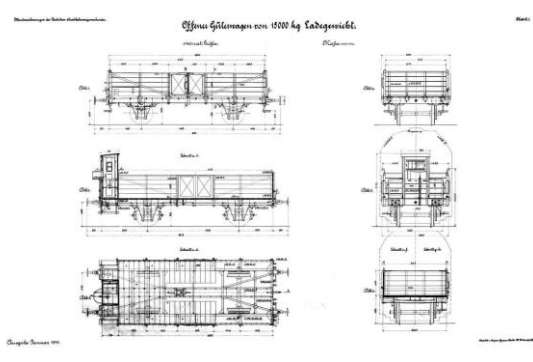
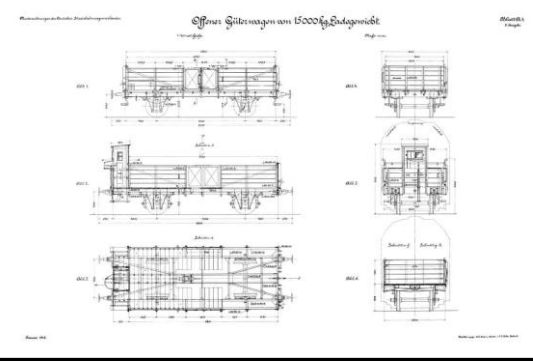
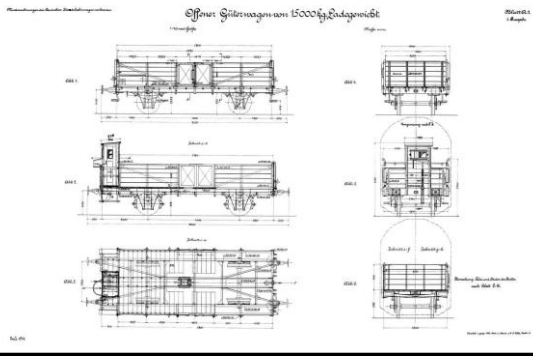
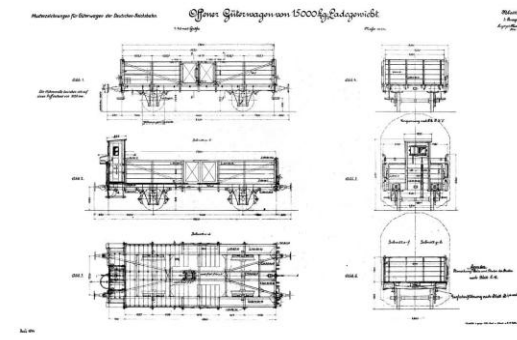
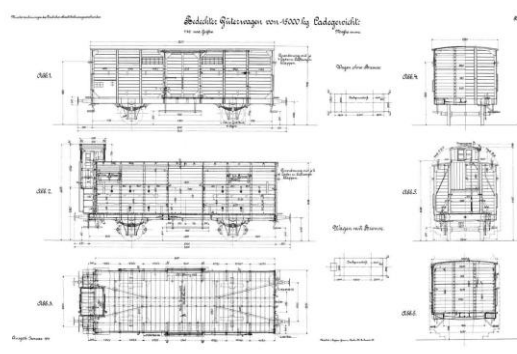
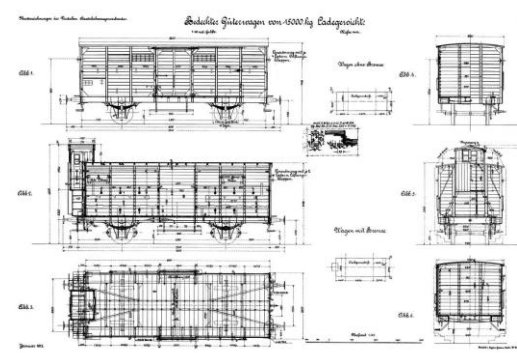
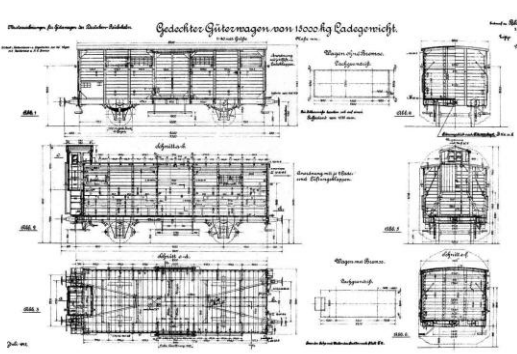
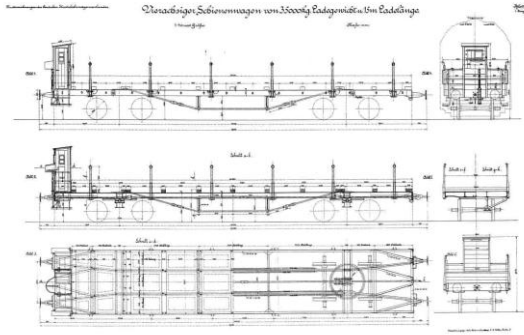
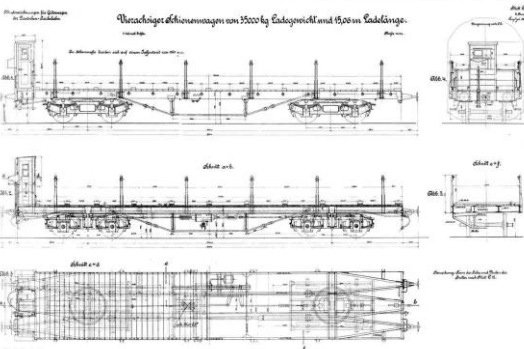
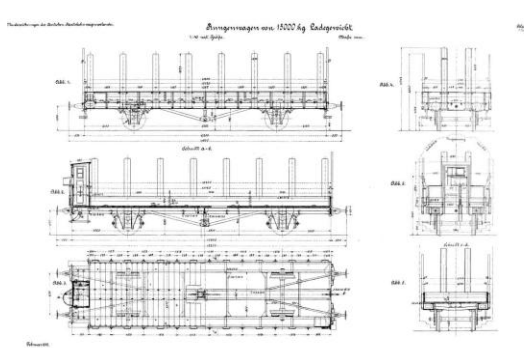
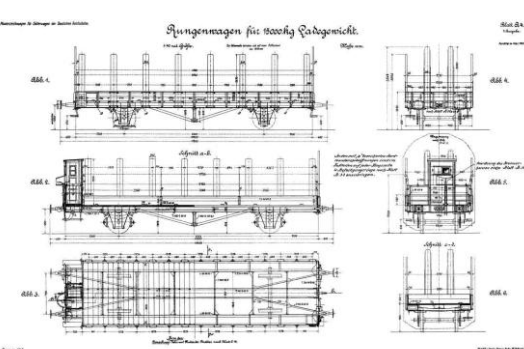


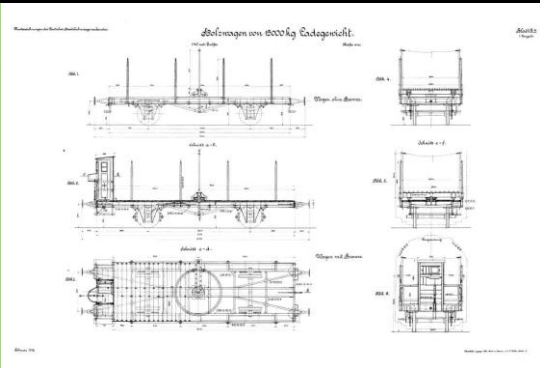
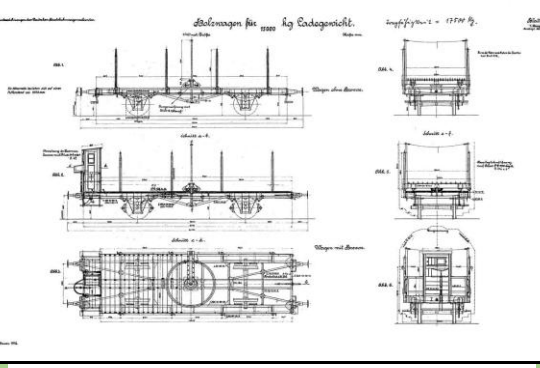
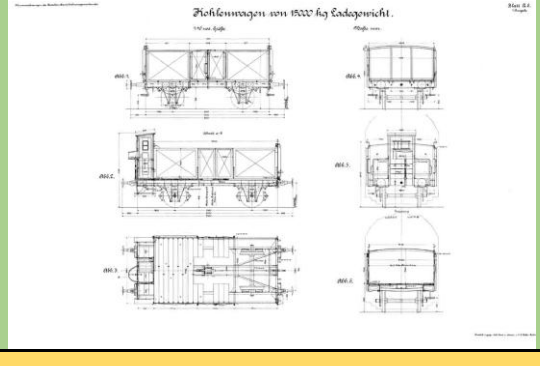
Gruppe A der Verbandsbauart: Gesamtzeichnungen

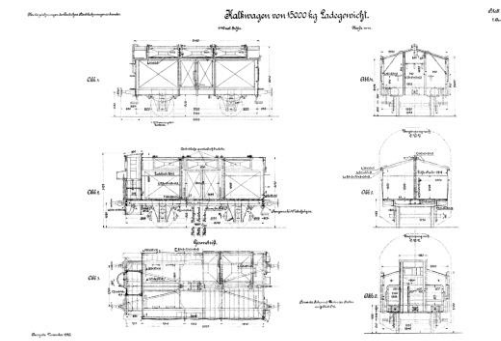
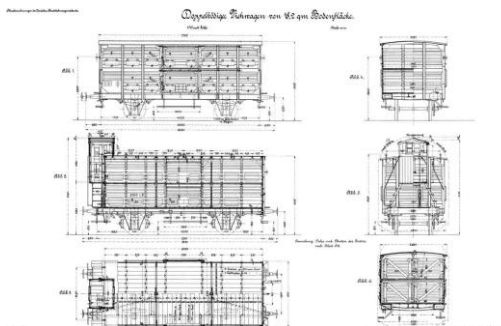
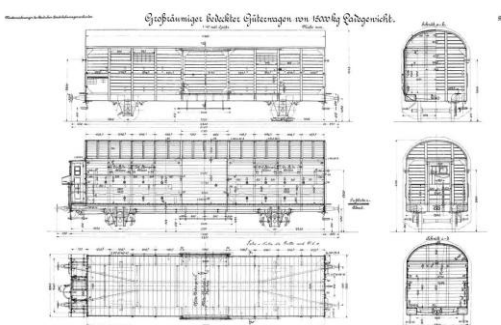
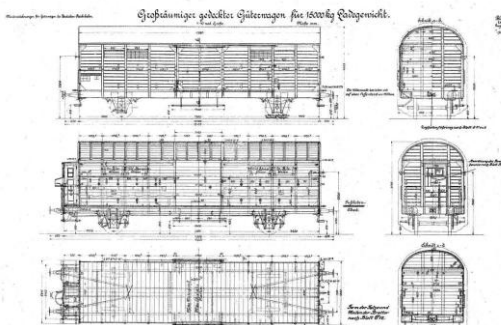
S

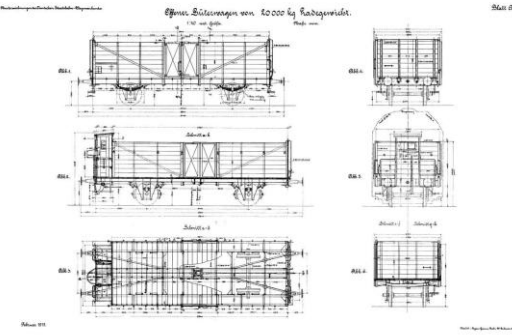
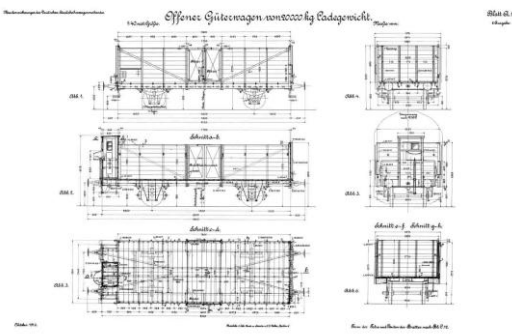
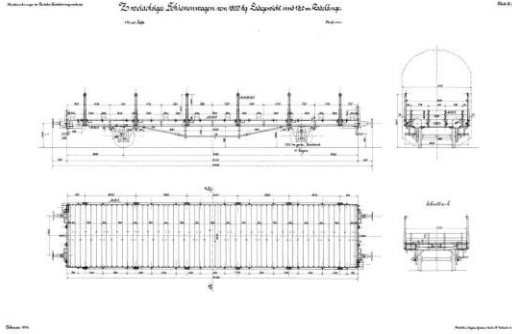
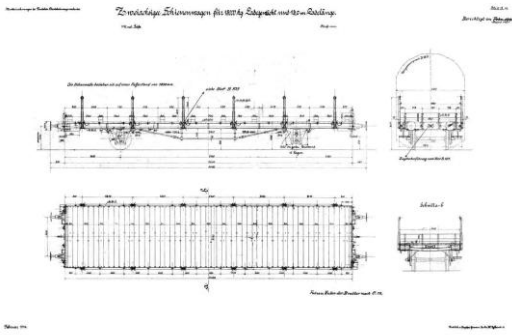
Blatt Nr.: Ausgabe: Blatt Datum:	Miniatur-Voransicht	Herausgeber	Bezeichnung	pr.Gattg. DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Der Zchnng.
Blatt A1. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Offener Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt A1. 2.Ausgabe Januar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Offener Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt A1. 3.Ausgabe Juli 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Offener Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2

Blatt A1. 3.Ausgabe Januar 1911. berichtigt: Mai 1924.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Offener Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Omk (A1) O Halle O 10/O 29	2
Blatt A2. Januar 1911.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Gm (A2) G[h] Kassel G10/G04-G05	2
Blatt A2. 2.Ausgabe. Januar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Gm (A2) G[h] Kassel G10/G04-G05	2
Entwurf zu Blatt A2. 3.Ausgabe. Juli 1915. berichtigt: April 1927.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Gedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Gm (A2) G[h] Kassel G10/G04-G05	2

Blatt A3. 1.Ausgabe. -		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Vierachsiger Schienenwagen von 35000 kg Ladegewicht und 15m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Blatt A3. 2.Ausgabe. September 1921. berichtigt: Mai 1924.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Vierachsiger Schienenwagen von 35000 kg Ladegewicht und 15,06m Ladelänge.	SSmI (A3) SS Köln SS15/SS65	2
Blatt A4. 1.Ausgabe. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Rungenwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	2
Blatt A4. 2.Ausgabe. Januar 1915. berichtigt: März 1925.		Musterzeichnungen für Güterwagen der Deutschen Reichsbahn.	Rungenwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Rm (A4) R Stuttgart R 10/R 61	2

Blatt A5. 1.Ausgabe. Februar 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Holzwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Hrmz (A5) H Regburg. H 10/H 68	2
Blatt A5. 1.Ausgabe. Februar 1912. ber.November 1926.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Holzwagen für 17500 kg Tragfähigkeit.	Hrmz (A5) H Regburg. H 10/H 68	2
Blatt A6. 1.Ausgabe. März 1912.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kohlenwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Omk[u] (A6) O Schwerin O 11/ O 31	2
Blatt A6. 2.Ausgabe. -	-	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kohlenwagen von 15000 kg Ladegewicht.	O Schwerin O 11/ O 31	-
Blatt A7. 1.Ausgabe. -	-	Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht.	K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	-

Blatt A7. 2.Ausgabe. November 1920.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Km (A7) K Elberfeld ab 1937: K Wuppertal K 15/K 21	2
Blatt A8. Mai 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Doppelbödiger Viehwagen von 18,2 qm Bodenfläche.	Venmz (A8) V Altona ab 1937: V Hamburg V 14/V 23	2
Blatt A9. November 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Großräumiger bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	2
Blatt A9. November 1914. berich. Januar 1921.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahn- wagenverbandes.	Großräumiger bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Gml (A9) GI Dresden GI 11/GI 12	2

Blatt A10. Februar 1913.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Offener Güterwagen von 20000 kg Ladegewicht.	Ommk[u](A10) Om Breslau Om 12/Om 36-37	2
Blatt A10. 2.Ausgabe. Oktober 1916.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Offener Güterwagen von 20000 kg Ladegewicht.	Ommk[u](A10) Om Breslau Om 12/Om 36-37	2
Blatt A11. Februar 1914.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Zweiachsiger Schienenwagen von 15000 kg Ladegewicht und 13,0m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14/S 64	2
Blatt A11. Februar 1914. bericht: August 1924.		Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.	Zweiachsiger Schienenwagen von 15000 kg Ladegewicht und 13,0m Ladelänge.	Sml (A11) S Augsburg S 14/S 64	2