

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek*

12.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Gruppe XIV: Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Lokomotiven.						
XIV 1. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Personenzuglokomotiven.						
Blatt XIV 1 ¹ .	-	-	1C-H.P.L. Vierachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Ansichten)	- P6	BR 37 ⁰⁻¹ -	-
Blatt XIV 1 ² .	-	-	1C-H.P.L. Vierachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Schnitte)	- P6	BR 37 ⁰⁻¹ -	-
Blatt XIV 1 <u>a</u> ¹ . April 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	2C-H.P.L. Fünffachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	3
Blatt XIV 1 <u>a</u> ¹ . 2. Aufg. Oktober 1914.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	2C-H.P.L. Fünffachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	3
Blatt XIV 1 <u>a</u> ¹ . 3. Aufg. Oktober 1915.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	2C-H.P.L. Fünffachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	3
Blatt XIV 1 <u>a</u> ² . Juni 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	2C-H.P.L. Fünffachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	3
Ergänzungsblatt zu Blatt XIV	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt XIV 1 <u>a</u> ² Fünffachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive	- P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	3
Blatt XIV 1 <u>a</u> ² . 2. Aufg. Oktober 1914.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	2C-H.P.L. Fünffachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	3
Blatt XIV 1 <u>a</u> ² . 3. Aufg. Oktober 1915.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba. in Elsaß-Lothri.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	2C-H.P.L. Fünffachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	3
XIV 2. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Schnellzuglokomotiven.						
Blatt XIV 2 ¹ .	-	-	(S4) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem vorderen Drehgestell, 1980mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	-	BR 13 ⁵	-

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek*

12.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt XIV 2 ² .		-	(S4) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem vorderen Drehgestell, 1980mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.		BR 13 ⁵	-
Blatt XIV 2 <u>a</u> ¹ . Juli 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	2B-H.S.L.dr. (2100) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem vorderen Drehgestell, 2100mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S6	BR13 ¹⁰⁻¹² -	3-4
Blatt XIV 2 <u>a</u> ² . September 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	2B-H.S.L.dr. (2100) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem vorderen Drehgestell, 2100mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S6	BR13 ¹⁰⁻¹² -	3-4
Blatt XIV 2 <u>b</u> ¹ . August 1917.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	2C-H.S.L.dr. Fünfachsiges Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit vier gleichen Zylindern und zweiachsigem vorderen Drehgestell, 1980mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰	2-3
Blatt XIV 2 <u>b</u> ² . August 1917.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	2C-H.S.L.dr. Fünfachsiges Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit vier gleichen Zylindern und zweiachsigem vorderen Drehgestell, 1980mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰	2-3
Blatt XIV 2 <u>c</u> ¹ . August 1917.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	2C-H.S.L.dr.v. Fünfachsiges Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit vorderem Drehgestell und vier Zylindern, Verbundanordnung.	- S10.1	BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²	2-3
Blatt XIV 2 <u>c</u> ² . August 1917.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	2C-H.S.L.dr.v. Fünfachsiges Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit vorderem Drehgestell und vier Zylindern, Verbundanordnung.	- S10.1	BR17 ¹⁰⁻¹² BR17 ¹⁰⁻¹²	3-4
(Entwurf?) Blatt XIV 2 <u>d</u> ¹ . -	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Reichsbahn Zweigstelle: Preussen-Hessen.	- -	2C-H.S.L.dr.3Zyl. Fünfachsiges Schnellzug-Lokomotive (Ansichten) mit vorderem Drehgestell und drei Zylindern.	- S10.2	BR 17 ² BR 17 ²	2-3
Blatt XIV 2 <u>d</u> ² .			2C-H.S.L.dr.3Zyl. Fünfachsiges Schnellzug-Lokomotive (Schnitte) mit vorderem Drehgestell und drei Zylindern.	- S10.2	BR 17 ² BR 17 ²	
XIV 3. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Güterzuglokomotiven.						
Entwurf zu Blatt XIV 3 ¹ . Oktober 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	- -	D-H.G.L. Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- G8	BR 55 ¹⁶⁻²² -	3+
Blatt XIV 3 ¹ . Oktober 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	D-H.G.L. Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- G8	BR 55 ¹⁶⁻²² -	3+

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek**

12.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt XIV 3 <u>a</u> ² . März 1912.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatsseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	5.Okt. 1912. VI.D.15726.	D-H.G.L. Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	- G8	BR 55 ¹⁶⁻²² -	3-
Blatt XIV 3 <u>a</u> ¹ . November 1912.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatsseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	10.Juni 1913. VI.61.D.6511.	E-H.G.L. Fünfsachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1400mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 60 km i.d. Std.	- G10	BR 57 ¹⁰⁻³⁵ BR 57 ¹⁰⁻³⁵	3+
Blatt XIV 3 <u>a</u> ² . Juli 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatsseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	E-H.G.L. Fünfsachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1400mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 60 km i.d. Std.	- G10	BR 57 ¹⁰⁻³⁵ BR 57 ¹⁰⁻³⁵	3-
Blatt XIV 3 <u>b</u> ¹ . Oktober 1914.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatsseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	1.April 1914. VI.61.D.782.	D-H.G.L. Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 55 km i.d. Std.	- G8.1	BR 55 ²⁵⁻⁵⁶ BR 55 ²⁵⁻⁵⁶	2
Blatt XIV 3 <u>b</u> ¹ . 2. Auflg. Oktober 1914.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatsseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	1.April 1914. VI.61.D.782.	D-H.G.L. Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 55 km i.d. Std.	- G8.1	BR 55 ²⁵⁻⁵⁶ BR 55 ²⁵⁻⁵⁶	3-
Blatt XIV 3 <u>b</u> ² . Mai. 1914.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatsseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	1.April 1914. VI.61.D.782.	D-H.G.L. Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 50 km i.d. Std.	- G8.1	BR 55 ²⁵⁻⁵⁶ BR 55 ²⁵⁻⁵⁶	3-
Blatt XIV 3 <u>c</u> ¹ .			1D-H.G.L. Fünfsachsige Heißdampf-Güterzug-Lokomotive (Ansichten) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G8.2	BR 56 ^{20-29,30} BR 56 ^{20-29,30}	
Blatt XIV 3 <u>c</u> ² .			1D-H.G.L. Fünfsachsige Heißdampf-Güterzug-Lokomotive (Schnitte) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G8.2	BR 56 ^{20-29,30} BR 56 ^{20-29,30}	
Blatt XIV 3 <u>d</u> ¹ .			1E-H.G.L.b. Einheits-Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G12	BR 58 ^{2-5,10-21} BR 58 ^{2-5,10-21}	
Blatt XIV 3 <u>d</u> ² .			1E-H.G.L.b. Einheits-Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G12	BR 58 ^{2-5,10-21} BR 58 ^{2-5,10-21}	
XIV 4. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Tenderlokomotiven.						
Blatt XIV 4 ¹ .	-	-	(T8) (Ansichten)	- T8	BR 89 ⁰ BR 89 ⁰	-
Blatt XIV 4 ² .	-	-	(T8) (Schnitte)	- T8	BR 89 ⁰ BR 89 ⁰	-
Blatt XIV 4 <u>a</u> ¹ . Juni 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatsseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.2049.?	1C-H.P.T.L.dr. ^(Krauß) Vierachsige Heißdampf-Personenzug-Lokomotive (Ansichten) mit Kraußschem Drehgestell, 1500mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³	2-3

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek*

12.01.2025

Blatt Nr.: Blatt Datum	Musterzeichnungen	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr.Gattg.ab 1883 pr.Gattg.ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qual. Zchg.
Blatt XIV 4 <u>a</u> ² . September 1912.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	1C-H.P.T.L.dr. ^(Krauß) Vierachsige Heißdampf-Personenzug-Lokomotive (Schnitte) mit Kraußschem Drehgestell, 1500mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³	3
Ergänzungsblatt zu Blatt XIV 4 <u>a</u> ² . Februar 1913.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt XIV 4 <u>a</u> ² . Überhitzer.	- T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³	3-
Blatt XIV 4 <u>b</u> ¹ .	-	-	(T10) (Ansichten)	- T10	BR 76 ⁰ BR 76 ⁰	-
Blatt XIV 4 <u>b</u> ² .	-	-	(T10) (Schnitte)	- T10	BR 76 ⁰ BR 76 ⁰	-
Entwurf zu Blatt XIV 4 <u>c</u> ¹ . Oktober 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	- -	(T16) Fünffachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorfer' scher Achsanordnung und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴	2-3
Blatt XIV 4 <u>c</u> ¹ . Oktober 1911.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	(T16) Fünffachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorfer' scher Achsanordnung und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	E-H.G.T.L.T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴	2-
Blatt XIV 4 <u>c</u> ² . März 1912.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	(T16) Fünffachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorfer' scher Achsanordnung und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴	3-
Blatt XIV 4 <u>d</u> ¹ . August 1919.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	26.Nov.1918. VI.61.D.12230.	(T18) Siebenachsige Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem vorderen und hinteren Drehgestell, 1650mm großen Trteibrädern und Schmidtschem Rauchrohr-Ueberhitzer. (Bauart 1914.)	2C2-H.P.T.L.(T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵	2-3
Blatt XIV 4 <u>d</u> ² . August 1919.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Preuss.-Hess.-Staatseisenbahn u.d.Reichseisba.in Elsaß-Lothrin.	26.Nov.1918. VI.61.D.12230.	(T18) Siebenachsige Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem vorderen und hinteren Drehgestell, 1650mm großen Trteibrädern und Schmidtschem Rauchrohr-Ueberhitzer. (Bauart 1914.)	2C2-H.P.T.L.(T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵	3-4
Blatt XIV 4 <u>e</u> ¹ .			(T14.1) (Ansichten)		BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²	
Blatt XIV 4 <u>e</u> ² .			(T14.1) (Schnitte)		BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²	
Blatt XIV 4 <u>f</u> ¹ . Januar 1923.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Reichsbahn Zweigstelle: Preussen-Hessen.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	(T16.1) Fünffachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung u. Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer (Verstärkte Bauart)	E-H.G.T.L.(T ₁₆ verst.) T16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷	2-3
Blatt XIV 4 <u>f</u> ² . Januar 1923.	Musterzeichng.für Fahrzeuge der Reichsbahn Zweigstelle: Preussen-Hessen.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	(T16.1) Fünffachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung u. Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer (Verstärkte Bauart)	E-H.G.T.L.(T ₁₆ verst.) T16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷	3-4