

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek**

Stand vom: 13.01.2023

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
----------	----------------------------	---------------------------	-------------	--	------------------------

Gruppe II: Gesamtzeichnungen für Gepäck-und Güterwagen.

II a. Gesamtzeichnungen für Gepäckwagen.

-	(Blatt I b)	-	Übersichtsblatt der Abteilwagen und Gepäckwagen. (siehe Blatt... - hier nur aus Gründen der vollständigen Systematik aufgeführt.)		
-	(Blatt I b) (2. Auflg.)	-	Übersichtsblatt der Abteilwagen und Gepäckwagen. (siehe Blatt... - hier nur aus Gründen der vollständigen Systematik aufgeführt.)		
-	(Blatt II a 1.)	(aufgestellt 1883/84)	Dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen. (vergl. Blatt II.a.1. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
309	Blatt II a 1. II. Auflg.		Dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
310	Blatt II a 1. III. Auflg.		Dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
311	Blatt II a 1. IV. Auflg. August 1897.	23.Feb. 1897. la.D.335.	Dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
-	(Blatt II a 2.)	(aufgestellt 1883/84)	Zweiachsiger Personenzug-Gepäckwagen. (vergl. Blatt II.a.2. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
	Blatt II a 2. II. Auflg.		Zweiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
	Blatt II a 2. III. Auflg.		Zweiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
312	Blatt II a 2. IV. Auflg. August 1897.	23.August1897. la.D.335.	Zweiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
-	(Blatt II a 3.)	(aufgestellt 1883/84)	Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen. (vergl. Blatt II.a.3. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
313	Blatt II a 3. II. Auflg.		Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen.		
314	Blatt II a 3. III. Auflg.		Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen.		
315	Blatt II a 3. IV. Auflg.		Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen.		

316	Blatt II a 3. V. Auflg. August 1897.	23.Feb. 1897. la.D.335.	Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen.		
-	(Blatt II a 4.) -	(aufgestellt 1883/84)	Dienstcoupe und Abort für Gepäckwagen. (Variante). (vergl. Blatt II.a.4. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
317	Blatt II a 4. II. Auflg.		Abarten für Gepäckwagen.		
318	Blatt II a 4. III. Auflg.		Abarten für Gepäckwagen.		
319	Blatt II a 4. IV. Auflg. August 1897.	23.Feb. 1897. la.D.335.	Abarten für Gepäckwagen.		
320	Blatt II a 5. -	27.Febr. 1891. I(II).1715.	Vereinigter Post- und Gepäckwagen.		
321	Blatt II a 5. II. Auflg. August 1897.	23.Feb. 1897. la.D.335.	Zweiachsiger vereinigter Post- und Gepäckwagen.		
	Blatt II a 6.		(Jemals erstellt???)		
	Blatt II a 7.				
	Blatt II a 8.				
325	Blatt II a 9. März 1907.	29.August1906. VI.D.13248.	Vierachsiger Gepäckwagen für D-Züge.		
326	Blatt II a 10. Februar 1907.	29.August1906. VI.D.13248.	Vierachsiger Gepäckwagen.		
327	Entwurf zu Blatt II a 11. Mai 1901.		Dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
328	2. Entwurf zu Blatt II a 11. Juni 1903.		Dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
329	Blatt II a 11. Mai 1908.	16.April 1908. VI.D.6882.	Dreiachsiger Personenzuggepäckwagen.		
330	Blatt II a 11. 2. Auflg. Mai 1911.	9.März 1911. VI.D.1165.	Dreiachsiger Personenzuggepäckwagen.		
331	Blatt II a 11. 3. Auflg. Mai 1914.	9.März 1911. VI.D.1165.	Dreiachsiger Personenzuggepäckwagen.		

332	2ter ENT Blatt II a 12. April 1904.	-	Zweiachsiger Personenzug-Gepäckwagen.		
333	2. Entwurf zu Blatt II a 13. Dezember 1903.		Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen.		
334	Blatt II a 13. Mai 1908.	16.April 1908. VI.D.6882.	Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen.		
335	5ter Entwurf zu Blatt II a 13. Juli 1912.	-	Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen.		
336	Blatt II a 13a.		Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen mit eisernem Kastengerippe.		
337	Blatt II a 13a. 2. Auflg. März 1915.	30.Juni 1914. VI.62.D.11365.	Zweiachsiger Güterzug-Gepäckwagen mit eisernem Kastengerippe.		
338	Blatt II a 14.		Zweiachsiger vereinigter Post- und Gepäckwagen.		
	Entwurf Blatt II a 14. 2. Auflg.		Zweiachsiger vereinigter Post- und Gepäckwagen.		
339	Blatt II a 14. 2. Auflg.		Zweiachsiger vereinigter Post- und Gepäckwagen.		
340	Blatt II a 14. 3. Auflg. März 1915.	9.Juli 1912. VI.D.10422.	Zweiachsiger vereinigter Post- und Gepäckwagen.		

II b. Gesamtzeichnungen für Güterwagen von 10000 kg Ladegewicht.

	(Blatt II b 1.) -	(revidirt 1883/84)	Bedeckter Güterwagen. (vergl. Blatt II.b.1. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)	GI G	Gw Magdeburg Gw 01
341	Blatt II b 1. II. Auflg.	-	Bedeckter Güterwagen.	GI G	Gw Magdeburg Gw 01
342	Blatt II b 1. III. Auflg. März 1898.	6.März 1890. II.2113.	Bedeckter Güterwagen.	GI G	Gw Magdeburg Gw 01
-	(Blatt II b 2.) -	(revidirt 1883/84)	Offener Güterwagen. (vergl. Blatt II.b.2. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)	Ok	Ow Karlsruhe -
343	Blatt II b 3.	30.April 1891. I.(II.)5681.	Bedeckter Güterwagen für 15000kg Ladegewicht.		

II c. Gesamtzeichnungen für Güterwagen von 12500 kg Ladegewicht.

-	(Blatt II c 1.) -	(aufgestellt 1883/84)	Doppelbödiger Viehwagen. (vergl. Blatt II.c.1. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
344	Blatt II c 1. II. Auflg.	- -	Doppelbödiger Viehwagen.		
345	Blatt II c 1. III. Auflg. März 1898.	16.Feb. 1892. I.(F/II.)1217.	Doppelbödiger Viehwagen.	Vel Ven	Vpwh Altona Vwh 04
	Blatt II c 1a. -	22.Febr.1894. I.(II.)1683.	Doppelbödiger Viehwagen.		
346	Blatt II c 1b. Mai 1897.	3.Mai 1897. I.D.5284.	Doppelbödiger Viehwagen. (15qm Bodenfläche)		
-	(Blatt II c 2.)	(aufgestellt 1883/84)	Bedeckter Viehwagen für Grofsvieh von 10000 kg Ladegewicht. (vergl. Blatt II.c.2. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
347	Blatt II c 2. II. Auflg.		Bedeckter Viehwagen für Grofsvieh von 10000 kg Ladegewicht.		
348	Blatt II c 2. III. Auflg.		Bedeckter Viehwagen für Grofsvieh von 10000 kg Ladegewicht.		
349	Blatt II c 2. IV. Auflg. Januar 1898.	25.April 1890. I.(II.)4382.	Bedeckter Viehwagen für Grofsvieh von 10000 kg Ladegewicht.	V(n)I Vn	Gwvh Magdeburg -
-	(Blatt II c 3.)	(aufgestellt 1883/84)	Hochbordwagen. (vergl. Blatt II.c.3. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)	VO(n)I VO	Ow Karlsruhe -
	Blatt II c 3. II. Auflg.		Hochbordwagen.		
	Blatt II c 3. III. Auflg.	17.Febr. 1890. II.a.1424.	Hochbordwagen.		
-	(Blatt II c 4.)	(aufgestellt 1883/84)	Kohlenwagen mit hölzernem Kasten. (vergl. Blatt II.c.4. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
-	(Blatt II c 5.)	(aufgestellt 1883/84)	Kohlenwagen mit eisernem Kasten. (siehe Blatt II.c.5. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
-	Blatt II c 5. II. Auflg.	- -	Kohlenwagen mit eisernem Kasten. (siehe Blatt II.c.5., II. Auflg. der Normalien von 1891 - hier nur aus Gründen der vollst. Syst. aufgeführt.)	Ork Ok	Ow Karlsruhe -
350	Blatt II c 5. III. Auflg. Mai 1898.	25.April 1895. I.a.D.2661.	Kohlenwagen mit eisernem Kasten.	Ork Ok	Ow Karlsruhe -
-	(Blatt II c 6.)	-	Eiserner Kohlen-Trichterwagen. (siehe Blatt II.c.6. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
-	(Blatt II c 7.)	-	Kokswagen. (siehe Blatt II.c.7. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
351	Blatt II c 7. II. Auflg.		Kokswagen.		

352	Blatt II c 7. III. Auflg.		Kokswagen.		
353	Blatt II c 7. IV. Auflg. Juni 1898.	25.April 1895. I.a.D.2661.	Kokswagen.		
354	Blatt II c 8.		Kalkdeckelwagen.		
-	(Blatt II c 9.)		Vierachsiger Plattformwagen von 20000 kg Ladegewicht. (siehe Blatt II.c.9. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
-	(Blatt II c 9.) (II. Auflg.)	-	Vierachsiger Plattformwagen von 20000 kg Ladegewicht. (siehe Blatt II.c.9. II. Auflg. d. Normalien von 1891 - hier nur aus Gründen d. vollst. Systemat. aufgeführt.)		
355	Blatt II c 9. III. Auflg. März 1898.	25.April 1895. I.a.D.2661.	Vierachsiger Plattformwagen von 20000 kg Ladegewicht.	SS SS	SSkw Köln -
356	Blatt II c 10. IV. Auflg. März 1898.	25.April 1895. I.a.D.2661.	zweiachsiger Plattformwagen von 10000 kg Ladegewicht mit Lenkachsen.	SI R	Rw Stuttgart Rw 01
357	(Blatt II c 11.)		Langholzwagen (siehe Blatt II.c.11. der Normalien von 1883/84 - hier nur aus Gründen der vollst. Systematik aufgeführt.)		
358	Blatt II c 11. II. Auflg.		Langholzwagen.		
359	Blatt II c 11. III. Auflg. April 1898.	27.Januar1898. I.D.17577.	Langholzwagen.		
360	Blatt II c 12.		Eiserner Kohlenrichterwagen von 12500 kg Ladegewicht.		
361	Blatt II c 12. II. Auflg. Juni 1906.	26.Januar1905. I.D.20247.	Eiserner Kohlenrichterwagen von 12500 kg Ladegewicht.	Otr[u] Ot[u]	Otw Mainz -
362	Blatt II c 13. März 1899.	22. März1898. I.D.7503.	Dreiachsiger bedeckter Güterwagen von 10000 kg Ladegewicht. (Für Schnellzüge.)		
363	Blatt II c 13. II. Auflg. März 1907.	19.Mai 1903. I.D.7139	Dreiachsiger bedeckter Güterwagen von 6000 kg Ladegewicht.	G(n)wl Nwl für Sz	Glpwhs Dresd. G(w)h(s) 05
II d. Gesamtzeichnungen für Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.					
364	Blatt II d 1.		Kohlenwagen mit eisernem Kasten für 15000 kg Ladegewicht		
365	Blatt II d 1. II. Auflg. September 1896.	17.Feb. 1894. I./II.16957.	Kohlenwagen mit eisernem Kasten für 15000 kg Ladegewicht	Omk[u]	O Schwerin O 02

366	Blatt II d 1. III. Auflg. April 1900.	17.Feb. 1894. I./II.16957.	Kohlenwagen mit eisernem Kasten für 15000 kg Ladegewicht	Omk(u)	O Schwerin O 02
367	Blatt II d 1. IV. Auflg. Dezember 1903.	8.Juli 1903. I.D.9046.	Kohlenwagen mit eisernem Kasten für 15000 kg Ladegewicht	Omk(u)	O Schwerin O 02
368	Blatt II d 1. V. Auflg. August 1906.	3.Juni 1904. I.D.7077.	Kohlenwagen von 15000 kg Ladegewicht	- Omk(u)	O Schwerin O 02
369	Blatt II d 2.	17.Nov. 1890. I.(II.)14722.	Kokswagen mit Laderaum für 15000 kg Koks.		
370	Blatt II d 2. II. Auflg. Dezember 1901.	18.August1901. I.D.10615.	Kokswagen mit Laderaum für 15000 kg Koks.		
371	Blatt II d 2. III. Auflg. August 1906.	3.Juni 1904. I.D.7077.	Kokswagen von 15000 kg Ladegewicht.	Omk(u) Ommk(u)	Om Ludwigsh. Om 04
372	Blatt II d 3.		Offener Güterwagen für 15000 kg Ladegewicht.		
373	Blatt II d 3. II. Auflg.		Offener Güterwagen für 15000 kg Ladegewicht.		
374	Blatt II d 3. III. Auflg.		Offener Güterwagen für 15000 kg Ladegewicht.		
375	Blatt II d 3. IV. Auflg. November 1902.	23.Juni 1902. I.D.7696.	Offener Güterwagen für 15000 kg Ladegewicht.		
376	Blatt II d 3. V. Auflg. August 1906.	3.Juni 1904. I.D.7077.	Offener Güterwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Omk	O Frankfurt O 01
377	Blatt II d 4.		Kalkdeckelwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
378	Blatt II d 4. II. Auflg. August 1899.	12.Juni 1897. I.D.7098.	Kalkdeckelwagen von 15000 kg Ladegewicht.	K Km	K Elberfeld K 06
379	Blatt II d 4. III. Auflg. Mai 1906.	3.Juni 1904. I.D.7077.	Kalkdeckelwagen von 15000 kg Ladegewicht.	K Km	K Elberfeld K 06
380	Blatt II d 5.		Zweiachsiger Rungen-Wagen mit Lenkachsen für 15000kg Ladegewicht.		
381	Blatt II d 5. II. Auflg. Dezember 1896.	5.Sept.1896. I.a.D.10475.	Zweiachsiger Plattform-Wagen mit Lenkachsen für 15000kg Ladegewicht.		

382	Blatt II d 5. III. Auflg. November 1905.	26.Januar1905. I.D.20247.	Zweiachsiger Plattform-Wagen mit Lenkachsen für 15000kg Ladegewicht.		
383	Blatt II d 6.		Plattformwagen für 30000 kg Ladegewicht.		
384	Blatt II d 6. II. Auflg.		Plattformwagen für 30000 kg Ladegewicht.		
385	Blatt II d 6. III. Auflg. April 1898.	17.März 1898. I.D.3280.	Plattformwagen für 30000 kg Ladegewicht.	SSm	SSk Köln SSk 07
386	Blatt II d 6a. September 1898.	4.Oktober1898. I.D.15296.	Plattformwagen für 30000 kg Ladegewicht mit 13m langer Plattform.		
387	Blatt II d 7. Dezember 1905.	6.Juli 1904. I.D.9176.	Plattformwagen für 30000 kg Ladegewicht mit 15 m langer Plattform.	SSml	SSk Köln SSk 08
388	Entwurf zu Blatt II d 7. II. Auflg. Mai 1910.	15.Dez. 1909. VI.D.21299.	Vierachsiger Schienenwagen für 35000 kg Ladegewicht mit 15,8 m langer Plattform.	SSml	SS Köln SS 08
389	Blatt II d 7. III. Auflg. November 1906.	3.Juli 1906. VI.D.10898.	Drehgestell der Plattformwagen für 30000 kg Ladegewicht	SSml	SS Köln SS 08
390	Blatt II d 8.		Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht		
391	Blatt II d 8. II. Auflg.		Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
392	Blatt II d 8. III. Auflg.		Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
393	Blatt II d 8. IV. Auflg.		Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
394	Blatt II d 8. V. Auflg. Juli 1901.	29.März 1901. I.D.1933.	Bedeckter Güterwagen für 15000 kg Ladegewicht.	Gml Gm	G Hannover G 02
395	Blatt II d 8. VI. Auflg. Oktober 1906.	8.Juli 1903. I.D.9046.	Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	Gml Gm	G Hannover G 02
	Entwurf zu Blatt II d 8. VII. Auflg. Februar 1909.	8.Juli 1903. I.D.9046.	Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht Mit Lenkachsen.	Gml Gm	G Hannover G 02
396	Blatt II d 8. VII. Auflg. Februar 1909.	8.Juli 1903. I.D.9046.	Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht Mit Lenkachsen.	Gml Gm	G Hannover G 02

397	Blatt II d 9. März 1900.	11.Juli 1899. I.D.10445.	Langholzwagen für 15000 kg Ladegewicht.	HHmsz Hmsz	- -
398	Blatt II d 10.		Doppelbödigter Viehwagen von 18,6 qm Bodenfläche.		
399	Blatt II d 10. II. Auflg. Oktober 1906.	20.März 1906. VI.D.2565.	Doppelbödigter Viehwagen von 18,6 qm Bodenfläche.	Ve(n)mz Venmz	Vh Altona Vh 04