

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
Stand vom: 15.01.2023					
<b>Gruppe IX: Einzelzeichnungen für Naßdampf-Schnellzuglokomotiven.</b>					
<b>IX. Einzelzeichnungen für S1</b>					
2/3-S.L. Dreiachsige Naßdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt III 2. 2. Auflg.					
1244	Blatt IX 1. April 1898.	8.März1898. I.D.1660.	Radsätze für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
	Blatt IX 1. 2. Auflg.	25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
	Blatt IX 1. 3. Auflg. Oktober 1909	25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
1245	(Blatt IX 1a.)		Achsbuchse mit Führungen. (siehe Gruppe VII.)	2/3 S.L. S1	- -
1246	Blatt IX 2. Juli 1898.	16.März 1898. I.D.3110.	Kessel für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
1247	Blatt IX 3. Mai 1898.	8.März 1898. I.D.1660.	Rahmen für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
1248	Blatt IX 4. Juli 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Cylinder und Kolben für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
1249	Blatt IX 5. (Blatt VIII 5.) November 1897.	25.August1897. I.D.7704.	Hebel-und Feder-Anordnung für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
1250	Blatt IX 6. April 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungsanordnung für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
1251	Blatt IX 6a. (Blatt VIII 6a.) März 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungseinzeltheile für dreiachsige Schnellzug-Lokomotiven mit 1980mm großen Treibrädern.	2/3 S.L. S1	- -
-	Blatt IX 7.	-	Stangen, Kreuzkopf und Geradführungen.	-	-
-	Blatt IX 8.	-	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	-	-
-	Blatt IX 9.	-	Anordnung der Armatur und Züge.	-	-
-	Blatt IX 10.	-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	-	-
-	Blatt IX 11.	-	Bremse	-	-
<b>IX a. Einzelzeichnungen für S2</b>					
2B-S.L.v. Vierachsige Naßdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt III 2 a.					

-	Blatt IX <u>a</u> .	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	2/4 S.L.v. S2	-
<b>IX <u>b</u>. Einzelzeichnungen für S3</b>					
2B-S.L.dr.v. Vierachsige Naßdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt III 2 <u>b</u> .					
1257	Blatt IX <u>b</u> 1. -	25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1258	Blatt IX <u>b</u> 1. 2. Auflg.		Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1259	Blatt IX <u>b</u> 1. 3. Auflg. Oktober 1903.	25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1260	Blatt IX <u>b</u> 1a.		Achsbuchse. (siehe Gruppe VII.)	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1261	Blatt IX <u>b</u> 2. (Blatt VIII <u>d</u> 2.) (Blatt VIII <u>e</u> 2.) Mai 1898.	8.März 1898. I.D.1660.	Kessel für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1262	Blatt IX <u>b</u> 3. Dezember 1897.	25.August1897. I.D.7704.	Rahmen für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1263	Blatt IX <u>b</u> 3a.		Drehgestell.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1264	Blatt IX <u>b</u> 3a. (Blatt VIII <u>d</u> 3a.) II. Auflg. September 1900.	6.Juli 1900. I.D.1343.	Drehgestell für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1265	Blatt IX <u>b</u> 4. (Blatt VIII <u>e</u> 4.) Januar 1900.	23.August1898. I.D.11767.	Hochdruckzylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1266	Blatt IX <u>b</u> 4a. (Blatt VIII <u>e</u> 4a.) Januar 1900.	23.August1898. I.D.11767.	Niederdruckzylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1267	Blatt IX <u>b</u> 5. Dezember 1897.	25.August1897. I.D.7704.	Hebel- und Feder-Anordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart).	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1268	Blatt IX <u>b</u> 6. März 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungsanordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart), Verbundanordnung.	2/4S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1269	Blatt IX <u>b</u> 6a.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart), Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -
1270	Blatt IX <u>b</u> 6b.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart), Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 <sup>0</sup> -

1271	Blatt IX <u>b</u> 7.		Stangen, Kreuzkopf und Geradfürungen.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 <sup>0</sup>
1272	Blatt IX <u>b</u> 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 <sup>0</sup>
1273	Blatt IX <u>b</u> 9.		Anordnung der Armatur und Züge.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 <sup>0</sup>
-	Blatt IX <u>b</u> 10.		Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	2/4S.L.dr.v.	BR 13 <sup>0</sup>
1274	Blatt IX <u>b</u> 11.		Bremse.	2/4S.L.dr.v.	BR 13 <sup>0</sup>

## IX c. Einzelzeichnungen für S5.2

2B-S.L.dr.v. Vierachsige Naßdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt III 2a.

1275	Blatt IX <u>c</u> 1. Februar 1911.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Radsätze für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart.) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1276	Blatt IX <u>c</u> 1a.	9.Dez. 1905. VI.D.16495.	Achsbuchse und Führungen für die Treib- und Kuppelachse der vierachsigen Schnellzug-Verbund-Lokomotive. (Bauart 1904).	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1277	Blatt IX <u>c</u> 1b.	9.Dez. 1905. VI.D.16495.	Achsbuchse und Führungen für die Laufachsen der vierachsigen Schnellzug-Verbund-Lokomotiven.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1278	Blatt IX <u>c</u> 2.		Kessel für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell, (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1279	Blatt IX <u>c</u> 2. II. Auflg. Februar 1911.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Kessel für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell, (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1280	Blatt IX <u>c</u> 3. Juni 1909.	25.Mai 1909. VI.D.8985.	Rahmen für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1281	Blatt IX <u>c</u> 3a. Februar 1911.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Drehgestell für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven. Verbundanordnung. (Bauart 1904.)	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1282	Blatt IX <u>c</u> 4. März 1910.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Hochdruckzylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. (Bauart 1904.)	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1283	Blatt IX <u>c</u> 4a. März 1910.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Niederdruckzylinder und Kolben für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1284	Blatt IX <u>c</u> 5. März 1910.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Hebel- und Feder-Anordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1285	Blatt IX <u>c</u> 6. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Steuerungsanordnung für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -

1286	Blatt IX c 6a. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1287	Blatt IX c 6b. März 1910.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Schnellzug-Lokomotiven mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. (Bauart 1904.)	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1288	Blatt IX c 7. März 1910.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Stangen, Kreuzkopf und Geradfürungen für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1289	Blatt IX c 8. November 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung. Bauart 1904.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1290	Blatt IX c 9.	-	Anordnung der Armatur und Züge.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
-	Blatt IX c 10.	-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -
1291	Blatt IX c 11. Januar 1911.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Bremse für vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung.	- S5.2	BR 13 <sup>6-8</sup> -

## IX f. Einzelzeichnungen für S7

2B1 - S.L.dr.v.4zyl. Fünffachsige Naßdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt III 2 f.(Bauart 1901).

1292	Blatt IX f 1 <sup>I</sup> . Mai 1913.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Radsätze für fünffachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse und 4 Zylindern. Bauart 1901.	2B1-S.L.dr.v.b.(1901)(S <sub>7</sub> ) S7	- -
1293	Blatt IX f 1 <sup>II</sup> . Mai 1913.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Radsätze für fünffachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse und 4 Zylindern. Bauart 1901.	2B1.-S.L.dr.v.b.(1901) (S <sub>7</sub> )	- -
1294	Blatt IX f 1a. Mai 1913.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Achsbuchse und Führung für die Treib. U. Kuppelachse zu den fünffachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Bauart 1901. Verbundanordnung.	2.B.1-S.L.dr.v.b.(1901) (S <sub>7</sub> )	- -
1295	Blatt IX f 1b. Mai 1913.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Achsbuchse und Führung für die vordere Laufachse zu den fünffachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Bauart 1901. Verbundanordnung.	2.B1.-S.L.dr.v.b.(1901) (S <sub>7</sub> )	- -
1296	Blatt IX f 1c. Mai 1913.	25.März 1913. VI.61.D.21948.	Achsbuchse und Führung für die hintere Laufachse zu den fünffachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Bauart 1901. Verbundanordnung.	2.B.1.-S.L.dr.v.b.(1901) (S <sub>7</sub> )	- -
1297	Blatt IX f 2.		Kessel		-
1298	Blatt IX f 3. Dezember 1913.	18.Nov. 1913. VI.61.D.21841.	Rahmen für fünffachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hint. Laufachse u. 4 Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1901.	2.B1-S.L.dr.v.b(1901)	-
1299	Blatt IX f 3a.		Drehgestell		-
1300	Blatt IX f 4.		Hoch- und Niederdruckzylinder mit Kolben		-

1301	Blatt IX f 5.		Hebel- und Federanordnung		-
1302	Blatt IX f 6.		Steuerungsanordnung		-
1303	Blatt IX f 6a.		Steuerungseinzelteile		-
1304	Blatt IX f 6b.		Steuerungsbock und Steuerungsschraube.		-
1305	Blatt IX f 6c.		Kolbenschieber.		-
1306	Blatt IX f 7.		Treib- und Kuppelstangen.		-
1307	Blatt IX f 7a.		Kreuzkopf und Geradfürungen.		-
1308	Blatt IX f 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.		-
1309	Blatt IX f 9.		Anordnung der Armatur und Züge.		-
	Blatt IX f 10.		Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)		-
1310	Blatt IX f 11.		Bremse		-

### IX g. Einzelzeichnungen für S9

2B1-S.L.dr.b.v.4Zyl. Fünffachsige Naßdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt III 2 g.

1311	Blatt IX g 1 <sup>I</sup> . Februar 1911.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Radsätze für 5achsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse u. 4 Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1312	Blatt IX g 1 <sup>II</sup> . Februar 1911.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Radsätze für 5achsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart) hint. Laufachse u. 4 Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1313	Blatt IX g 1a. Februar 1911.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Achsbuchse und Führung für die Treib= U. Kuppelachse zu den fünffachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und 4Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1314	Blatt IX g 1b. Februar 1911.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Achsbuchse und Führung für die vorderen Laufachsen zu den fünffachsigen vierzylindrigen Schnellzug-Verbund-Lokomotiven. (Hannover'sche Bauart) Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1315	Blatt IX g 1c. Februar 1911.	6.Januar 1911. VI.D.22004.	Achsbuchse für die hintere Laufachse zu den fünffachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell, (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse u. 4Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1316	Blatt IX g 2. Dezember 1910.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Kessel für fünffachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vord. Drehgestell-Hannover'sche Bauart-hint. Laufachse u. vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1317	Blatt IX g 3. Dez. 1910.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Rahmen für fünffachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart), hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1318	Blatt IX g 3a. Januar 1911.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Drehgestell für fünffachsige Schnellzug-Lokomotiven mit vord. Drehgestell-Hannover'sche Bauart-hint. Laufachse u. vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -

1319	Blatt IX g 4. Dezember 1910.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Hoch- und Niederdruckzylinder für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vord. Drehgestell-Hannover'sche Bauart. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1320	Blatt IX g 5. Oktober 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Hebel- und Feder-Anordnung für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hann. Bauart), hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
	Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 5. Oktober 1911.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt IX g 5. Hebel- und Feder-Anordnug	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1321	Blatt IX g 6. März 1911.	6.Jan. 1911. VI.D.22004.	Steuerungsanordnung	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1322	Blatt IX g 6a. November 1911.	10.7.1911. VI.D.8914.	Steuerungseinzelteile	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1323	Blatt IX g 6b. Oktober 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Steuerungsbock und Steuerungsschraube	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1324	Blatt IX g 6c. August 1912.	6.5.1912. VI.D.4029.	Kolbenschieber und Stangen für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1325	Blatt IX g 7. November 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Treib- und Kuppelstangen für fünfsichtige Schnellzug-Lokomotiven mit vorderem Drehgestell (Hannover'sche Bauart) hinterer Laufachse und vier Zylindern, Verbundanordnung. Bauart 1907.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1326	Blatt IX g 7a. Sept. 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Geradföhrung und Kreuzkopf	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1327	Blatt IX g 8. August 1912.	6.5.1912. VI.D.4029.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1328	Blatt IX g 9. August 1912.	6.5.1912. VI.D.4029.	Anordnung der Armatur und Züge.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
-	Blatt IX g 10.	-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -
1329	Blatt IX g 11. Februar 1913.	4.Juni1912. VI.D.5946.	Bremse.	- S9	BR 14 <sup>0</sup> -