

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
----------	----------------------------	---------------------------	-------------	--	------------------------

Stand vom: 15.01.2023

Gruppe III: Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Lokomotiven und Tender.

III 1. Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Personenzuglokomotiven.

1	(Blatt III 1.) -	revidiert 1883/84	Personenzug-Lokomotive. (vergl. Blatt III.1. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen d. vollständigen Systematik aufgeführt.)	2/3 P.L. P3/P3.1	BR 34 ⁷⁰ -
2	Blatt III 1. II. Auflg.	5.Februar1894. I.16753.	Personenzug-Lokomotive.	2/3 P.L. P3/P3.1	BR 34 ⁷⁰ -
3	<u>Blatt III 1 a.</u>	<u>aufgestellt</u> <u>1888</u>	<u>Verbund-Personenzug-Lokomotive.</u>	<u>2/3 P.L.v.</u> <u>P3.2</u>	<u>BR 3470</u> -
4	Blatt III 1 <u>a.</u> II. Auflg. November 1901.	21.Okt. 1900. I.D.14617.	Dreiachsige Personenzug-Lokomotive mit 1750mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	2/3 P.L.v. P3.2	BR 34 ⁷¹ -
5	Blatt III 1 <u>b.</u>	aufgestellt 1888	Personenzug-Lokomotive mit beweglicher Vorderachse.	2/3 P.L. P2	- -
6	Blatt III 1 <u>c.</u>		Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell.	2/4 P.L.dr. P4.1	BR 36 ⁶ -
7	Blatt III 1 <u>d.</u>	21.Okt.1892. I:14395.	Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell.	2/4 P.L.dr. P4.1	BR 36 ⁶ -
8	Blatt III 1 <u>e.</u>		Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 P.L.dr.v. P4.2	BR 36 ⁰⁻⁴ -
9	Blatt III 1 <u>e.</u> 2. Auflg. Oktober 1904.	21.Okt.1900. I.D.14617.	Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 P.L.dr.v. P4.2	BR 36 ⁰⁻⁴ -
10	Blatt III 1 <u>e.</u> 3. Auflg. März 1908.	21.Okt. 1900. I.D.14617.	Vierachsige Personenzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 P.L.dr.v. P4.2	BR 36 ⁰⁻⁴ -

III 2. Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Schnellzuglokomotiven.

11	(Blatt III 2.)	aufgestellt 1891	Dreiachsige Schnellzug-Lokomotive.	2/3 S.L. S1	BR 12 ⁷⁰ -
12	Blatt III 2. II. Auflg.	5.Februar1894. I.16753.	Dreiachsige Schnellzug-Lokomotive.	2/3 S.L. S1	BR 12 ⁷⁰ -
13	Blatt III 2 <u>a.</u>		Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Erfurter Bauart).	2/4 S.L. S2	
14	Blatt III 2 <u>b.</u> -	9.Juni1894. I.5654.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -

15	Blatt III 2 <u>b</u> . II. Auflg. April 1900.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -
16	Blatt III 2 <u>b</u> . III. Auflg.		Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -
17	Blatt III 2 <u>b</u> . IV. Auflg. Juni 1909.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart). Verbundanordnung.	2/4 S.L.dr.v. S3	BR 13 ⁰ -
18	Blatt III 2 <u>c</u> . April 1909.	22.Feb. 1909. VI.D.2943.	Vierachsige Schnellzug-Lokomotive mit Drehgestell (Hannover'sche Bauart) Verbundanordnung.	2/4 dr.v.S.L.(1904) S5.2	BR 13 ⁰ -
-	Blatt III 2 <u>d</u> .	-	(Jemals erstellt???)	???	???
-	Blatt III 2 <u>e</u> .	-	(Jemals erstellt???)	???	???
19	Blatt III 2 <u>f</u> . Januar 1908.	11.Januar1908. VI.D.25546.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannover'sche Bauart - und vier Zylindern Verbundanordnung.	2/5 S.L.dr.b.v.4Zyl. S7	- -
20	Blatt III 2 <u>g</u> ¹ Juni 1909.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	2/5 S.L.dr.b.v.4Zyl. S9	BR 14 ⁰ -
21	Blatt III 2 <u>g</u> ¹ 2. Auflg. April 1911.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	2/5 S.L.dr.b.v.4Zyl. S9	BR 14 ⁰ -
22	Blatt III 2 <u>g</u> ² Juni 1909.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	2/5 S.L.dr.b.v.4Zyl. S9	BR 14 ⁰ -
23	Blatt III 2 <u>g</u> ² 2. Auflg. Juni 1909.	25. Mai 1909. VI.D.8985.	Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestell - Hannoversche Bauart - hinterer Laufachse u. vier Zylindern. Verbundanordnung. Bauart 1907.	2/5 S.L.dr.b.v.4Zyl. S9	BR 14 ⁰ -
III 3. Gesamtzeichnungen für Naßdampf- Güterzuglokomotiven.					
-	(Blatt III 3.) -	1. April 1878 -	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive. (vergleiche Blatt III.2. der Normalien von 1883/84 und davor Blatt 13 der Normalien von 1878 hier nur aus Gründen der vollständigen Systematik aufgeführt.)	3/3 G.L. G3	BR 53 ⁷⁶ -
24	Blatt III 3. II. Auflg.	5.Februar1894. I.16753.	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive.	3/3 G.L. G4.1	BR 53 ⁷⁰⁻⁷¹ -
25	Blatt III 3 <u>a</u> .	9.Juni 1894. I.5654.	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive. Verbundanordnung.	3/3 G.L.v. G4.2	BR 53 ⁰ -
26	Blatt III 3 <u>b</u> .	aufgestellt 1889/90.	Normal-Lokomotive für gemischte Züge.	2/3 G.L. G2	- -

27	Blatt III 3 <u>c</u> .	9.Juni 1894. I.5654.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse.	3/4 G.L.b. G5.1	BR 54 ⁰ -
28	Blatt III 3 <u>d</u> . -	9.Juni 1894. I.5654.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive	4/4 G.L. G7.1	BR 55 ⁰⁻⁶ BR 55 ⁰⁻⁶
29	Blatt III 3 <u>d</u> . II. Auflg. April 1900.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	4/4 G.L. G7.1	BR 55 ⁰⁻⁶
30	Blatt III 3 <u>d</u> . III. Auflg. November 1907.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	4/4 G.L. G7.1	BR 55 ⁰⁻⁶
31	Blatt III 3 <u>e</u> .	25.Januar1893. I.904.	Fünfachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse. Verbundanordnung.	4/5 G.L.b.v. G7.3	BR 56 ⁰ -
32	Blatt III 3 <u>f</u> .	9.Juni 1894. I.5654.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderem Dampfrehgestell. Verbundanordnung.	2 x 2/2 = 4/4 G.L.dr.v. G9 (Mallet)	- -
33	Blatt III 3 <u>g</u> .	27.April 1894. I.3462. Änderung: 29.Juni1897. I.D.7521.	Zweiachsige Lokomotive für Nebenbahnen.	2/2 G.L. G1	- -
34	Blatt III 3 <u>h</u> . April 1900.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse und 1350mm großen Treibrädern.	3/4 G.L.b.v. G5.2	BR 54 ²⁻³ -
35	Blatt III 3 <u>i</u> . April 1900.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250 großen Treibrädern. Verbundanordnung.	4/4 G.L.v. G7.2	BR 55 ⁷⁻¹³ BR 55 ⁷⁻¹³
36	Blatt III 3 <u>i</u> . II. Auflg. Oktober 1904.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250 großen Treibrädern. Verbundanordnung.	4/4 G.L.v. G7.3	BR 55 ⁷⁻¹³ BR 55 ⁷⁻¹⁴
37	Blatt III 3 <u>i</u> . 3. Auflg. April 1908.	15.März 1900. I.D.3148.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250 großen Treibrädern. Verbundanordnung.	4/4 G.L.v. G7.2	BR 55 ⁷⁻¹³ -
38	Blatt III 3 <u>k</u> . November 1899.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	3/4 G.L.dr.v. G5.4	BR 54 ⁸⁻¹⁰ -
39	Blatt III 3 <u>k</u> . II. Auflg. Januar 1906.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	3/4 G.L.dr.v. G5.4	BR 54 ⁸⁻¹⁰ -
40	Blatt III 3 <u>k</u> . III. Auflg. März 1908.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung.	3/4 G.L.dr.v. (G5 ⁴) G5.4	BR 54 ⁸⁻¹⁰ -
41	Blatt III 3 <u>l</u> .	24.August1904. I.D.10807.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell und 1350mm großen Treibrädern.	3/4 G.L.dr. (G5 ³) G5.3	BR 54 ⁶ -
42	Blatt III 3 <u>m</u> . November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit 1250mm großen Treibrädern und 200qm Kesselheizfläche.	D-G.L.(200). G9	BR 55 ²³⁻²⁴ -

43	Blatt III 3 <u>n</u> . September 1912.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Vierachsige Güterzug-Lokomotive mit vorderer Adamsachse und 1350mm großen Treibrädern. Verbundanordnung. (Bauart 1909.)	1C-G.L.b.v. G5.5	BR 54 ⁸⁻¹⁰ .
44	Blatt III 3 <u>o</u> . Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Dreiachsige Güterzug-Lokomotive mit Außensteuerung und 1350mm großen Triebädern. Verbundanordnung.	C-G.L.v.[G4 ³] G4.3	BR 53 ³ -
III 4. Gesamtzeichnungen für Naßdampf-Tenderlokomotiven.					
45	Blatt III 4 <u>a</u> .	aufgestellt 1889/90.	Personenzug-Tenderlokomotive.	2/3 P.T.L. T4.1	BR 70 ⁷⁰ -
46	Blatt III 4 <u>b</u> .	aufgestellt 1883/84.	Zweiachsige Rangir-Tender-Lokomotive.	2/2 T.L.7. T2	BR 88 ⁷⁶ -
47	Blatt III 4 <u>c</u> .	23.Januar1890. IIa.278.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit Außensteuerung.	3/3 T.L.7. T7	BR 89 ⁷⁸ -
48	Blatt III 4 <u>c</u> . IIte Auflg.	23.Januar1890. IIa.278.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit Außensteuerung.	3/3 T.L.7. T7	BR 89 ⁷⁸ -
49	Blatt III 4 <u>d</u> .	- -	Tender-Lokomotive mit 2 gekuppelten Achsen.	2/2 T.L.5. T1	- -
-	(Blatt III 4 <u>e</u> .)		Tender-Lokomotive mit drei gekuppelten Achsen.	3/3 T.L.5. T3	- -
50	Blatt III 4 <u>e</u> . II. Auflg.	21.März 1891. I.(^{II} _{IV}). 3515.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵ BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵
51	Blatt III 4 <u>e</u> . III. Auflg. Juni 1901.	4.Juni 1901. I.D.7963.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵ BR 89 ⁷⁰⁻⁷⁵
52	Blatt III 4 <u>f</u> .	15.Nov. 1893. I.15766.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit hinterer Adamsachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 ⁰⁻² -
53	Blatt III 4 <u>g</u> .	11.April 1894. I.3188.	Dreiachsige Tender-Lokomotive für Nebenbahnen.	2/3 T.L.7. T1	- -
54	Blatt III 4 <u>h</u> .	9.Juni 1894. I.5654.	Dreiachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit hinterer Laufachse.	2/3 P.T.L.7. T4 ² T4.2	BR 69 ⁷⁰ -
55	Blatt III 4 <u>i</u> . -	7.Juni 1894. I.6295.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit vorderer und hinterer Adamsachse.	2/4 P.T.L.b.b.7. T5.1	BR 71 ⁰⁻¹ -
56	Blatt III 4 <u>i</u> . II. Auflg. Oktober 1904.	7.Juni 1894. I.6295.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit vorderer und hinterer Adamsachse.	2/4 P.T.L.b.b.7. T5.1	BR 71 ⁰⁻¹ -
57	Blatt III 4 <u>k</u> .		Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive.	T9.2	BR 91 ⁰⁻¹
58	Blatt III 4 <u>l</u> . 29.5.1901.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive für Hauptbahnen mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4T.L.dr.7. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸

59	Blatt III 4 <u>l</u> . II. Auflg. Mai 1905.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4T.L.dr.7. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸
60	Blatt III 4 <u>l</u> . 3. Auflg. März 1908.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr.7. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸
61	Blatt III 4 <u>l</u> . 4. Auflg. Februar 1912.	21.Okt. 1899. I.D.14255.	Vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit 1350 mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr.Kr. T9.3	BR 91 ³⁻¹⁸ BR 91 ³⁻¹⁸
62	Blatt III 4 <u>m</u> . September 1900.	6.Juli 1900. I.D.7343.	Dreiachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit Krauß'schem Drehgestell.	2/3 P.T.L.dr.7. T4.3	BR 70 ⁷⁰ -
63	Blatt III 4 <u>n</u> . Oktober 1900.	17.August1900. I.D.11329.	Vierachsige Personenzug Tender-Lokomotive mit 1600 mm großen Treibrädern und mit Drehgestell.	2/4 P.T.L.dr.7. T5.2	- -
64	Blatt III 4 <u>o</u> . Mai 1905.	19.April 1902. I.D.3617.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit 1500mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4 P.T.L.dr. T11	BR 74 ⁰⁻³ BR 74 ⁰⁻³
65	Blatt III 4 <u>o</u> . 2. Auflg. März 1908.	19.April 1902. I.D.3617.	Vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit 1500mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	3/4 P.T.L.dr. T11	BR 74 ⁰⁻³ BR 74 ⁰⁻³
66	Blatt III 4 <u>p</u> . Jan. 1906.	9.Dez. 1905. VI.D.18495.	Dreiachsige Tender-Lokomotive mit 6 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.6. T3	BR 89 ⁷⁴ BR 89 ⁷⁴
67	Blatt III 4 <u>q</u> . Februar 1911.	3.Nov. 1910. VI.D.16402.	Vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 ⁵⁻¹⁰ BR 92 ⁵⁻¹⁰
68	Blatt III 4 <u>r</u> . August 1921.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Vierachsige Zahnrad-Personenzugtenderlokomotive mit hinterer Laufachse und 1080mm großen Treibrädern.	C1-Z.P.T.L.(T ₂₆) T26	BR 97 ⁰ -

III 5. Gesamtzeichnungen für Tender.

70	Blatt III 5 <u>a</u> .	revidirt 1883/84	Tender für Personenzug- und Güterzug-Lokomotiven.	3.T.10. 3.T.10,5.	pr 3T10,5 -
71	Blatt III 5 <u>b</u> .	21.Okt. 1892. I.14395.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr 3T12 pr 3T12
72	Blatt III 5 <u>b</u> . II. Auflg. Oktober 1898.	6.Okt. 1897. I.D.12625.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr.3T12 pr.3T12
73	Blatt III 5 <u>b</u> . III. Auflg. Mai 1905.	6.Okt. 1897. I.D.12625.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr.3T12 pr.3T12
74	Blatt III 5 <u>b</u> . 4. Auflg. Juli 1912.	6.Okt. 1897. I.D.12625.	Dreiachsiger Tender mit 12 cbm Wasser.	3.T.12. 3.T.12.	pr.3T12 pr.3T12
75	Blatt III 5 <u>c</u> .	18.April 1896. Ia.D.2290.	Dreiachsiger Tender mit 15 cbm Wasser.	3.T.15. 3.T.15.	pr 3T15 pr 3T15

76	Blatt III 5 <u>d</u> .	1.Nov. 1894. I(IV.)11927.	Vierachsiger Tender mit 18 cbm Wasser.	4.T.18.	pr.2'2'T18
77	Blatt III 5 <u>e</u> .	12. Juni 1894. I.5491.	Tender für zweiachsige Nebenbahn-Lokomotiven.	2.T.8. 2.T.8.	pr.2T8 -
78	Blatt III 5 <u>f</u> .		Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16.	pr 2'2'T16
79	Blatt III 5 <u>f</u> . II. Auflg. Januar 1904.	20.Nov. 1900. I.D.16166.	Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16
80	Blatt III 5 <u>f</u> . III. Auflg. Oktober 1905.	20.Nov. 1900. I.D.16166.	Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16
81	Blatt III 5 <u>f</u> . 4. Auflg. Dezember 1908.	20.Nov. 1900. I.D.16166.	Vierachsiger Tender mit 16 cbm Wasser.	4.T.16. 4.T.16.	pr 2'2'T16 pr 2'2'T16
82	Blatt III 5 <u>g</u> . Jan. 1906.	9.Dez. 1905. VI.D.18495.	Vierachsiger Tender mit 20 cbm Wasser.	4.T.20. 4.T.20.	pr 2'2'T20 pr 2'2'T20
83	Blatt III 5 <u>h</u> . November 1911.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Plattenrahmen-Drehgestellen und 21,5 cbm Wasser.	4.T.21,5. 4.T.21,5.	pr 2'2'T21,5 pr 2'2'T21,5
84	Blatt III 5 <u>i</u> .	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Vierachsiger Tender mit 30 cbm Wasser.	- 4.T.30.	pr.2'2'T30 pr.2'2'T30
85	Blatt III 5 <u>i</u> . 2. Auflg. April 1911.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Vierachsiger Tender mit 30 cbm Wasser.	- 4.T.30.	pr.2'2'T30 pr.2'2'T30
86	Blatt III 5 <u>k</u> . Sept. 1914.	22.August1914. VI.61.D.16687.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart und 16 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.16.	pr.2'2'T16 pr.2'2'T16
87	Blatt III 5 <u>l</u> . November 1911.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart und 21,5 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.21,5.	pr 2'2'T21,5 pr 2'2'T21,5
88	Blatt III 5 <u>l</u> . 2.Auflg. September 1919.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart und 21,5 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.21,5.	pr 2'2'T21,5 pr 2'2'T21,5
89	Blatt III 5 <u>m</u> . September 1912.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Drehgestellen amerik. Bauart u. 31 cbm Wasser. Bauart 1911.	- 4.T.31,5.	pr.2'2'T31,5 pr.2'2'T31,5
90	Blatt III 5 <u>m</u> . 2. Auflg. November 1920.	19.Sept. 1911. VI.D.13834.	Vierachsiger Tender mit Fachwerk=Drehgestellen u. 31,5 cbm Wasser.	- 4.T.31,5.	pr.2'2'T31,5 pr.2'2'T31,5
91	Blatt III 5 <u>n</u> . Mai 1914.	1.April 1914. VI.61.D.782.	Dreiachsiger Tender mit 16,5 cbm Wasser.	- 3.T.16,5.	pr.3T16,5 pr.3T16,5
92	Blatt III 5 <u>o</u> .		Dreiachsiger Tender mit 20 cbm Wasser.	- 3.T.20.	pr.3T20 pr.3T20