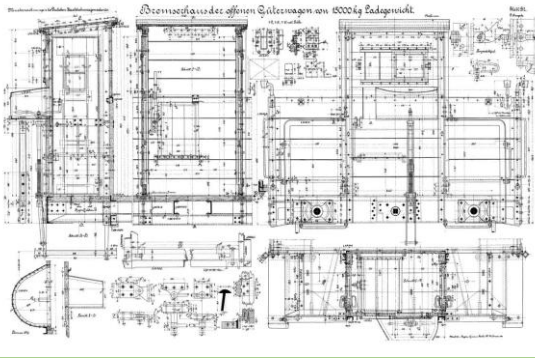
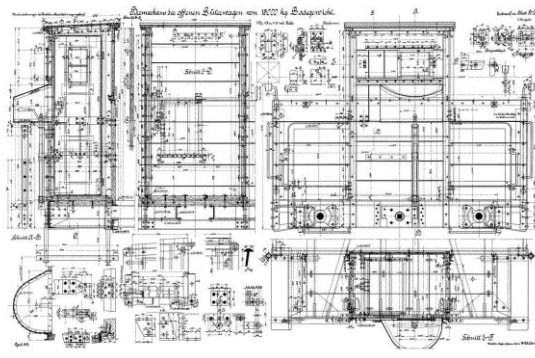
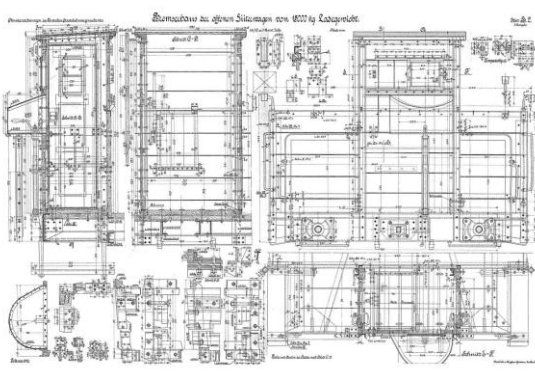
St

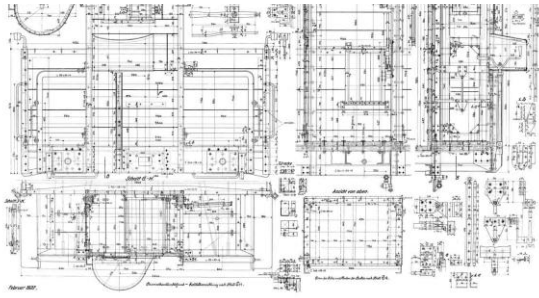
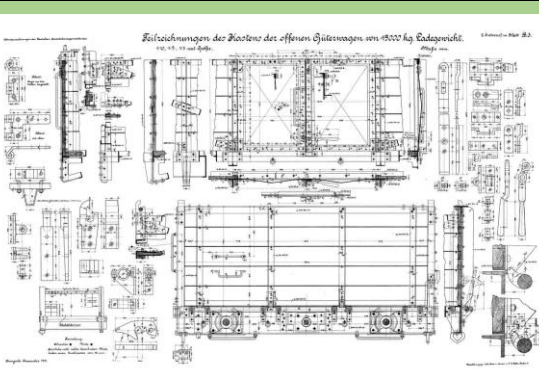
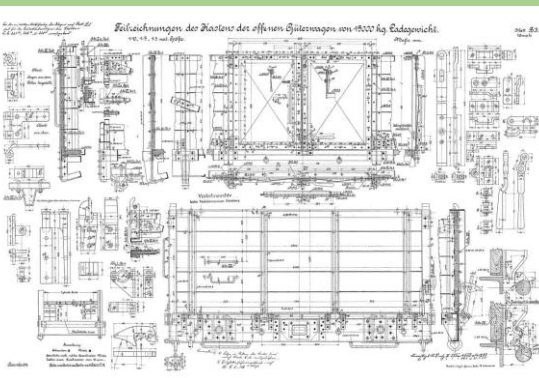
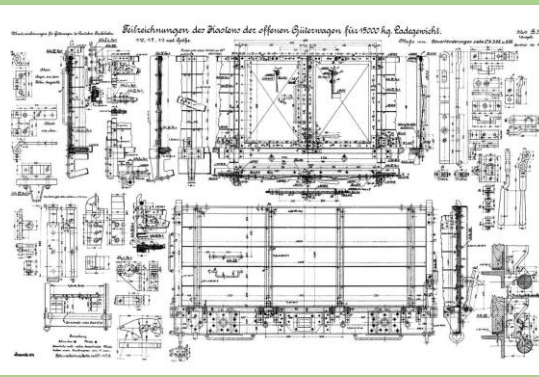
Blatt Nr.: Ausgabe: Blatt Datum:	Miniatur-Voransicht	Herausgeber	Bezeichnung	pr. Gattung DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. der Zchnng.
Blatt B1. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B1. 2.Ausgabe. November 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Entwurf zu Blatt B1a. Dezember 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2

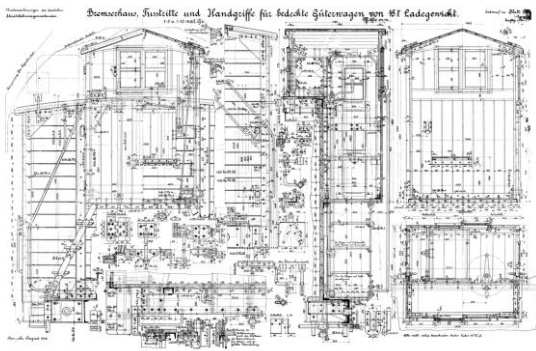
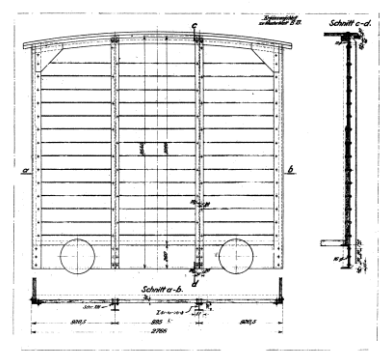
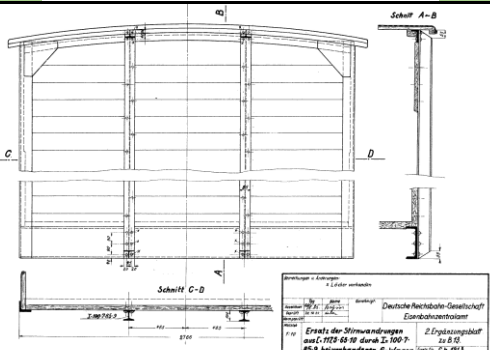
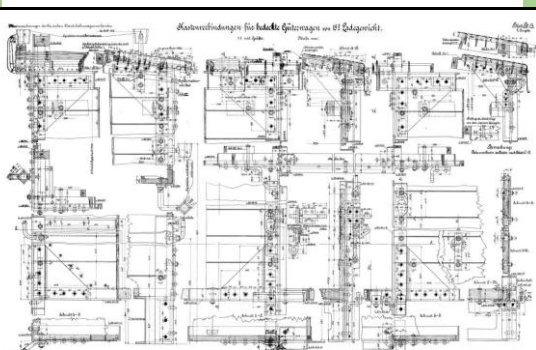
Ergänzungsblatt zu Blatt B1a. Dezember 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Entwurf zu Blatt B1b. - berichtigt: Mai 1924.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B1b. Dezember 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B2. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2

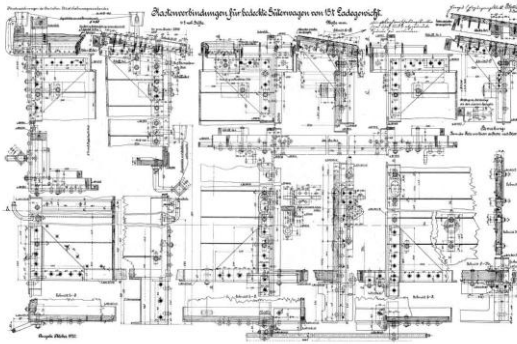
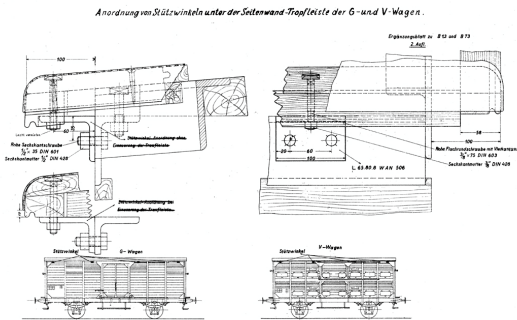
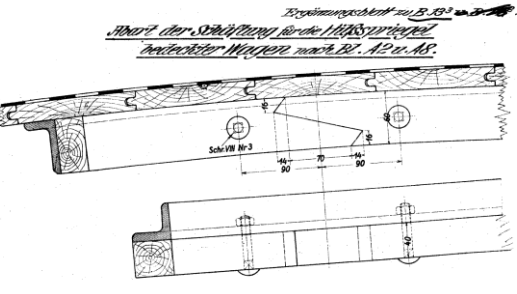
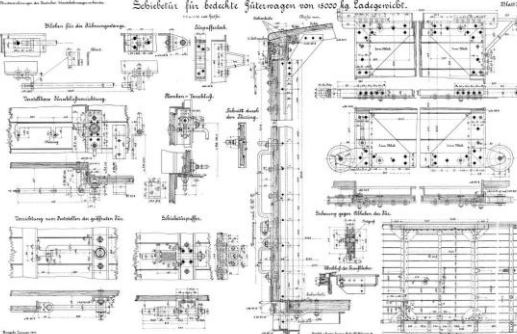
Ergänzungsblatt zu
B22.

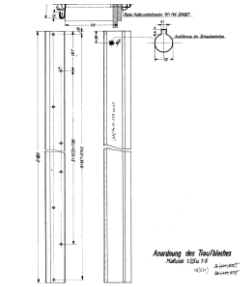
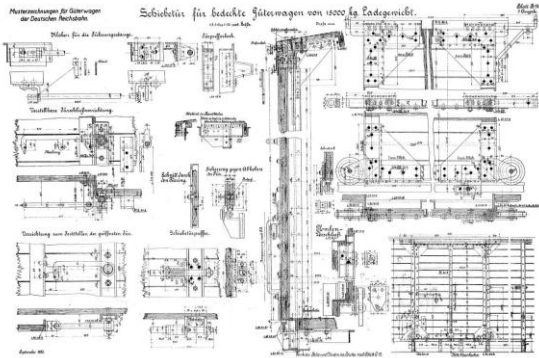
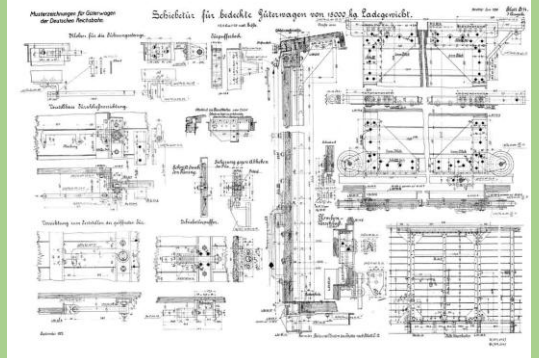
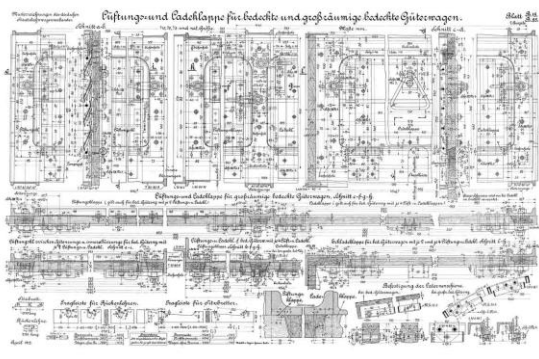


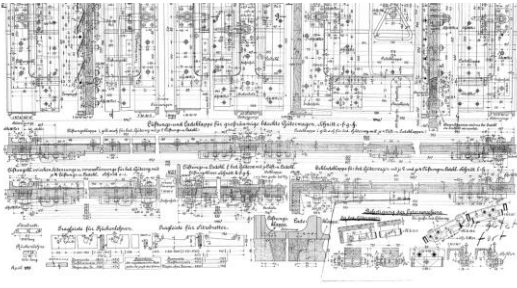
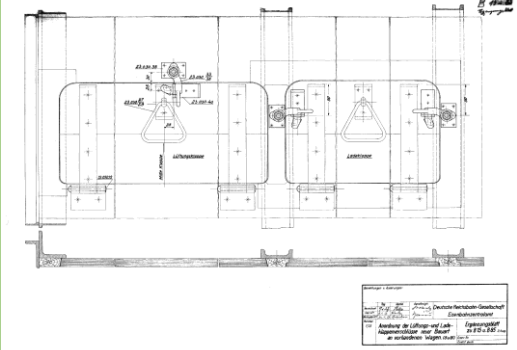
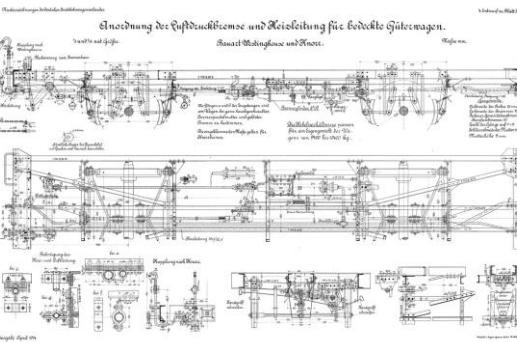
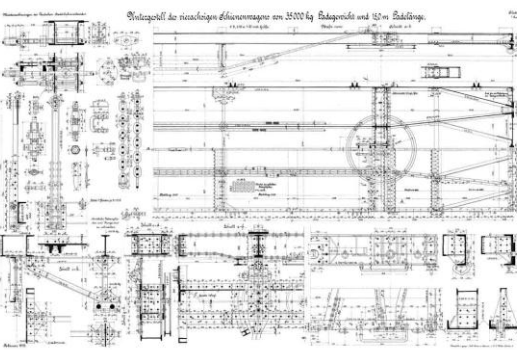
Blatt B2. 2.Ausgabe Januar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Entwurf zu Blatt B2. 3.Ausgabe April 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B2. 3.Ausgabe Februar 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
					

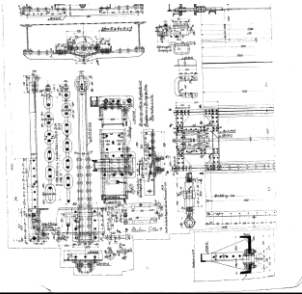
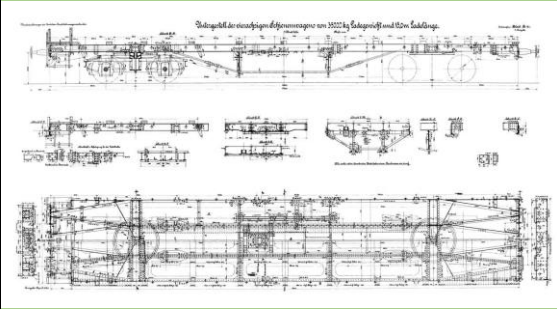
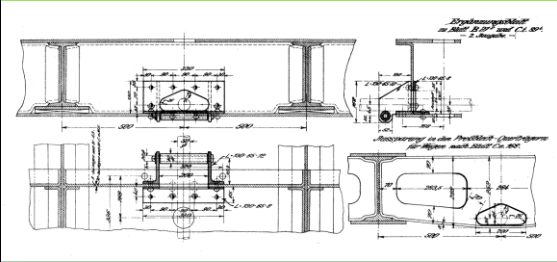
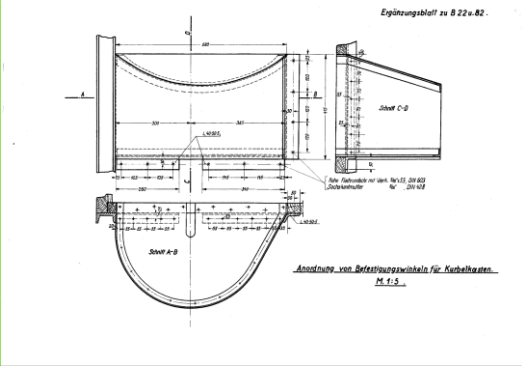
Entwurf zu Blatt B2. 5.Ausgabe Februar 1922. 	Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
2. Entwurf zu Blatt B3. Dezember 1911. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B3. November 1914. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt B3. November 1914. berichtigt Febr. 1926. 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	3-

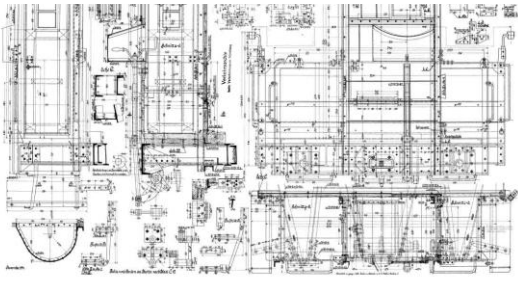
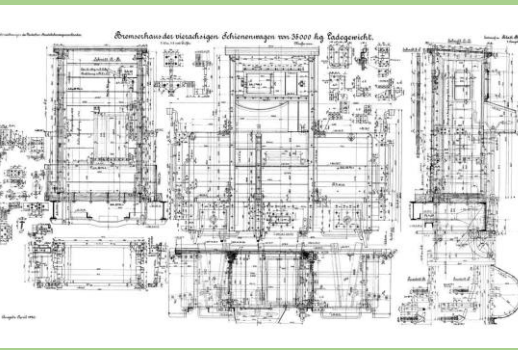
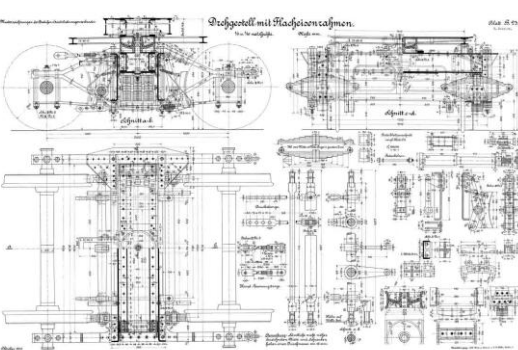
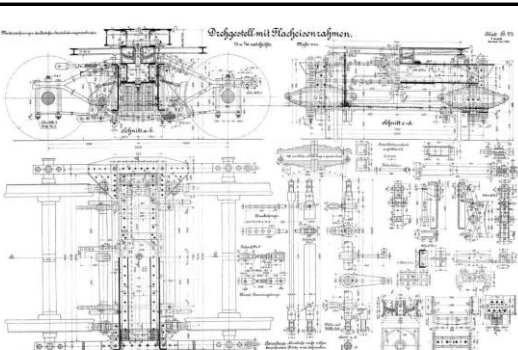
Entwurf zu Blatt B12. 3.Ausgabe. August 1918. bericht: März 1926.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus, Fusstritte und Handgriffe für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B13. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B13. Oktober 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu B13. Ersatz der Stirnwandungen aus C=117,5.65.10 durch I=100.7.85.9 bei vorhandenen G-Wagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B13. 2.Ausgabe. April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2

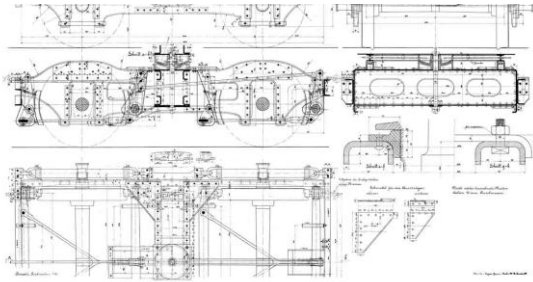
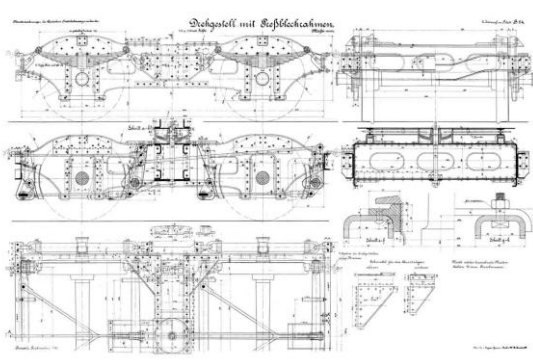
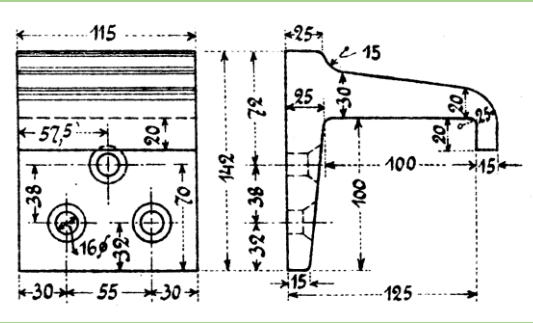
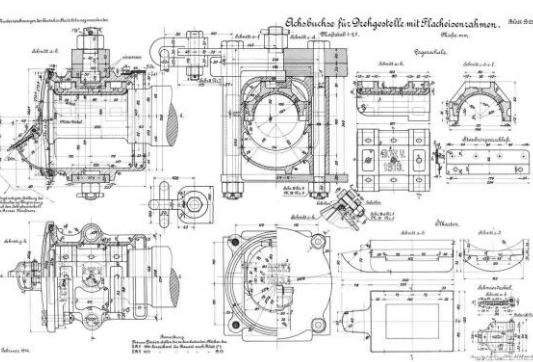
Blatt B13. 3.Ausgabe. Oktober 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B13. 2.Auflage.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B13 und B73, 2. Auflage. Anordnung von Stützwinkeln unter der Seitenwand-Tropfleiste der G- und V-Wagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B13. 3.Ausgabe.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B13., 3. Auflage. Abart der Schäftung für die Hilfsspiegel bedeckter Wagen nach Bl. A2 u. A8.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B14. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Schiebetür für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
					

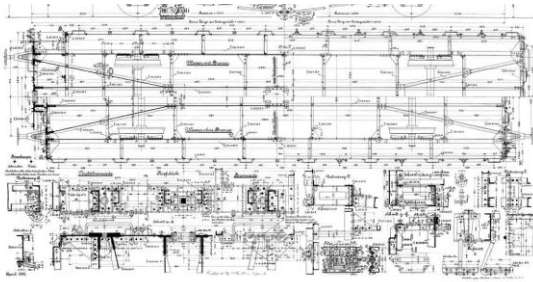
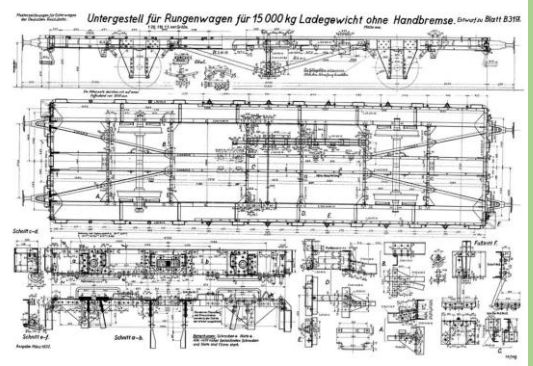
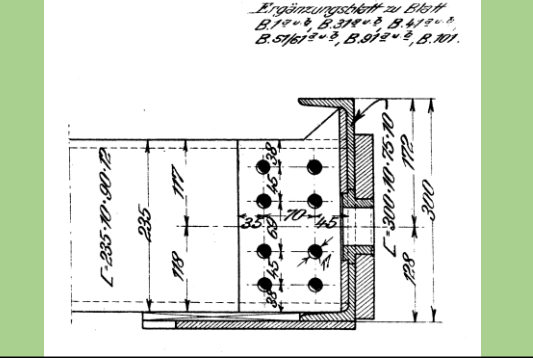
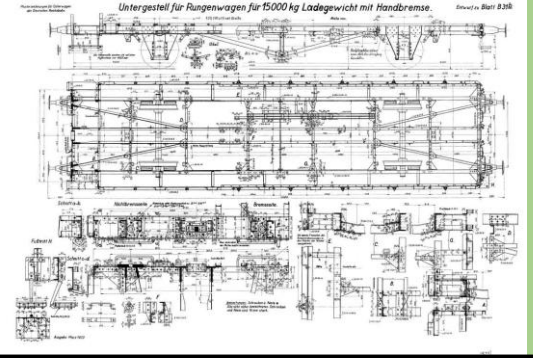
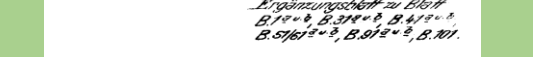
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B14. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu B14 u. Ch241. Anordnung des Traufblechs.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B14. 3.Ausg. September 1923.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Schiebetür für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B14. 3.Ausgabe. September 1923. berichtigt Juni 1926.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Schiebetür für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B15. 2.Ausgabe April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Lüftungs- und Ladeklappen für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
					

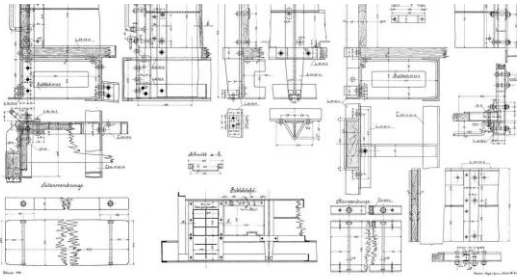
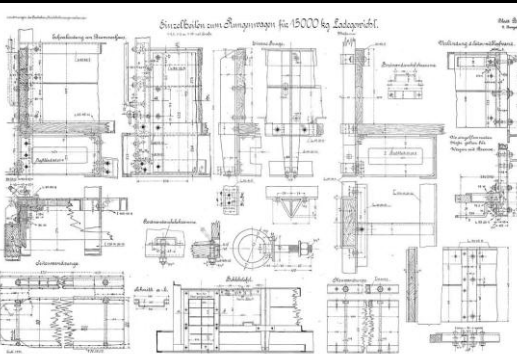
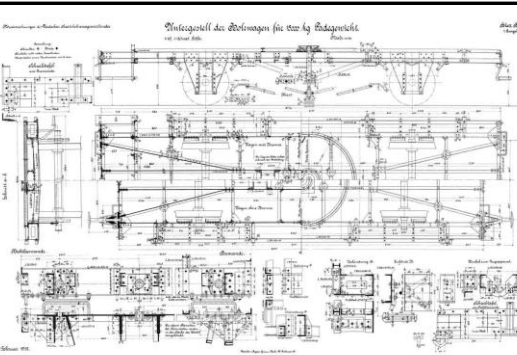
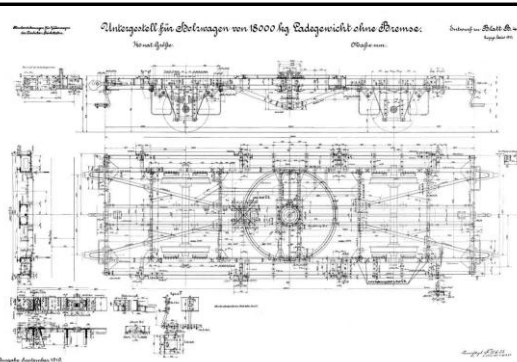
Blatt B15. 2.Ausgabe April 1920 berichtigt: Juli 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Lüftungs- und Ladeklappen für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B15. 2.Ausgabe. Januar 1927.		Deutsche Reichsbahn- Gesellschaft Eisenbahnzentralamt.	Ergänzungsblatt zu B15 u. B85 2.Ausg. Anordnung der Lüftungs- und Ladeklappenverschlüsse neuer Bauart an vorhand. Wagen (G u. Gl).	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
4. Entwurf zu Blatt B16. April 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Anordnung der Luftdruckbremse und Heizleitung für bedeckte Güterwagen.	Gm/Nm (A2) G Kassel/ G München G10/G04-G05	2
Blatt B21. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der vierachsigen Schienenwagen von 35000kg Ladegewicht und 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15	2
					

Deckblatt zu Blatt B21.					
Entwurf zu Blatt B21. 2.Ausgabe. April 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der vierachsigen Schienenwagen von 35000kg Ladegewicht und 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B21. 2.Ausgabe. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu B21.2 u. Ci89.4. Untergestell der vierachsigen Schienenwagen von 35000kg Ladegewicht und 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B22. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu B22 u. 82. Anordnung von Befestigungswinkeln für Kurbelkasten. M. 1:5.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
					

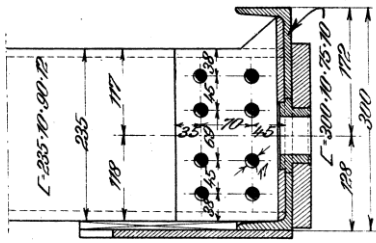
Blatt B22. 2.Ausgabe. Dezember 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der vierachs. Schienenwagen von 35000kg Ladegew. und 15,0m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Entwurf zu Blatt B22. 3.Ausgabe. April 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der vierachs. Schienenwagen von 35000kg Ladegewicht.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Blatt B23. 2.Ausgabe. Oktober 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Flacheisenrahmen.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Blatt B23. 2.Ausgabe. Oktober 1915. berichtigt Juni 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Flacheisenrahmen.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
					

2.Entwurf zu Blatt B24. September 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Preßblechrahmen.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Blatt B24. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Drehgestell mit Preßblechrahmen.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Ergänzungsblatt zu Blatt B24.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B24. Drehgestell mit Preßblechrahmen.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Blatt B25. Februar 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Achsbuchse für Drehgestelle mit Flacheisenrahmen.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
					

Blatt B31. 2.Ausgabe April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	2
Entwurf zu Blatt B31a. März 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	
Ergänzungsblatt zu Blatt B31a.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	
Entwurf zu Blatt B31b. März 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht mit Handbremse.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	
			Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b. B31a u. b.		

Blatt B33. 1.Ausgabe. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum Rungenwagen für 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	
Blatt B33. 2.Ausgabe Juli 1921.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einzelheiten zum Rungenwagen für 15000kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	
Blatt B41. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell der Holzwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regensburg. H 10/H 68	
Entwurf zu Blatt B41a. September 1919. berichtigt: April 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell für Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Hrmz (A5) H Regensburg. H 10/H 68	
	<i>Ergänzungsschrift zu Blatt B.14 u. B.314 u. B.41 u. B. B.514 u. B.614 u. B.711.</i>				

Ergänzungsblatt zu
Blatt B41a.
September 1919.

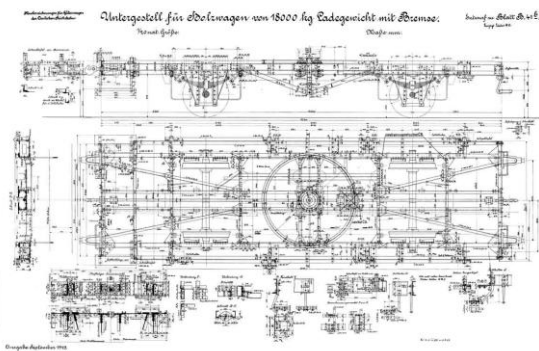


Musterzeichnungen
für Güterwagen der
Deutschen Reichsbahn.

Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b,
B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101.
Untergestell
für Holzwagen
von 18000kg Ladegewicht
ohne Handbremse.

Hrmz (A5)
H Regensburg.
H 10/H 68

Entwurf zu
Blatt B41b.
September 1919.
berichtigt: April 1924.

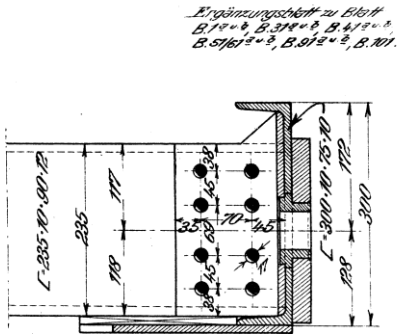


Musterzeichnungen
für Güterwagen der
Deutschen Reichsbahn.

Untergestell
für Holzwagen
von 18000 kg Ladegewicht
mit Bremse.

Hrmz (A5)
H Regensburg.
H 10/H 68

Ergänzungsblatt zu
Blatt B41b.
September 1919.

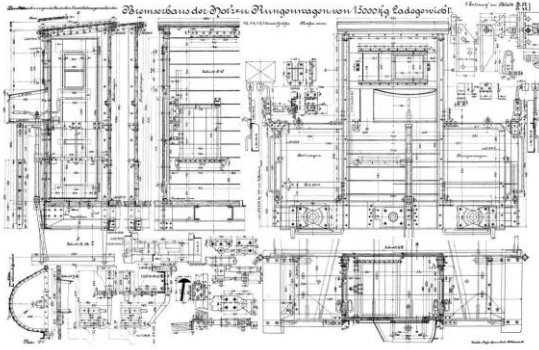


Musterzeichnungen
für Güterwagen der
Deutschen Reichsbahn.

Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b,
B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101.
Untergestell
für Holzwagen
von 18000kg Ladegewicht
mit Bremse.

Hrmz (A5)
H Regensburg.
H 10/H 68

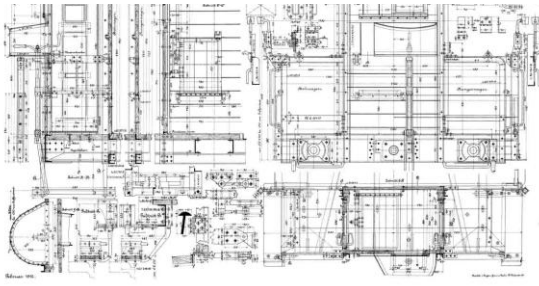
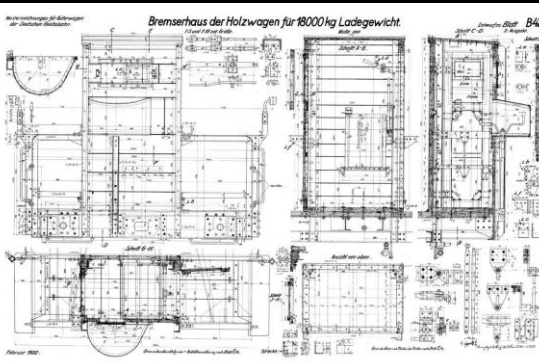
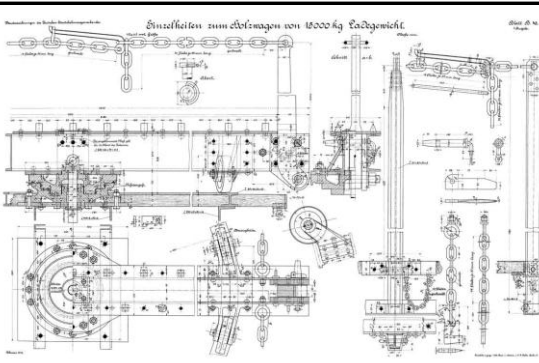
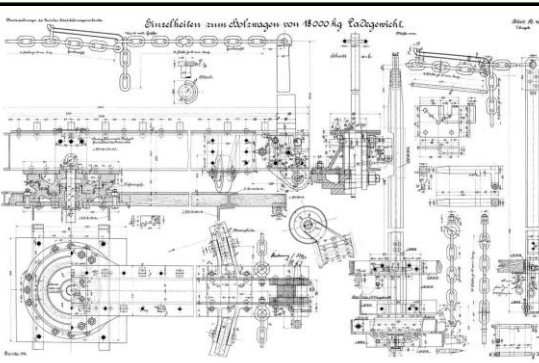
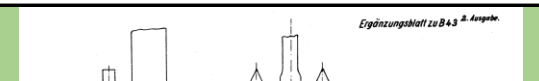
2.Entwurf zu
Blatt B42.
Mai 1911.

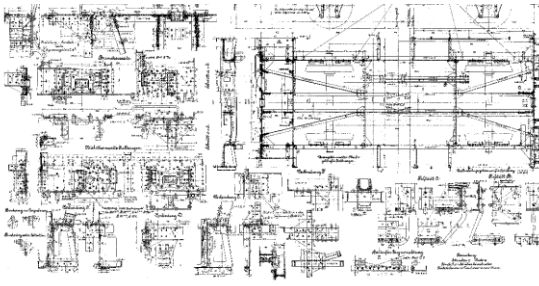
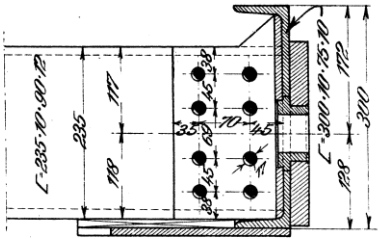
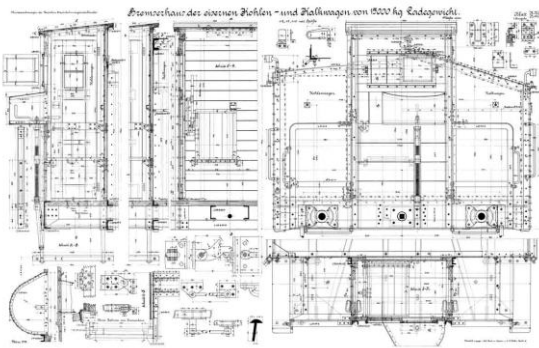
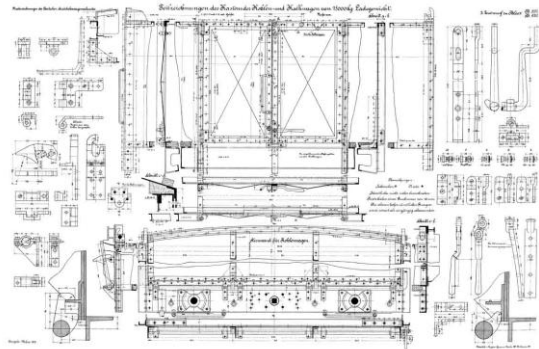


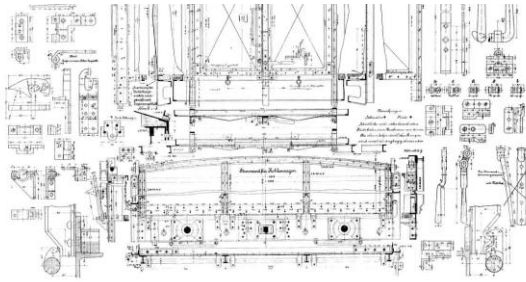
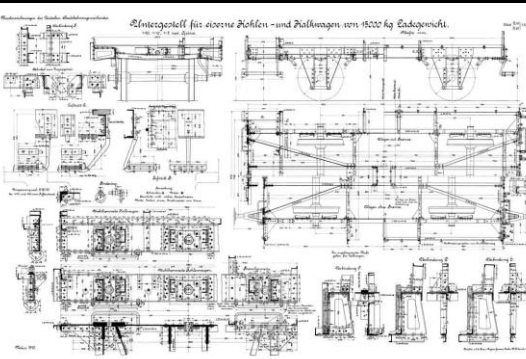
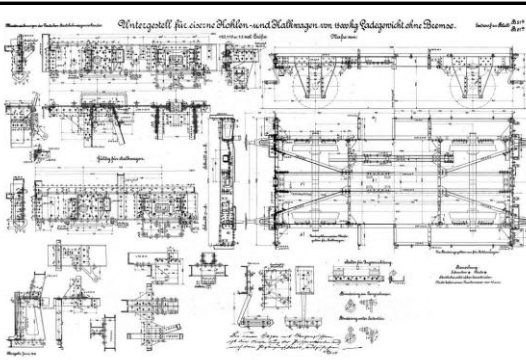
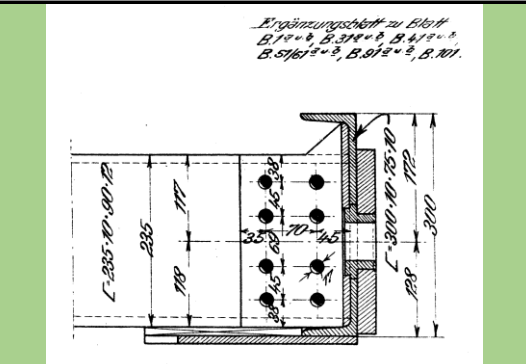
Musterzeichnungen des
Deutschen Staatsbahn-
wagenverbandes.

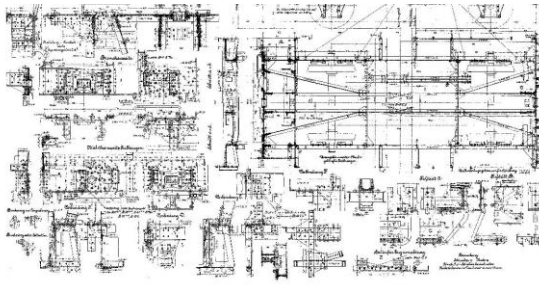
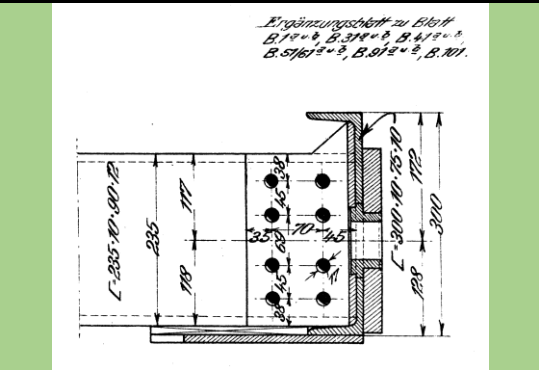
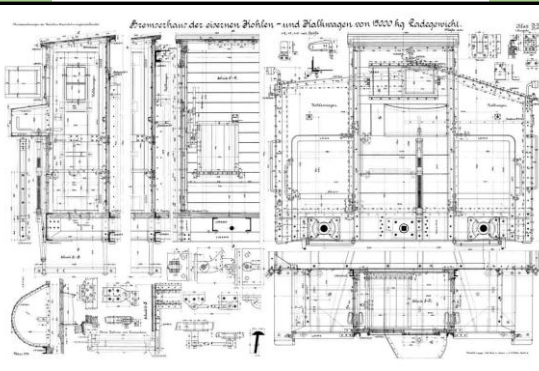
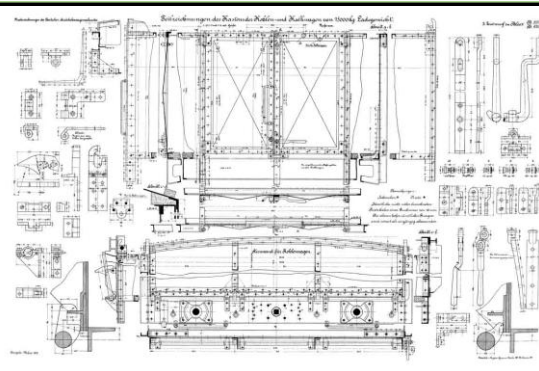
Bremserhaus
der Holz-u. Rungenwagen
von 15000kg Ladegewicht.

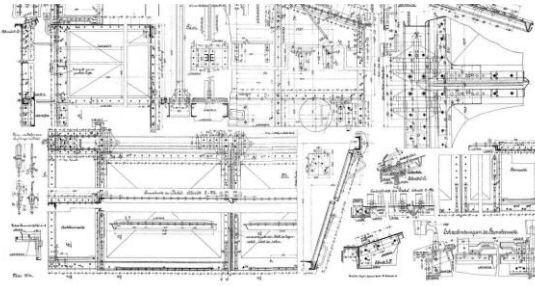
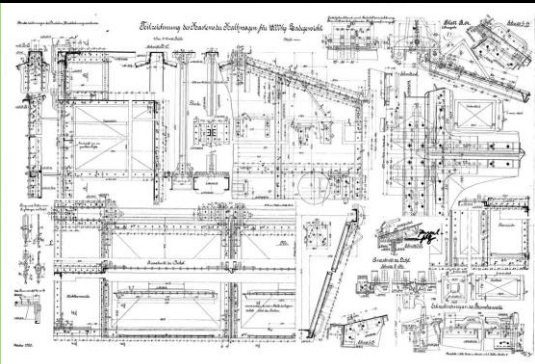
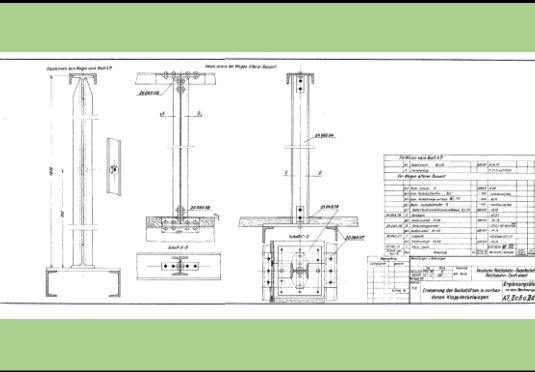
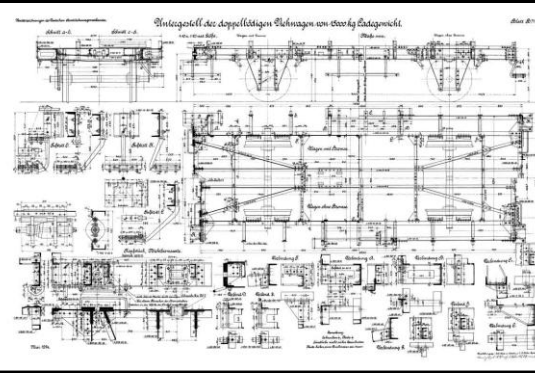
Hrmz (A5)
H Regensburg.
H 10/H 68

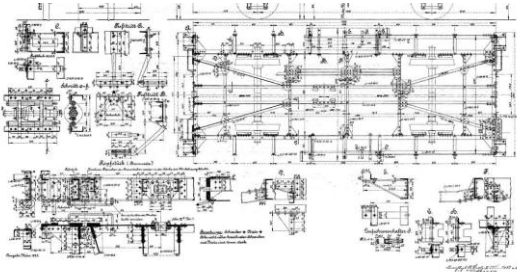
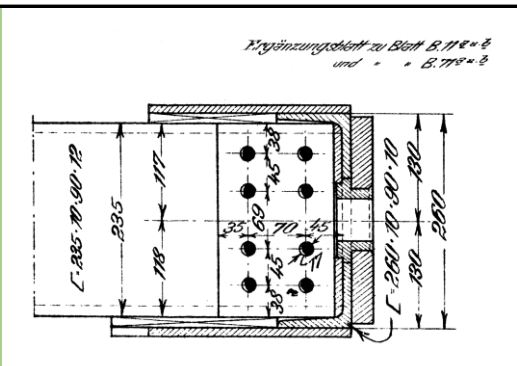
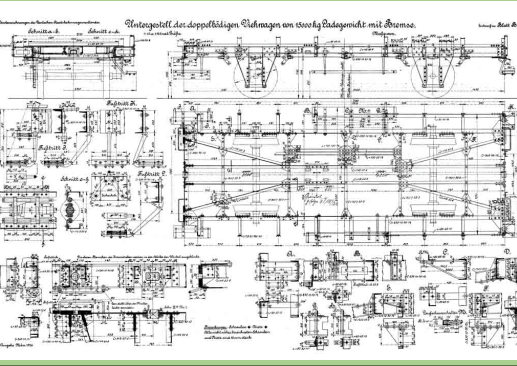
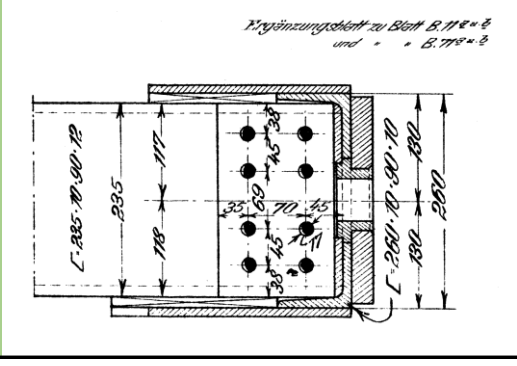
Blatt B42. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Bremserhaus der Holz-u. Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regensburg. H 10/H 68	
Entwurf zu Blatt B42. 2.Ausgabe Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Bremserhaus der Holzwagen für 18000kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regensburg. H 10/H 68	
Blatt B43. 1.Ausgabe Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Einzelheiten zum Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regensburg. H 10/H 68	
Blatt B43. 2.Ausgabe Dezember 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Einzelheiten zum Holzwagen von 18000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regensburg. H 10/H 68	
					

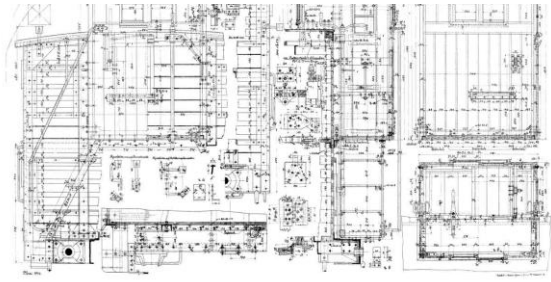
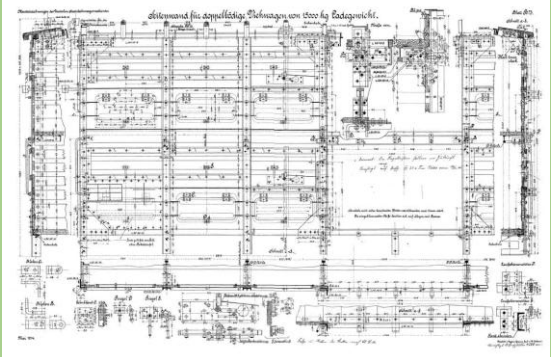
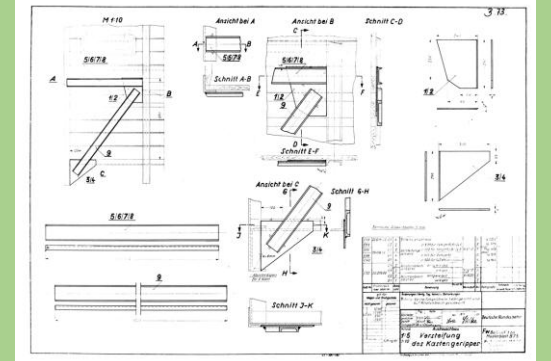
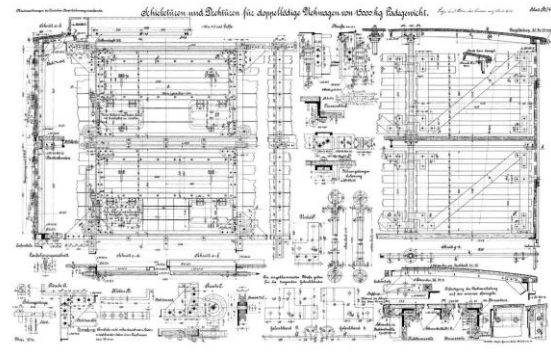
Entwurf zu Blatt B51<u>b</u>. 2.Auflage - berichtigt Mai 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Untergestell f. eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk[u] (A6) O Nürnberg O Wuppertal O 11/ O 31	
Ergänzungsblatt zu Blatt B51<u>b</u>.	<i>Ergänzungsblatt zu Blatt B.17 u. u. B.31 u. u. B.41 u. u. B.51/61 u. u. B.91 u. u. B.101.</i> 	Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1<u>a</u> u. <u>b</u>, B31<u>a</u> u. <u>b</u>, B41<u>a</u> u. <u>b</u>, B51/61<u>a</u> u. <u>b</u>, B91<u>a</u> u. <u>b</u>, B101. Untergestell f. eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht mit Bremse.	Omk[u] (A6) O Nürnberg O Wuppertal O 11/ O 31	
Blatt B52. 1.Ausgabe. März 1912.	<i>Bremserhaus der eisernen Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht.</i> 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus d. eisern. Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt B62.)	Omk[u] (A6) O Nürnberg O Wuppertal O 11/ O 31	
3.Entwurf zu Blatt B53. März 1912.	<i>Teilzeichnungen des Kastens der Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht.</i> 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kohlen- und Kalkwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk[u] (A6) O Nürnberg O Wuppertal O 11/ O 31	
					

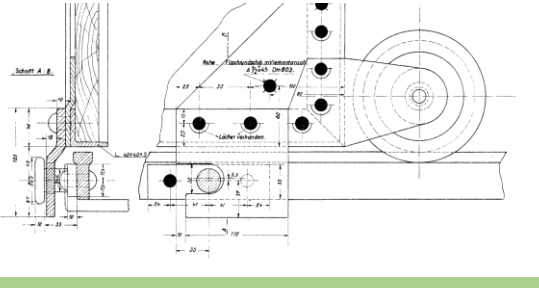
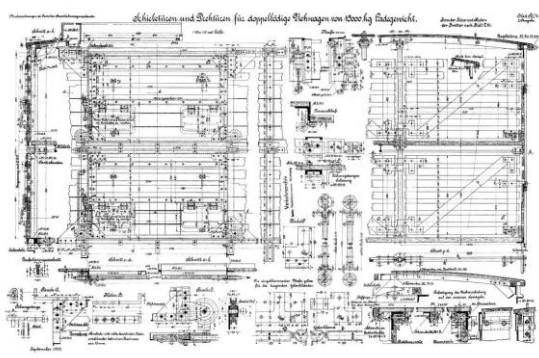
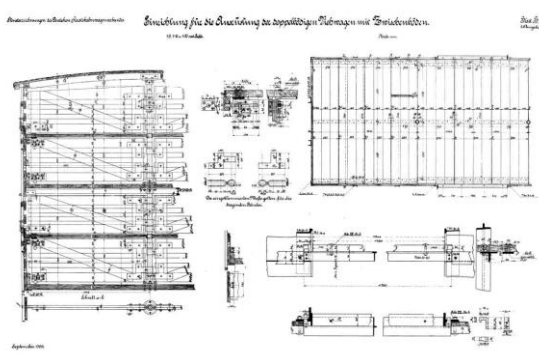
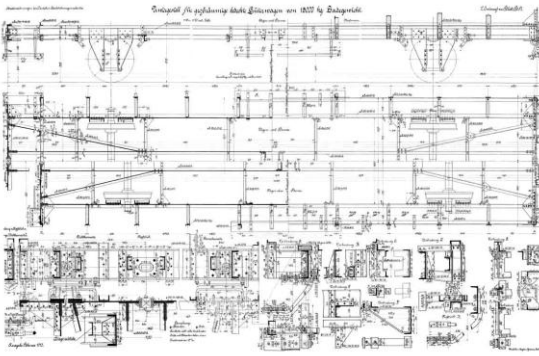
Blatt B53. 1.Ausgabe. berichtigt: April 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kohlen- und Kalkwagen für 15000kg Ladegewicht.	Omk[u] (A6) O Nürnberg O Wuppertal O 11/ O 31	
Blatt B61. 1.Ausgabe März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell f. eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt B51)	Omk[u] (A6) O Nürnberg O Wuppertal O 11/ O 31	
Entwurf zu Blatt 61a. Juni 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell f. eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
Ergänzungsblatt zu Blatt B61a. September 1919.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1a u. b, B31a u. b, B41a u. b, B51/61a u. b, B91a u. b, B101. Untergestell f. eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
					

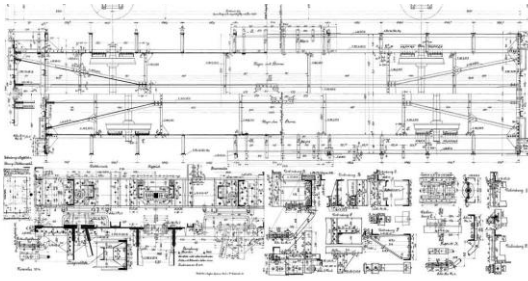
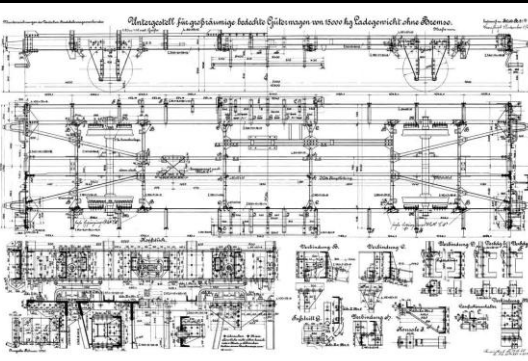
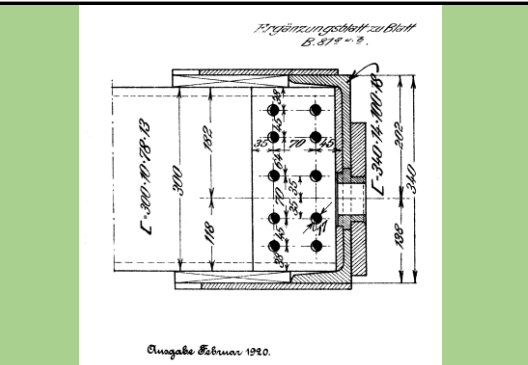
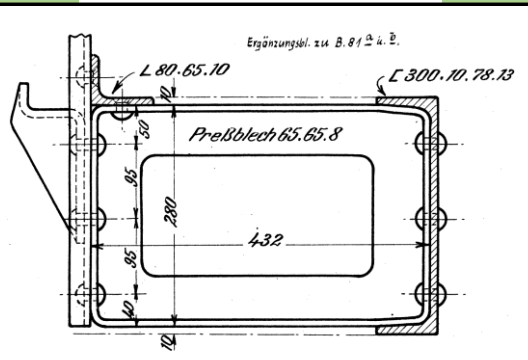
Entwurf zu Blatt 61<u>b</u>. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell f. eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht ohne Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
Ergänzungsblatt zu Blatt B61<u>b</u>. -	<i>Ergänzungsblatt zu Blatt B.17 u. b, B.31 u. b, B.41 u. b, B.51/61 u. b, B.91 u. b, B.101.</i> 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B1<u>a</u> u. <u>b</u>, B31<u>a</u> u. <u>b</u>, B41<u>a</u> u. <u>b</u>, B51/61<u>a</u> u. <u>b</u>, B91<u>a</u> u. <u>b</u>, B101. Untergestell f. eiserne Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht mit Bremse.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
Blatt B62. 1. Ausgabe März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus d. eisern. Kohlen- und Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt B52)	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
3. Entwurf zu Blatt B63. März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kohlen- und Kalkwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
					

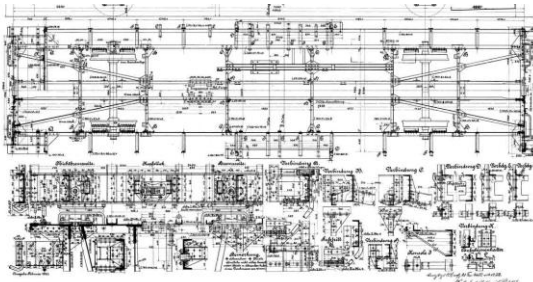
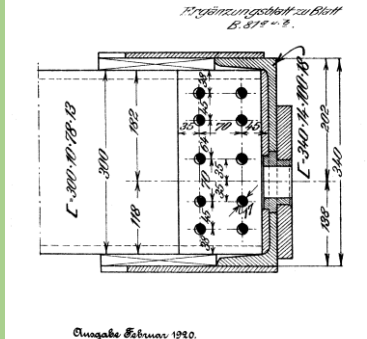
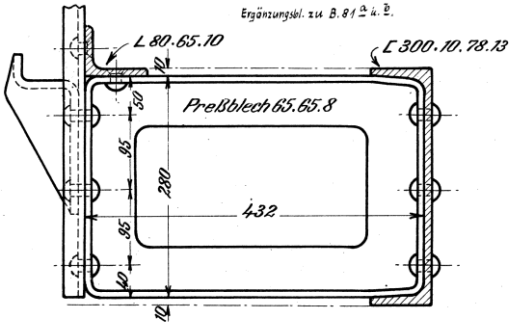
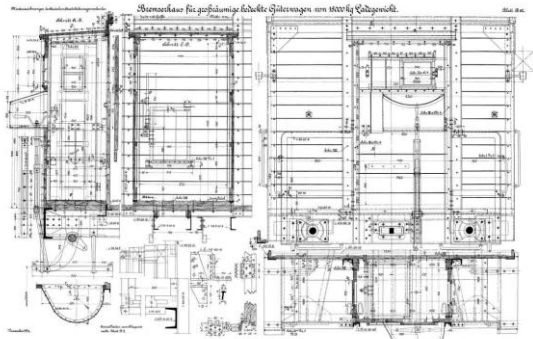
Blatt B64. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kalkwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
Blatt B64. 2.Ausgabe Oktober 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der Kalkwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
Ergänzungsblatt zu Blatt A7.		Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft Reichsbahn-Zentralamt.	Erneuerung der Dachstützen in vorhandenen Klappdeckelwagen	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	
Blatt B71. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell für doppelbödig Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
					

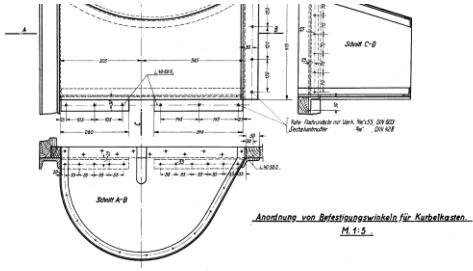
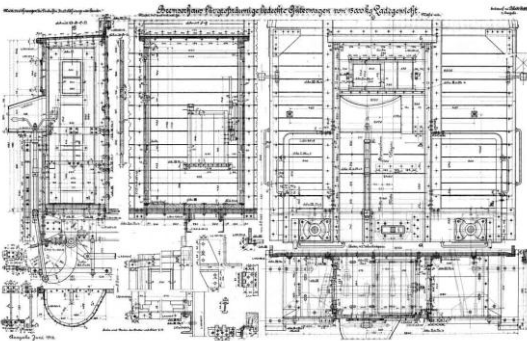
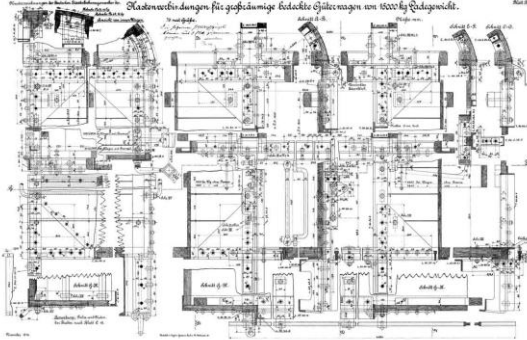
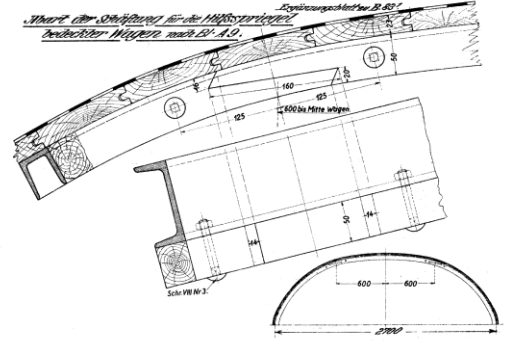
Entwurf zu Blatt B71 <u>a</u> . März 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Ergänzungsblatt zu Blatt B71 <u>a</u> . -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B11 <u>a</u> u. <u>b</u> , B71 <u>a</u> u. <u>b</u> . Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Entwurf zu Blatt B71 <u>b</u> . März 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Ergänzungsblatt zu Blatt B71 <u>b</u> . -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B11 <u>a</u> u. <u>b</u> , B71 <u>a</u> u. <u>b</u> . Untergestell für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
					

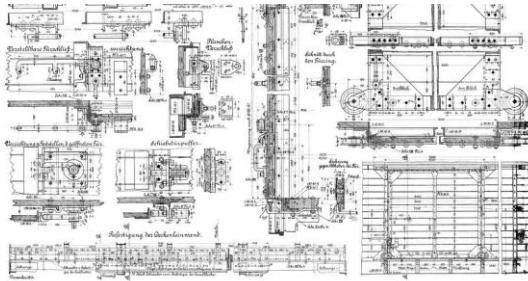
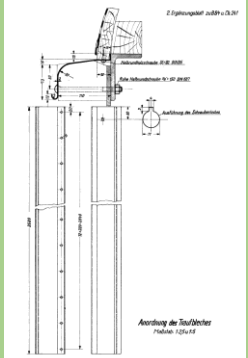
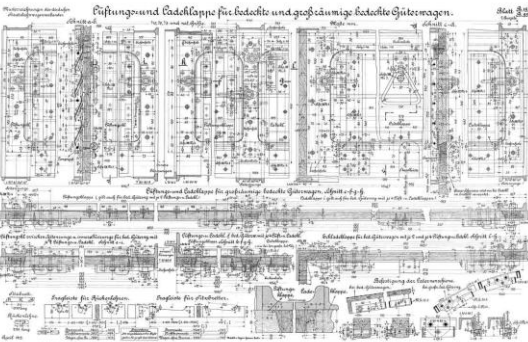
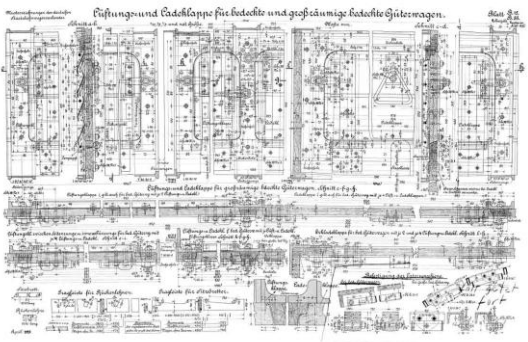
Blatt B72. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus, Fusstritte und Handgriffe für doppelbödige Viehwagen.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Blatt B73. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Seitenwand für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladefähigkeit.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Beiblatt 1 zu Blatt B73. Mai 1914.		Deutsche Bundesbahn.	Beiblatt 1 zu Blatt B73. Versteifung des Kastengerippes.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Blatt B74. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
					

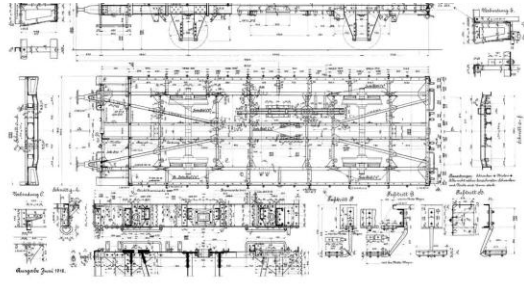
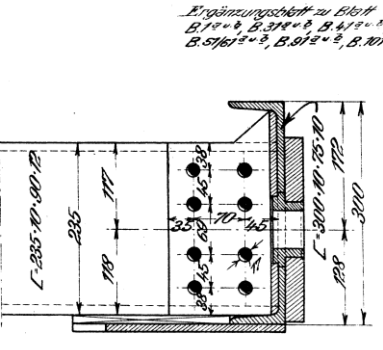
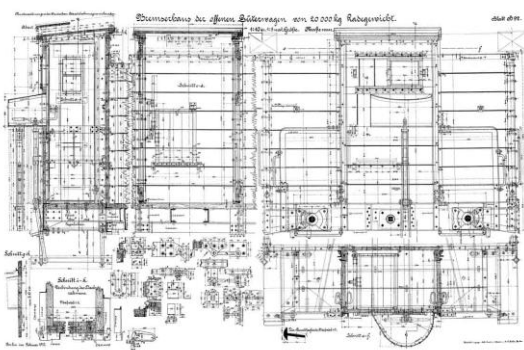
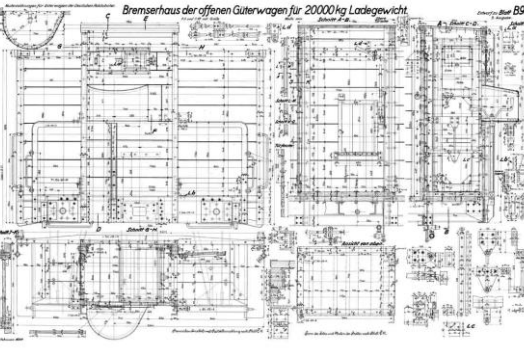
Ergänzungsblatt zu Blatt B74. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B74. Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Blatt B74. 2.Ausgabe September 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
Blatt B75. 2.Ausgabe September 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Einrichtung für die Ausrüstung der doppelbödigen Viehwagen mit Zwischenböden.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	
2.Entwurf zu Blatt B81. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergerüst für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
					

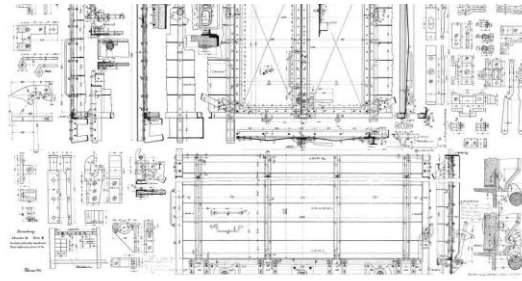
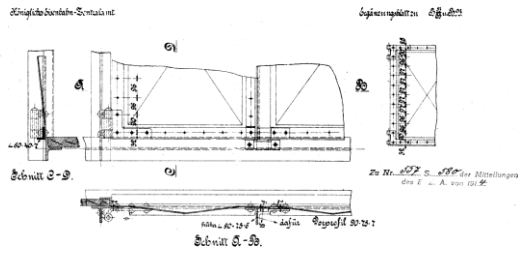
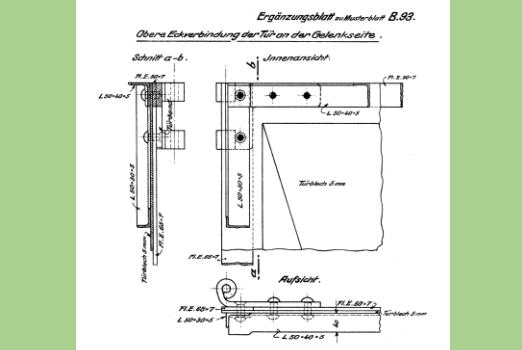
Blatt B81. November 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Entwurf zu Blatt B81a. Februar 1920. berichtigt: Nov 1922.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Ergänzungsblatt zu Blatt B81a. Februar 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B81a u. b. Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B81a. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu Blatt B81a u. b. Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
					

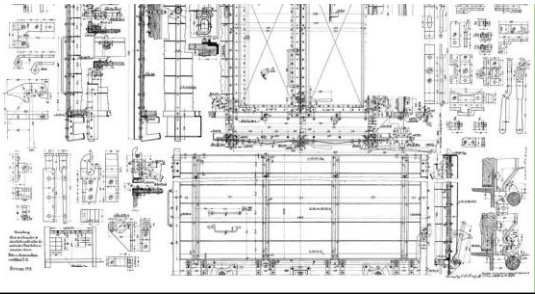
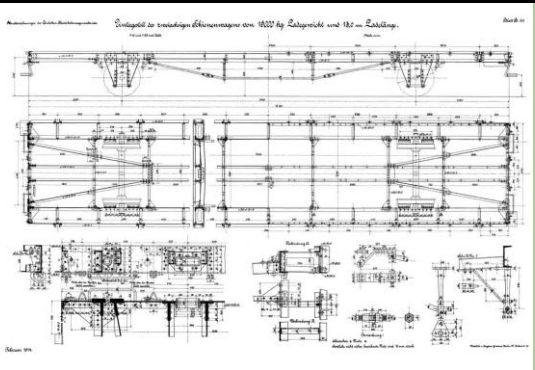
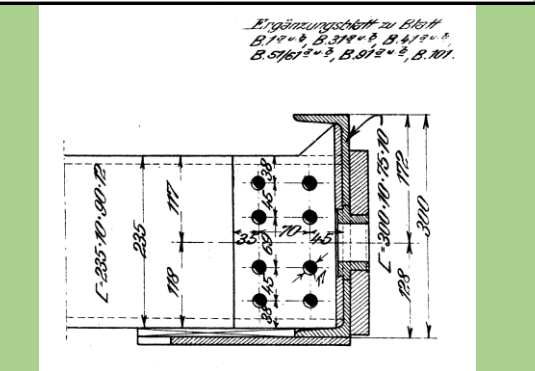
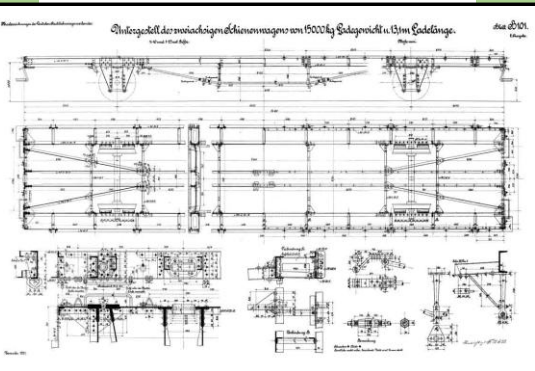
Entwurf zu Blatt B81<u>b</u>. Februar 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Ergänzungsblatt zu Blatt B81<u>b</u>. Februar 1920.	 Ergänzungsblatt zu Blatt B 81 <u>b</u> - 8. Ausgabe Februar 1920.	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B81<u>a</u> u. <u>b</u>. Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B81<u>b</u>. -	 Ergänzungsbl. zu B 81 <u>a</u> u. <u>b</u>.	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	2. Ergänzungsblatt zu Blatt B81<u>a</u> u. <u>b</u>. Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Blatt B82. November 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
	 Ergänzungsblatt zu B 22 u. B 2.				

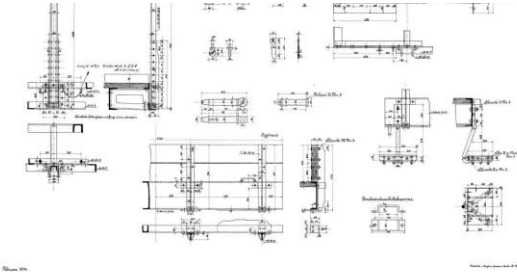
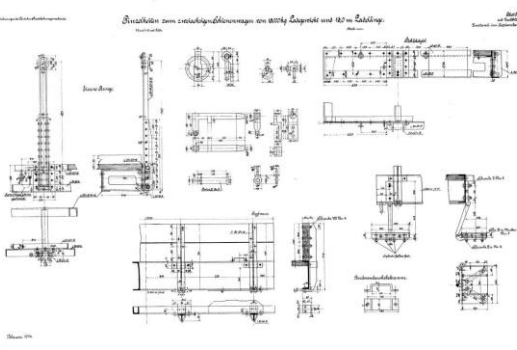
Ergänzungsblatt zu Blatt B82. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu B22 u. 82. Anordnung von Befestigungswinkeln für Kurbelkasten.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Entwurf zu Blatt B82. 2.Ausgabe. Juni 1918.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Blatt B83. November 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kastenverbindungen für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Ergänzungsblatt zu Blatt B83. November 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Abart der Schäftung für die Hilfsspiegel bedeckter Wagen nach Bl. A9.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
					

Blatt B84. November 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Schiebetür für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B84. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Anordnung des Traufbleches.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Blatt B85. 2.Ausgabe April 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Lüftungs-und Ladeklappe für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
Blatt B85. 2.Ausgabe April 1915. berichtigt: Juli 1925.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Lüftungs-und Ladeklappe für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	
					

Entwurf zu Blatt B91<u>b</u>. Juni 1918. berichtigt: Juni 1923.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht mit Bremse.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
Ergänzungsblatt zu Blatt B91<u>b</u>. -	<i>Ergänzungsblatt zu Blatt B.174 u. B.314 u. B.410 u. B.5161 u. B.5162 u. B.101.</i> 	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B91<u>a</u> u. <u>b</u>. Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht mit Bremse.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
Blatt B92. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
Entwurf zu Blatt B92. 3.Ausgabe. Februar 1922.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
					

Blatt B93. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
Vermerk (umseitig) zu Blatt B93.	<u>Vermerk:</u> a) Fäße und Nuten der Bretternach Blatt C. 12. b) Zugstangenführungstück nach Blatt C. 4 126. 3. Auflage. [Das bisherige ist zu streichen] c) Die Unterlegscheiben der Schrauben zur Befestigung der Kopfklappenrungen sind viereckig auszuführen. [Vermerkunter c ist an der unten rechts dargestellt, ten Figur zu machen] Die Kanten des Überwurfkastens sind abzurunden. Die Kanten des Überwurfkastens sind abzurunden. Die Kanten des Überwurfkastens sind abzurunden. Die Kanten des Überwurfkastens sind abzurunden.	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
1.Ergänzungsblatt zu Blatt B93.		Königliches Eisenbahn-Zentralamt	Ergänzungsblatt zu Blatt B93: Obere Eckverbindung der Tür an der Gelenkseite. Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
2.Ergänzungsblatt zu Blatt B93.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B93. Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
					

Blatt B93. 2.Ausgabe. Januar 1915.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.	Ommk[u] (A10) Om Breslau Om12/Om36-37	
Blatt B101. Februar 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell für zweiachsige Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,0 m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14/S 64	
Ergänzungsblatt zu Blatt B101. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Ergänzungsblatt zu Blatt B101. Untergestell für zweiachsige Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,1 m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14/S 64	
Blatt B101. 2.Ausgabe. November 1921.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Untergestell für zweiachsige Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,1 m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14/S 64	
					

Blatt B103. Februar 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Einzelheiten zum zweiachs. Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,0 m Ladegewicht.	Sml (A11) S Augsburg S 14/S 64	
Blatt B103. mit Deckblättern Februar 1914. Zustand im September 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Einzelheiten zum zweiachs. Schienenwagen von 15000kg Ladegewicht und 13,0 m Ladegewicht.	Sml (A11) S Augsburg S 14/S 64	