

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek.**

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Gruppe III: Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Lokomotiven und Tender.						
III 1. Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Personenzuglokomotiven.						
(Blatt III 1.) -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	revidirt 1883/84	Personenzug-Lokomotive. (vergl. Blatt III.1. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen d. vollständigen Systematik aufgeführt.)	2/3 P.L. P3/P3.1	BR 34 ⁷⁰ -	3-4
Blatt III 1. II. Aufg.	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	5.Februar1894. I.16753.	Personenzug-Lokomotive.	2/3 P.L. P3/P3.1	BR 34 ⁷⁰ -	4
Blatt III 1 a. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	aufgestellt 1888	Verbund-Personenzug-Lokomotive.	2/3 P.L.v. P3.2	BR 34 ⁷⁰ -	3-4
Blatt III 1 a. II. Aufg. November 1901.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1900. I.D.14617.	Dreiachsige Personenzug-Lokomotive mit 1750mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	2/3 P.L.v. P3.2	BR 34 ⁷¹ -	3-4
Blatt III 1 b. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	aufgestellt 1888	Personenzug-Lokomotive mit beweglicher Vorderachse.	2/3 P.L. P2	- -	4
Blatt III 1 c. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	aufgestellt 1888	Personenzug-Lokomotive mit beweglicher Vorderachse.	2/3 P.L. P3.1	BR 36 ^{67??} -	5+
Blatt III 1 d. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	21.Okt.1892. I.14395.	Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell.	2/4 P.L.dr. P4.1	BR 36 ^{67??} -	3-4
Blatt III 1 e. -	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1900. I.D.14617.	Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 P.L.dr.v. P4.2	BR 36 ⁰⁻⁴ -	5+
Blatt III 1 e. 2. Aufg. Oktober 1904.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt.1900. I.D.14617.	Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 P.L.dr.v. P4.2	BR 36 ⁰⁻⁴ -	4-
Blatt III 1 e. 3. Aufg. März 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1900. I.D.14617.	Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 P.L.dr.v. P4.2	BR 36 ⁰⁻⁴ -	2
III 2. Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Schnellzuglokomotiven.						
(Blatt III 2.)		aufgestellt 1891	Dreiachsige Schnellzug-Lokomotive.	2/3 S.L. S1	BR 12 ⁷⁰ -	
Blatt III 2. II. Aufg. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	5.Februar1894. I.16753.	Dreiachsige Schnellzug-Lokomotive.	2/3 S.L. S1	BR 12 ⁷⁰ -	3-4
Blatt III 2 a.			Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Erfurter Bauart).	2/4 S.L. S2		

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek.*

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt III 2 b. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	9.Juni1894. I.5654.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	4
Blatt III 2 b. II. Auflg. April 1900.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	4
Blatt III 2 b. III. Auflg. -	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	5+
Blatt III 2 b. IV. Auflg. Juni 1909.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -	3-4
Blatt III 2 c. April 1909.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	22.Feb. 1909. VI.D.2943.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung.	2/4 dr.v.S.L.(1904) S5.2	BR 13 ⁶⁻⁸ -	3+
Blatt III 2 d.		-	(Jemals erstellt???)	-	-	-
Blatt III 2 e.		-	(Jemals erstellt???)	-	-	-
Blatt III 2 f. Januar 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	11.Januar1908. VI.D.25546.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannover'sche Bauart - und vier Zylindern Verbundanordnung.	- S7	- -	2-3
Blatt III 2 g ¹ Juni 1909.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	3+
Blatt III 2 g ¹ 2. Auflg. April 1911.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	2
Blatt III 2 g ² Juni 1909.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	3
Blatt III 2 g ² 2. Auflg. Juni 1909.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 ⁰ -	2

III 3. Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Güterzuglokomotiven.

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek.*

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
(Blatt III 3.) -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	1. April 1878 -	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive. (vergleiche Blatt III.2. der Normalien von 1883/84 und davor Blatt 13 der Normalien von 1878, hier nur aus Gründen der vollständigen Systematik aufgeführt.)	3/3 G.L. G3	BR 53 ⁷⁶ -	
Blatt III 3. II. Auflg.	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	5.Februar1894. I.16753.	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive.	3/3 G.L. G4.1	BR 53 ⁷⁰⁻⁷¹ -	3-
Blatt III 3 a. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	9.Juni 1894. I.5654.	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive. Verbundanordnung.	3/3 G.L.v. G4.2	BR 53 ⁰ -	3-4
Blatt III 3 b. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	aufgestellt 1889/90.	Normal-Lokomotive für gemischte Züge.	2/3 G.L. G2	- -	3-4
Blatt III 3 c. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	9.Juni 1894. I.5654.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamachse.	3/4 G.L.b. G5.1	BR 54 ⁰⁻ -	4+
Blatt III 3 d. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	9.Juni 1894. I.5654.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive	4/4 G.L. G7.1	BR 55 ⁰⁻⁶ BR 55 ⁰⁻⁶	2
Blatt III 3 d. II. Auflg. April 1900.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	4/4 G.L. G7.1	BR 55 ⁰⁻⁶ -	2-
Blatt III 3 d. III. Auflg. November 1907.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	4/4 G.L. G7.1	BR 55 ⁰⁻⁶ -	3
Blatt III 3 e. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	25.Januar1893. I.904.	Fünfachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse. Verbundanordnung.	4/5 G.L.b.v. G7.3	BR 56 ⁰ -	3-
Blatt III 3 f. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	9.Juni 1894. I.5654.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderem Dampfdruckgestell. Verbundanordnung.	2 x 2/2 = 4/4 G.L.dr.v. G9 (Mallet)	- -	3-4
Blatt III 3 g. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	27.April 1894. I.3462.	Zweiachsige Lokomotive für Nebenbahnen.	2/2 G.L. G1	- -	3-4
Änderung zu Blatt III 3 g. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	27.April 1894. I.3462. Änderung: 29.Juni1897. I.D.7521.	Zweiachsige Lokomotive für Nebenbahnen.	2/2 G.L. G1	- -	3-4
Blatt III 3 h. alt -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	9.Juni 1894. I.5654.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse und 1350mm großen Treibrädern.	3/4 G.L.b.v. G5.2	BR 54 ²⁻³ -	4

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek.**

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt III 3 <u>h.</u> neu April 1900.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse und 1350mm großen Treibrädern.	3/4 G.L.b.v. G5.2	BR 54 ²⁻³ -	3-
Blatt III 3 <u>i.</u> April 1900.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250 großen Treibrädern. Verbundanordnung.	4/4 G.L.v. G7.2	BR 55 ⁷⁻¹³ BR 55 ⁷⁻¹³	4
Blatt III 3 <u>i.</u> II. Auflg. Oktober 1904.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250 großen Treibrädern. Verbundanordnung.	4/4 G.L.v. G7.2	BR 55 ⁷⁻¹³ BR 55 ⁷⁻¹⁴	2
Blatt III 3 <u>i.</u> 3. Auflg. April 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250 großen Treibrädern. Verbundanordnung.	4/4 G.L.v. G7.2	BR 55 ⁷⁻¹³ -	2
Blatt III 3 <u>k.</u> November 1899.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	3/4 G.L.dr.v. G5.4	BR 54 ⁸⁻¹⁰ -	2
Blatt III 3 <u>k.</u> II. Auflg. Januar 1906.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	3/4 G.L.dr.v. G5.4	BR 54 ⁸⁻¹⁰ -	4
Blatt III 3 <u>k.</u> III. Auflg. März 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	3/4 G.L.dr.v. (G5 ⁴) G5.4	BR 54 ⁸⁻¹⁰ -	4
Blatt III 3 <u>l.</u> Mai 1905.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	24.August 1904. I.D.10807.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern.	3/4 G.L.dr. (G5 ³) G5.3	BR 54 ⁶ -	4
Blatt III 3 <u>m.</u> November 1909.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250mm großen Treibrädern und 200qm Kesselheizfläche.	D-G.L.(200). G9	BR 55 ²³⁻²⁴ -	3+
Blatt III 3 <u>n.</u> September 1912.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothr.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung. (Bauart 1909.)	1C-G.L.b.v. G5.5	BR 54 ⁸⁻¹⁰ -	3-4
Blatt III 3 <u>o.</u> Juli 1914.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothr.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive mit Außensteuerung und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	C-G.L.v.[G4 ³] G4.3	BR 53 ³ -	3+
III 4. Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Tenderlokomotiven.						
Blatt III 4 <u>a.</u> -	Normalien für Betriebsmittel der Preuss. Staatsbahnen.	aufgestellt 1889/90.	Personenzug-Tenderlokomotive.	2/3 P.T.L. T4.1	BR 70 ⁷⁰ -	3-4

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek*.

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt III 4 b. -	Normalien für Betriebsmittel der Preuss. Staatsbahnen.	aufgestellt 1883/84.	Zweiachsige Rangir-Tender-Lokomotive.	2/2 T.L.7. T2	BR 88 ⁷⁶ -	4+
Blatt III 4 c. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	23.Januar1890. Ila.278.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit Aufsensteuerung.	3/3 T.L.7. T7	BR 89 ⁷⁸ -	3-
Blatt III 4 c. Ite Aufg.v.Blatt III.5.	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	23.Januar1890. Ila.278.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit Aufsensteuerung.	3/3 T.L.7. T7	BR 89 ⁷⁸ -	3
Blatt III 4 d. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	- -	Tender-Lokomotive mit 2 gekuppelten Achsen.	2/2 T.L.5. T1	- -	4
(Blatt III 4 e.)	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	- -	Tender-Lokomotive mit drei gekuppelten Achsen. (vergl. Blatt III.2. der Normalien von 1887, und davor Vorgänger Blatt 12 der Normalien von 1882 (hier nur aus Gründen der Vollständigkeit aufgeführt.)	3/3 T.L.5. T3	BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵ BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵	
Blatt III 4 e. II. Aufg.	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	21.März 1891. I.(^{II} / _{IV}).3515.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵ BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵	3-
Blatt III 4 e. III. Aufg. Juni 1901.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	4.Juni 1901. I.D.7963.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵ BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵	4-
Blatt III 4 f. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	15.Nov. 1893. I.15766.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit hinterer Adamsachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 ⁰⁻² -	3-4
Blatt III 4 g. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	11.April 1894. I.3188.	Dreiachsige Tender-Lokomotive für Nebenbahnen.	2/3 T.L.7. T1	- -	3-4
Blatt III 4 h. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	9.Juni 1894. I.5654.	Dreiachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit hinterer Laufachse.	2/3 P.T.L.7. T4.2	BR 69 ⁷⁰ -	3-4
Blatt III 4 i. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	7.Juni 1894. I.6295.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit vorderer und hinterer Adamsachse.	2/4 P.T.L.b.b.7. T5.1	BR 71 ⁰⁻¹ -	3
Blatt III 4 i. II. Aufg. Oktober 1904.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	7.Juni 1894. I.6295.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit vorderer und hinterer Adamsachse.	2/4 P.T.L.b.b.7. T5.1	BR 71 ⁰⁻¹ -	3-
Blatt III 4 k.			Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive.	T9.2	BR 91 ⁰⁻¹	
Blatt III 4 l. 29.5.1901.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive für Hauptbahnen mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4T.L.dr.7. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸	2-3
Blatt III 4 l. II. Aufg. Mai 1905.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4T.L.dr.7. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸	2

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek.**

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt III 4 l. 3. Auflg. März 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr.7. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸	2-3
Blatt III 4 l. 4. Auflg. Februar 1912.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothr.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr.Kr. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸	2-
Blatt III 4 m. September 1900.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Juli 1900. I.D.7343.	Dreiachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit Krauß'schem Drehgestell.	2/3 P.T.L.dr.7. T4.3	BR 70 ⁷⁰ -	3+
Blatt III 4 n. Oktober 1900.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	17.August1900. I.D.11329.	Vierachsige Personenzug Tender-Lokomotive mit 1600 mm großen Treibrädern und mit Drehgestell.	2/4 P.T.L.dr.7. T5.2	- -	4
Blatt III 4 o. Mai 1905.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	19.April 1902. I.D.3617.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit 1500mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4 P.T.L.dr. T11	BR 74 ⁰⁻³ BR 74 ⁰⁻³	3
Blatt III 4 o. 2. Auflg. März 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	19.April 1902. I.D.3617.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit 1500mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4 P.T.L.dr. T11	BR 74 ⁰⁻³ BR 74 ⁰⁻³	3
Blatt III 4 p. Januar 1906.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	9.Dez. 1905. VI.D.18495.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit 6 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.6. T3	BR 89 ⁷⁴ BR 89 ⁷⁴	2-3
Blatt III 4 q. Februar 1911.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 ⁵⁻¹⁰ BR 92 ⁵⁻¹⁰	3
Blatt III 4 r. August 1921.	Musterzeichnungen für Fahrzeuge der Reichsbahn Zweigstelle Preussen-Hessen.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Vierachsige Zahnrad-Personenzugtenderlokomotive mit hinterer Laufachse und 1080mm großen Treibrädern.	C1-Z.P.T.L.(T ₂₆) T26	BR 97 ⁰ -	3-4
III 5. Gesamtzeichnungen für Tender.						
Blatt III 5 a. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	revidirt 1883/84	Tender für Personenzug- und Güterzug-Lokomotiven.	3.T.10. 3.T.10,5.	pr 3T10,5 -	3-
Blatt III 5 b. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	21.Okt. 1892. I.14395.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr 3T12 pr 3T12	3-
Blatt III 5 b. II. Auflg. Oktober 1898.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Okt. 1897. I.D.12625.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr.3T12 pr.3T12	3-
Blatt III 5 b. III. Auflg. Mai 1905.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Okt. 1897. I.D.12625.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr.3T12 pr.3T12	4-

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek*.

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Ergänzungsblatt zu Blatt III 5 b. III. Auflg. Oktober 1910.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt III 5 b, 3.Auflg.; XII b 5; III 5 f, 4.Auflg. u. XII f 5. Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr.3T12 pr.3T12	3
Blatt III 5 b. 4. Auflg. Juli 1912.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	6.Okt. 1897. I.D.12625.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr.3T12 pr.3T12	4-
Blatt III 5 c. -	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	18.April 1896. Ia.D.2290.	Dreiachsiger Tender mit 15 cbm Wasser.	3.T.15. 3.T.15.	pr 3T15 pr 3T15	4-
Blatt III 5 d. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	1.Nov. 1894. I(IV).11927.	Vierachsiger Tender mit 18 cbm Wasser.	4.T.18. 4.T.18.	pr 2'2'T18 -	4-
Blatt III 5 e. -	Normalien für Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.	12. Juni 1894. I.5491.	Tender für zweiachsige Nebenbahn-Lokomotiven.	2.T.8. 2.T.8.	pr 2T8 -	4
Blatt III 5 f. -	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	20.Nov. 1900. I.D.16166.	Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16.	pr 2'2'T16	5+
Blatt III 5 f. II. Auflg. Januar 1904.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	20.Nov. 1900. I.D.16166.	Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16	4-
Blatt III 5 f. III. Auflg. Oktober 1905.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	20.Nov. 1900. I.D.16166.	Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16	4
Blatt III 5 f. 4. Auflg. Dezember 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	20.Nov. 1900. I.D.16166.	Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16	4
Ergänzungsblatt zu Blatt III 5 f. 4. Auflg. Dezember 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.		Ergänzung	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16	2
Blatt III 5 f. 4. Auflg. Dezember 1908.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.		Sizze A	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16	2
Blatt III 5 g. Januar 1906.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	9.Dez. 1905. VI.D.18495.	Vierachsiger Tender mit 20 cbm Wasser.	4.T.20. 4.T.20.	pr 2'2'T20 pr 2'2'T20	3-

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek.**

Stand vom: 09.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt III 5 <u>h</u> . November 1911.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisenbahn.i.Elsaß-Lothr.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Plattenrahmen-Drehgestellen und 21,5 cbm Wasser.	4.T.21,5. 4.T.21,5.	pr 2'2'T21,5 pr 2'2'T21,5	4-
Blatt III 5 <u>i</u> . -	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Vierachsiger Tender mit 30 cbm Wasser.	- 4.T.30.	pr.2'2'T30 pr.2'2'T30	4
Blatt III 5 <u>i</u> . 2. Auflg. April 1911.	Musterzeichnung. f.Betriebsmittel der Preuss. Staatseisenbahnen.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Vierachsiger Tender mit 30 cbm Wasser.	- 4.T.30.	pr.2'2'T30 pr.2'2'T30	4
Blatt III 5 <u>k</u> . September 1914.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisenbahn.i.Elsaß-Lothr.	22.August1914. VI.61.D.16687.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart und 16 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16	3-4
Blatt III 5 <u>l</u> . November 1911.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisenbahn.i.Elsaß-Lothr.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart und 21,5 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.21,5.	pr 2'2'T21,5 pr 2'2'T21,5	4
Ergänzungsblatt zu Blatt III 5 <u>l</u> .	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisenbahn.i.Elsaß-Lothr.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt III 5 <u>l</u> . Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart.	- 4.T.21,5.	pr 2'2'T21,5 pr 2'2'T21,6	3-
Blatt III 5 <u>l</u> . 2. Auflg. September 1919.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart und 21,5 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.21,5.	pr 2'2'T21,5 pr 2'2'T21,5	2-3
Blatt III 5 <u>m</u> . September 1912.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisenbahn.i.Elsaß-Lothr.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart u. 31 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.31,5.	pr 2'2'T31,5 pr 2'2'T31,5	4
Blatt III 5 <u>m</u> . 2. Auflg. November 1920.	Musterzeichnungen für Fahrzeuge der Reichsbahn Zweigstelle Preussen-Hessen.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Fachwerk-Drehgestellen u. 31,5 cbm Wasser.	- 4.T.31,5.	pr 2'2'T31,5 pr 2'2'T31,5	3-
Blatt III 5 <u>n</u> . Mai 1914.	Musterzeichnungen f.Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenb. u.d.Reichseisenbahn.i.Elsaß-Lothr.	1.April 1914. VI.61.D.782.	Dreiachsiger Tender mit 16,5 cbm Wasser.	- 3.T.16,5.	pr 3T16,5 pr 3T16,5	4+
Blatt III 5 <u>o</u> .			Dreiachsiger Tender mit 20 cbm Wasser.	- 3.T.20.	pr 3T20 pr 3T20	