

Blatt. Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
----------------------------	-------------------	---------------------------	-------------	--------------------------------------	------------------------	----------------

24.09.2025

Gruppe IX: Einzelzeichnungen für Naßdampf-Schnellzuglokomotiven.

IX. Einzelzeichnungen für S1.

Blatt IX 1. April 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	8.März1898. I.D.1660.	Radsätze für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 1. 2. Aufg.		25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 1. 3. Aufg. Oktober 1909.		25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
(Blatt IX 1a.)	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	01.Juli 1899. I.D.7815.	Achsbuchse mit Führungen. (siehe Blatt VII.2. und VII.2a.)	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 2. Juli 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	16.März 1898. I.D.3110.	Kessel für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 3. Mai 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	8.März 1898. I.D.1660.	Rahmen für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 4. Juli 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Cylinder und Kolben für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 5. (Blatt VIII 5.) November 1897.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Hebel-und Feder-Anordnung für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 6. April 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungsanordnung für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 6a. (Blatt VIII 6a.) März 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungseinzeltheile für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm grofsen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -	
Blatt IX 7.		-	Stangen, Kreuzkopf und Geradföhrungen.	-	-	
Blatt IX 8.		-	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	-	-	
Blatt IX 9.		-	Anordnung der Armatur und Züge.	-	-	
Blatt IX 10.		-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	-	-	
Blatt IX 11.		-	Bremse	-	-	

IX a. Einzelzeichnungen für S2.

Blatt IX <u>a</u> .		-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	2/4 S.L.v. S2	-	
IX <u>b</u> . Einzelzeichnungen für S3.						
Blatt IX <u>b</u> 1. -	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 1. 2. Auflg.			Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 1. 3. Auflg. Oktober 1903.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 1a.			Achsbuchse. (siehe Gruppe VII.)	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 2. (Blatt VIII d 2.) (Blatt VIII e 2.) Mai 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	8.März 1898. I.D.1660.	Kessel für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 3. Dezember 1897.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Rahmen für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 3a.			Drehgestell.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 3a. (Blatt VIII d 3a.) II. Auflg. September 1900.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Juli 1900. I.D.1343.	Drehgestell für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 4. (Blatt VIII e 4.) Januar 1900.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	23.August1898. I.D.11767.	Hochdruckcylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 4a. (Blatt VIII e 4a.) Januar 1900.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	23.August1898. I.D.11767.	Niederdruckcylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 5. Dezember 1897.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Hebel- und Feder-Anordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 6. März 1898.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungsanordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart), Verbundanordnung.	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 6a. Dezember 1897.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungseinzeltheile für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart), Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	
Blatt IX <u>b</u> 6b. Dezember 1897.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungseinzeltheile für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart), Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	

Blatt IX <u>b</u> 7.			Stangen, Kreuzkopf und Geradföhrungen.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 ⁰	
Blatt IX <u>b</u> 8.			Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 ⁰	
Blatt IX <u>b</u> 9.			Anordnung der Armatur und Züge.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 ⁰	
Blatt IX <u>b</u> 10.			Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	2/4S.L.dr.v.	BR 13 ⁰	
Blatt IX <u>b</u> 11.			Bremse.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 ⁰	

IX c. Einzelzeichnungen für S5.2.

Blatt IX <u>c</u> 1. Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart.) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 1a. Januar 1906.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	9.Dez. 1905. VI.D.16495.	Achsbuchse und Föhrungen für die Treib- und Kuppelachse der vierachsigen Schnellzug-Verbund-Lokomotive. (Bauart 1904).	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 1b. Januar 1906.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	9.Dez. 1905. VI.D.16495.	Achsbuchse und Föhrungen für die Laufachsen der vierachsigen Schnellzug-Verbund-Lokomotiven.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 2.			Kessel für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell, (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 2. II. Auflg. Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Kessel für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell, (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Ergänzungsblatt zu Blatt IX <u>c</u> 2. II. Auflg. Februar 1911.	-	-	Ergänzungsblatt Kessel für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell, (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 3. Juni 1909.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25.Mai 1909. VI.D.8985.	Rahmen für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 3a. Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Drehgestell für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven. Verbundanordnung. (Bauart 1904.)	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 4. März 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Hochdruckzylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. (Bauart 1904.)	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX <u>c</u> 4a. März 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Niederdruckzylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	

Blatt IX c 5. März 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Hebel- und Feder-Anordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 6. November 1909.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Steuerungsanordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 6a. November 1909.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 6b. März 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. (Bauart 1904.)	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 7. März 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Stangen, Kreuzkopf und Geradfürungen für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 8. November 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 9.		-	Anordnung der Armatur und Züge.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 10.		- -	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	
Blatt IX c 11. Januar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Bremse für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung.	- S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	

IX f. Einzelzeichnungen für S7.

Blatt IX f 1 ^I . Mai 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Radsätze für fünfsachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse und 4 Zylindern. Bauart 1901.	2B1- S.L.dr.v.b.(1901)(S ₇) S7	- -	
Blatt IX f 1 ^{II} . Mai 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Radsätze für fünfsachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse und 4 Zylindern. Bauart 1901.	2B1.-S.L.dr.v.b.(1901) (S ₇)	- -	
Blatt IX f 1a. Mai 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Achsbuchse und Führung für die Treib. U. Kuppelachse zu den fünfsachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Bauart 1901. Verbundanordnung.	2.B.1- S.L.dr.v.b.(1901) (S ₇)	- -	
Blatt IX f 1b. Mai 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Achsbuchse und Führung für die vordere Laufachse zu den fünfsachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Bauart 1901. Verbundanordnung.	2.B1.- S.L.dr.v.b.(1901) (S ₇)	- -	
Blatt IX f 1c. Mai 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Achsbuchse und Führung für die hintere Laufachse zu den fünfsachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Bauart 1901. Verbundanordnung.	2.B.1.- S.L.dr.v.b.(1901) (S ₇)	- -	

Blatt IX f 2.			Kessel		-	
Blatt IX f 3. Dezember 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	18.Nov. 1913. VI.61.D.21841.	Rahmen für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hint. Laufachse u. 4 Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1901.	2.B1-S.L.dr.v.b(1901)	-	
Blatt IX f 3a.			Drehgestell		-	
Blatt IX f 4.			Hoch- und Niederdruckzylinder mit Kolben		-	
Blatt IX f 5.			Hebel- und Federanordnung		-	
Blatt IX f 6.			Steuerungsanordnung		-	
Blatt IX f 6a.			Steuerungseinzelteile		-	
Blatt IX f 6b.			Steuerungsbock und Steuerungsschraube.		-	
Blatt IX f 6c.			Kolbenschieber.		-	
Blatt IX f 7.			Treib- und Kuppelstangen.		-	
Blatt IX f 7a.			Kreuzkopf und Geradföhrungen.		-	
Blatt IX f 8.			Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.		-	
Blatt IX f 9.			Anordnung der Armatur und Züge.		-	
Blatt IX f 10.			Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)		-	
Blatt IX f 11.			Bremse		-	

IX g. Einzelzeichnungen für S9.

Blatt IX g 1 ^I . Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Radsätze für 5achsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse u. 4 Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 1 ^{II} . Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Radsätze für 5achsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse u. 4 Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 1a. Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Achsbuchse und Föhrung für die Treib= U. Kuppelachse zu den fünfsichtigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 1b. Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Achsbuchse und Föhrung für die vorderen Laufachsen zu den fünfsichtigen vierzylindrigen Schnellzug-Verbund-Lokomotiven. (Hannover'sche Bauart) Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 1c. Februar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Achsbuchse für die hintere Laufachse zu den fünfsichtigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell, (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse u. 4Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	

Blatt IX g 2. Dezember 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Kessel für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vord. Drehgestell-Hannover'sche Bauart-hint. Laufachse u. vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 2.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.		Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 2.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 3. Dezember 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Rahmen für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart), hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 3a. Januar 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Drehgestell für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vord. Drehgestell-Hannover'sche Bauart-hint. Laufachse u. vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 4. Dezember 1910.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Hoch-und Niederdruckzylinder für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vord. Drehgestell-Hannover'sche Bauart. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 5. Oktober 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Hebel- und Feder-Anordnung für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart), hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 5. Oktober 1911.	-	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 5. Hebel- und Feder-Anordnug	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 6. März 1911.	Musterzeichnung.f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Jan. 1911. VI.D.22004.	Steuerungsanordnung	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 6a. November 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	10.7.1911. VI.D.8914.	Steuerungseinzelteile	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 6b. Oktober 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Steuerungsbock und Steuerungsschraube	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 6c. August 1912.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	6.5.1912. VI.D.4029.	Kolbenschieber und Stangen für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 7. November 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Treib- und Kuppelstangen für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 7. November 1911.	-	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 7. Treib- und Kuppelstangen	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 7a. September 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Geradführung und Kreuzkopf	- S9	BR 14 ⁰ -	

Blatt IX g 8. August 1912.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	6.5.1912. VI.D.4029.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 9. August 1912.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	6.5.1912. VI.D.4029.	Anordnung der Armatur und Züge.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 9. August 1912.	-	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 9. Anordnung der Armatur und Züge.	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 10.		-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	- S9	BR 14 ⁰ -	
Blatt IX g 11. Februar 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	4.Juni1912. VI.D.5946.	Bremse.	- S9	BR 14 ⁰ -	