

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
Stand vom: 29.01.2023					
XIX. Einzelzeichnungen für T8					
C-H.T.L. Dreiachsige-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt XIV 4 ^{1.u.2.}					
	Blatt XIX.		Von dieser Loktype wurde bisher keine einzige Musterzeichnung aufgefunden - weder Gesamt- noch Einzelzeichnungen. Es ist daher anzunehmen, das diese Zeichnungen gar nicht erstellt wurden.		BR 89 ⁰ BR 89 ⁰
XIX a. Einzelzeichnungen für T12					
1C-H.P.T.L.dr. Vierachsige-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt XIV 4 a ^{1.u.2.}					
1	Blatt XIX a 1. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Radsätze für die vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit Krauß'schem Drehgestell, 1500 mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
2	Blatt XIX a 1a. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für die Treib- und hintere Kuppelachse für die vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit Krauß'schem Drehgestell, 1500 mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
3	Blatt XIX a 1b. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für die vordere Kuppelachse.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
4	Blatt XIX a 1b. Juni 1911.	- -	Ergänzungsblatt		BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
5	Blatt XIX a 1b. Juni 1911.	- -	Ergänzungsblatt		BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
6	Blatt XIX a 1c. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für die Laufachse.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
7			Ergänzungsblatt		BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
8	Blatt XIX a 2. Aug. 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Kessel.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
9	Blatt XIX a 2. 2. Auflg. Okt. 1913.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Kessel.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
10	Blatt XIX a 3. Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Rahmen und unterer Wasserkasten.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
11	Blatt XIX a 3a. Juni 1912.	10.Juni 1913. VI.61.D.6811.	Krauß'sches Drehgestell.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
12	Blatt XIX a 4. Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Zylinder und Kolben.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
13	Blatt XIX a 4a. Juni 1912.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Vorderer und hinterer Auspuffkasten.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
14	Blatt XIX a 5. Okt. 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Hebel- und Federanordnung für die vierachsige Personenzug-Tenderlokomotive mit Krauß'schem Drehgestell, 1500 mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
15	Blatt XIX a 6. Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Steuerungsanordnung.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
16	Blatt XIX a 6a. Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Steuerungseinzelteile.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
17	Blatt XIX a 7. Juni 1912.	10.Juni 1913. VI.61.D.6811.	Stangen, Kreuzkopf und Geradführung.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
18	Blatt XIX a 8. Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten u. Schornstein.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
19	Blatt XIX a 9.		Anordnung der Armatur und Züge		BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
20	Blatt XIX a 9a. Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Führerhaus.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
21	Blatt XIX a 10. Juli 1914.	5.Juli 1914. VI.61.D.10223.	Wasserkasten.	1C.-H.P.T.L.dr. [Krauß] T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
22	Blatt XIX a 11.		Bremse.		BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³
XIX b. Einzelzeichnungen für T10					
2C.-H.P.T.L.dr. Fünffachsige Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt XIV 4 b ^{1u.2} .					
	Blatt XIX b.		Von dieser Loktype wurde bisher keine einzige Musterzeichnung aufgefunden - weder Gesamt- noch Einzelzeichnungen. Es ist daher anzunehmen, das diese Zeichnungen gar nicht erstellt wurden.		BR.37 ⁰⁻¹
XIX c. Einzelzeichnungen für T16					
E-H.G.T.L. Fünffachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive nach Blatt XIV 4 c ^{1u.2} .					
23	Blatt XIX c 1. Feb. 1912.	5.Okt.1912. VI.D.15726.	Radsätze.	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
24	Blatt XIX c 1a. Aug. 1911.	6.Mai.1912. VI.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für die Treib- und Kuppelachsen für die fünffachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
25	Blatt XIX c 2. Nov. 1911.	5.Okt.1912. VI.D.15726.	Kessel	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
26			Ergänzungsblatt		BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
27	Blatt XIX c 2a. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Überhitzer.		BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
28	Blatt XIX c 3. Feb. 1912.	5.Okt.1912. VI.D.15726.	Rahmen und unterer Wasserkasten.	E-H.G.T.L.[T16] T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
29			Ergänzungsblatt		BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
30	Blatt XIX c 4. März 1912.	5.Okt.1912. VI.D.15726.	Zylinder und Kolben.	E-H.G.T.L.[T16] T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
31	Blatt XIX c 4a. Juli 1911.	6.Mai.1912. VI.D.4029.	Vorderer und hinterer Auspuffkasten.		BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
32	Blatt XIX c 5. Okt. 1911.	6.Mai.1912. VI.D.4029.	Hebel- und Federanordnung für die fünfachsigige Heißdampf-Güterzugtenderlokomotive mit Gölsdorf'scher Achsenanordnung und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
33			Ergänzungsblatt		BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
34	Blatt XIX c 6. Juli 1913.	10.Juni.1913. VI.61.D.6811.	Steuerungsanordnung.	E-H.G.T.L.[T.16.] T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
35	Blatt XIX c 6a. Juli 1913.	10.Juni.1913. VI.61.D.6811.	Steuerungseinzelteile.	E-H.G.T.L.[T16] T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
36	Blatt XIX c 7. Okt. 1914.	5.Juli.1914. VI.61.D.10223.	Stangen, Kreuzkopf und Geradführung.	E-H.G.T.L.[T16] T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
37	Blatt XIX c 8. Jan. 1923.	9.Juli1921. VI.61.D.9547.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten u. Schornstein.	E-H.G.T.L.(T16) T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
38	Blatt XIX c 9. Jan. 1923.	9.Juli1921. VI.61.D.9547.	Anordnung der Armatur u. Züge.	E-H.G.T.L.(T16) T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
39	Blatt XIX c 9a. Juli 1913.	10.Juni.1913. VI.61.D.6811.	Führerhaus, Kohlen- u. Werkzeugkasten.	E-H.G.T.L.[T.16.] T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
40	Blatt XIX c 10. März 1912.	5.Okt.1912. VI.D.15726.	Obere Wasserkasten.	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
41	Blatt XIX c 11.		Bremse.	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴
XIX d. Einzelzeichnungen für T18					
2C2-H.P.T.L. Siebenachsige Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt XIV 4 d ^{1u.2.}					
42	Blatt XIX d 1. Juni 1917.	23.März.1917. VI.61.D.273.	Radsätze.	2C2-H.P.T.L.(T18). T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
43	Blatt XIX d 1a. Nov. 1921.	23.Sept.1921. VII.71.D.13295.	Achsbuchse mit Führungen für die Treib. u. Kuppelachsen.	2C2-H.P.T.L.(T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
44	Blatt XIX d 1b. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Achsbuchse mit Führungen für die Laufachsen.	2C2-H.P.T.L.[T18] T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
45	Blatt XIX d 2. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Kessel.	2C2-H.P.T.L.(T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
46	Entwurf zu Blatt XIX d 2a.	- -	Überhitzer.	2C2-H.P.T.L. (T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
47	Blatt XIX d 2a.	- -	Überhitzer.		BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
48	Blatt XIX d 3. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Rahmen.	2C2-H.P.T.L. T ₁₈ T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
49	Blatt XIX d 3a. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Drehgestelle für 2C2 - H.P.T.L.	2C2-H.P.T.L. (T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
50	Blatt XIX d 4. Nov. 1921.	23.Sept.1921. VII.71.D.13295.	Zylinder und Kolben.	2C2-H.P.T.L.dr. (T ₁₈) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
51	Blatt XIX d 4a. Juni 1917.	23.März.1917. VI.61.D.273.	Vorderer und hinterer Auspuffkasten.	2C2-H.P.T.L. (T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
52	Blatt XIX d 5. Aug. 1917.	23.März.1917. VI.61.D.273.	Hebel und Federanordnung.	2C2-H.P.T.L. (T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
53	Blatt XIX d6. Aug. 1917.	23.März.1917. VI.61.D.273.	Steuerungsanordnung.	2C2-H.P.T.L. (T ₁₈). T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
54	Blatt XIX d 6a. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Steuerungseinzelteile.	2C2-H.P.T.L. (T ₁₈) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
55	Blatt XIX d 7. Sept. 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Stangen, Kreuzkopf und Geradföhrung.	2C2-H.P.T.L.[T18] T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
56	Blatt XIX d 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	2C2-H.P.T.L.[T18] T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
57	Blatt XIX d 9.		Anordnung der Armatur und Züge.	2C2-H.P.T.L.[T18] T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
58	Blatt XIX d 9a.		Föhrerhaus, Werkzeug- u. Kohlenkasten.	2C2-H.P.T.L.[T18] T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
59	Blatt XIX d 10.		Obere Wasserkasten.	2C2-H.P.T.L.[T18] T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
60	Blatt XIX d 11.		Bremse.	2C2-H.P.T.L.[T18] T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵
XIX e. Einzelzeichnungen für T14.1					
1D1-H.T.L. Sechssachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive nach Blatt XIV 4 e ^{1u.2} .					
61	Blatt XIX e 1. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61D.470.	Radsätze.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
62	Blatt XIX e 1a. Januar 1923	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Achsbuchse mit Föhrungen für die Trieb- und hintere Kuppelachse.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
63	Blatt XIX e 1b.		Achsbuchse mit Führungen für die vordere Kuppelachse.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
64	Blatt XIX e 1c. November 1921.	23.Sept. 1921. 71.D.13295.	Achsbuchse mit Führungen für die Laufachsen.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
65	Entwurf zu Blatt XIX e 1c. 2. Auflg.		Achsbuchse mit Führungen für die Laufachsen.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
66	Blatt XIX e 1c. 2. Auflg.		Achsbuchse mit Führungen für die Laufachsen.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
67	Blatt XIX e 2. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Kessel.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
68	Deckblatt zu Blatt XIX e 2. Juni 1920.		Deckblatt Kessel.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
69	Entwurf zu Blatt XIX e 2a. März 1923.		Überhitzer.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
70	Blatt XIX e 3. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Rahmen. (vorderer Teil)	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
71	Blatt XIX e 3. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Rahmen. (hinterer Teil)	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
72	Blatt XIX e 3. 2. Auflg. Mai 1923	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Rahmen und unterer Wasserkasten. (1. Viertel links oben)	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
73	Blatt XIX e 3. 2. Auflg. Mai 1923	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Rahmen und unterer Wasserkasten. (2. Viertel rechts oben)	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
74	Blatt XIX e 3. 2. Auflg. Mai 1923	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Rahmen und unterer Wasserkasten. (3. Viertel links unten)	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
75	Blatt XIX e 3. 2. Auflg. Mai 1923	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Rahmen und unterer Wasserkasten. (4. Viertel rechts unten)	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
76	Blatt XIX e 4. November 1921.	23.Sept.1921. VII.71.D.13295.	Zylinder und Kolben.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
77	Blatt XIX e 4a. Juni 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Vorderer und hinterer Auspuffkasten.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
78	Blatt XIX e 5. Dezember 1922.	29.Sept.1922. VII.71.D.20372.	Hebel und Federanordnung.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
79	Blatt XIX e 6. Dezember 1922.	29.Sept.1922. VII.71.D.20372.	Steuerungsanordnung.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
80	Blatt XIX e 6a. November 1921.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Steuerungseinzelteile.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
81	Blatt XIX e 6b. November 1921.		Steuerungseinzelteile.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
82	Blatt XIX e 7. September 1920.	19.April.1920. VI.61.D.470.	Stangen, Kreuzkopf und Geradführung.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
83	Entwurf zu Blatt XIX e 8.		Rauchkammeranordnung und Schornstein.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
84	Entwurf zu Blatt XIX e 8a.		Aschkasten.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
85	Blatt XIX e 9.		Anordnung der Armatur und Züge.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
86	Blatt XIX e 9a. Dezember 1922.	29.Sept.1922. VII.71.D.20372.	Führerhaus, Kohlen- u. Wasserkasten.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
87	Blatt XIX e 10. Dezember 1922.	29.Sept.1922. VII.71.D.20372.	Obere Wasserkästen.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
88	Blatt XIX e 11.		Bremse.	- T14.1	BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²
XIX f. Einzelzeichnungen für T16.1					
E-H.G.T.L. Fünfxachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive nach Blatt XIV 4 f ^{1u.2} .					
89	Blatt XIX f 1. Sep. 1914.	22. Aug. 1914. VI.61.D.16687.	Radsätze.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
90	Blatt XIX f 1a. Sep. 1914.	22. Aug. 1914. VI.61.D.16687.	Achsbüchse und Führungen.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
91	Blatt XIX f 2. Jun. 1920.	19. April 1914. VI.61.D.16687.	Kessel.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
92	Blatt XIX f 2a. Jan. 1923.	9. Juli 1921. VI.61.D.9547.	Überhitzer.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
93	Blatt XIX f 3. Aug. 1917.	23. März 1917. VI.61.D.273.	Rahmen und unterer Wasserkasten.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
94	Blatt XIX f 3. 2. Auflg. Juni 1919.	24. März 1917. VI.61.D.273.	Rahmen und unterer Wasserkasten.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
95	Blatt XIX f 4. Sep. 1914.	22. Aug. 1914. VI.61.D.16687.	Zylinder und Kolben.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
96	Blatt XIX f 4a. Sep. 1914.	22. Aug. 1914. VI.61.D.16687.	Vorderer und hinterer Auspuffkasten.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
97	Blatt XIX f 5. Jun. 1920.	19. April 1920. VI.61.D.470.	Hebel- und Federanordnung.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
98	Blatt XIX f 6. Jun. 1920.	19. April 1920. VI.61.D.470.	Steuerungsanordnung.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
99	Blatt XIX f 6a. Aug. 1917	23. März 1917. VI.61.D.273.	Steuerungseinzelteile.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
100	Blatt XIX f 7. Sept. 1920.	19. April 1920 VI.61.D.470.	Stangen, Kreuzkopf und Geradführung.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
101	Blatt XIX f 8. Jun. 1920.	19. April 1920 VI.61.D.470.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
102	Blatt XIX f 9. Jun. 1920.	19. April 1920 VI.61.D.470.	Anordnung der Armatur und Züge.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
103	Blatt XIX f 9a. Jun. 1920.	19. April 1920 VI.61.D.470.	Führerhaus, Werkzeug- u. Kohlenkasten.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
104	Blatt XIX f 10. Jun. 1920.	19. April 1920 VI.61.D.470.	Obere Wasserkasten.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
105	Blatt XIX f 11.		Bremse.	- T 16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷
Musterzeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.					
Gruppe A Gesamtzeichnungen der Verbandsgüterwagen.					
1	Blatt A1. Januar 1911.		Offener Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	- Omk	O Halle O 10
2	Blatt A1. 2. Ausgabe Januar 1912.		Offener Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	- Omk	O Halle O 10
3	Blatt A1. 3. Ausgabe Januar 1911. berichtigt: Mai 1924.		Offener Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.	- Omk	O Halle O 10
4	Blatt A2. Januar 1911.		Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		G[h] Kassel G[h] 10
5	Blatt A2. 2. Ausgabe.		Bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
6	Entwurf zu Blatt A2. 3. Ausgabe. Juli 1915. berichtigt: April 1927.		Gedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		G[h] Kassel G[h] 10
7	Blatt A3. -		Vierachsiger Schienenwagen.		
8	Blatt A4. 1. Ausgabe. Februar 1912.		Rungenwagen für 15000 kg Ladegewicht.		
9	Blatt A4. 2. Ausgabe. Januar 1915.		Rungenwagen für 15000 kg Ladegewicht.		
10	Blatt A5. 1. Ausgabe. Februar 1912.		Holzwagen für 15000 kg Ladegewicht.		
11	Blatt A5. 1. Ausgabe. Februar 1912. berich.November 1926.		Holzwagen für 17500 kg Tragfähigkeit.		
12	Blatt A6. 1. Ausgabe. März 1912.		Kohlenwagen von 15000 kg Ladegewicht.	- Omk[u]	O Nürnberg O 11
13	Blatt A7. -		Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
14	Blatt A7. 2. Ausgabe. November 1920.		Kalkwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
15	Blatt A8. Mai 1914.		Doppelbödigter Viehwagen von 18,2 qm Bodenfläche.		
16	Blatt A9. November 1914.		Großräumiger bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
17	Blatt A9. November 1914. berichtigt Januar 1921.		Großräumiger bedeckter Güterwagen von 15000 kg Ladegewicht.		
18	Blatt A10. Februar 1913.		Offener Güterwagen von 20000 kg Ladegewicht.	- Ommk[u]	Om Breslau Om 12
19	Blatt A10. 2. Ausgabe. Oktober 1916.		Offener Güterwagen von 20000 kg Ladegewicht.	- Ommk[u]	Om Breslau Om 12

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
20	Blatt A11. Februar 1914.		Zweiachsiger Schienenwagen von 15000 kg Ladegewicht und 13,0m Ladelänge.		
21	Blatt A11. Februar 1914. bericht: August 1924.		Zweiachsiger Schienenwagen von 15000 kg Ladegewicht und 13,0m Ladelänge.		
Gruppe B Einzelzeichnungen für Verbandsgüterwagen.					
22	Blatt B1. Januar 1911.	- -	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
23	Blatt B1. 2. Ausgabe. November 1912.	- -	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
24	Entwurf zu Blatt B1 <u>a</u> . Dezember 1918.	- -	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.		
25	Entwurf zu Blatt B1 <u>b</u> . Februar 1919.	- -	Untergestell der offenen Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.		
26	Blatt B2. Januar 1911.	- -	Bremserhaus der offenen Güterwagen von15000kg Ladegewicht.		
27	Blatt B2. 2. Ausgabe Februar 1915.	- -	Bremserhaus der offenen Güterwagen von15000kg Ladegewicht.		
28	Blatt B2. 5. Ausgabe Februar 1922.	- -	Bremserhaus der offenen Güterwagen von15000kg Ladegewicht.		
29	2. Entwurf zu Blatt B3. Januar 1911.	- -	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen für 15000kg Ladegewicht.		
30	Blatt B3. Januar 1914.	- -	Teilzeichnungen des Kastens der offenen Güterwagen für 15000kg Ladegewicht.		
31	Blatt B11. 2. Ausgabe. September 1918.	- -	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
32	Blatt B11 <u>a</u> . September 1918.	- -	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.		
33	Blatt B11 <u>a</u> . 2. Ausgabe. Februar 1922.	- -	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Handbremse.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
34	Blatt B11b. September 1918.	- -	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.		
35	Blatt B11b. 2. Ausgabe. Februar 192.	- -	Untergestell für bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht mit Bremse.		
36	Blatt B12. August 1918.	- -	Bremserhaus, Fusstritte und Handgriffe für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.		
37	Entwurf zu Blatt B12. 3. Ausgabe. August 1918.	- -	Bremserhaus, Fusstritte und Handgriffe für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.		
38	Blatt B13. 2. Ausgabe. April 1915.	- -	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.		
39	Blatt B13. 3. Ausgabe. Oktober 1920.	- -	Kastenverbindungen für bedeckte Güterwagen von 15t Ladegewicht.		
40	Blatt B14. Januar 1911.	- -	Schiebetür für Bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
41	Blatt B14. 3. Ausgabe. September 1923. berichtigt: Juni 1926.	- -	Schiebetür für Bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
42	Blatt B15. 2. Ausgabe April 1915.	- -	Lüftungs-und Ladeklappen für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.		
43	Blatt B15. 2. Ausgabe April 1920 ber: Juli 1925.	- -	Lüftungs-und Ladeklappen für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.		
44	4. Entwurf zu Blatt B16. April 1915.	- -	Anordnung der Luftdruckbremse und Heizleitung für bedeckte Güterwagen.		
45	Blatt B21. Februar 1912.	- -	Untergestell d. vierachsigen Schienenwagen v. 35000kg Ladegewicht u. 15,0m Ladelänge.		
46	Entwurf zu Blatt B21. 2. Ausgabe. April 1920.	- -	Untergestell d. vierachsigen Schienenwagen v. 35000kg Ladegewicht u. 15,0m Ladelänge.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
47	Blatt B22. 2. Ausgabe. November 1917.	- -	Bremserhaus d. vierachsigen Schienenwagen v. 35000kg Ladegew. u. 15,0m Ladelänge.		
48	Blatt B22. 3. Ausgabe. April 1920.	- -	Bremserhaus der vierachsigen Schienenwagen von 35000kg Ladegew.		
49	Blatt B23. 2. Ausgabe. Oktober 1915.	- -	Drehgestell mit Flacheisenrahmen.		
50	2. Entwurf zu Blatt B24. Februar 1912.	- -	Drehgestell mit Preßblechrahmen.		
51	Blatt B24. 1. Ausgabe Februar 1912.	- -	Drehgestell mit Preßblechrahmen.		
52	Blatt B24. Februar 1914.	- -	Achsbuchse für Drehgestelle mit Flacheisenrahmen.		
53	Blatt B31. April 1915.	- -	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.		
54	Entwurf zu Blatt B31a. März 1922.	- -	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht ohne Bremse.		
55	Entwurf zu Blatt B31b. März 1922.	- -	Untergestell für Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht mit Handbremse.		
56	Blatt B32. Februar 1912.	- -	Bremserhaus der Holz-u. Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.		
57	Blatt B33. Februar 1912.	- -	Einzelheiten zum Rungenwagen für 15000kg Ladegewicht.		
58	Blatt B42. Februar 1912.	- -	Bremserhaus der Holz-u. Rungenwagen von 15000kg Ladegewicht.		
59	Blatt B74. 2. Ausgabe. September 1920.	- -	Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.		
60	Ergänzungsblatt zu Blatt B74.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt B74. Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
61	Blatt B74. Mai 1914.	- -	Schiebetüren und Drehtüren für doppelbödige Viehwagen von 15000kg Ladegewicht.		
62	Blatt B75. 2. Ausgabe. September 1920.	- -	Einrichtung für die Ausrüstung der doppelbödigen Viehwagen mit Zwischenböden.		
63	Blatt B81. November 1914.	- -	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
64	Ergänzungsblatt zu Entwurf zu Blatt B81a.	- -	Ergänzungsblatt zu ENT Blatt B81a. Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg ohne Bremse.		
65	Entwurf zu Blatt B81a. Februar 1920. bericht: November 1922.	- -	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg ohne Bremse.		
66	Entwurf zu Blatt B81b. Februar 1920.	- -	Untergestell für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg mit Bremse.		
67	Blatt B82. November 1914.	- -	Bremserhaus für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
68	Entwurf zu Blatt B82. 2. Ausgabe. Juni 1918.	- -	Bremserhaus für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
69	Blatt B83. November 1914.	- -	Kastenverbindungen für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
70	Blatt B84. November 1914.	- -	Schiebetür für großräumige bedeckte Güterwagen von 15000kg Ladegewicht.		
71	Blatt B85. 2. Ausgabe April 1915.	- -	Lüftungs- und Ladeklappen für bedeckte und großräumige bedeckte Güterwagen.		
72	Blatt B91. Februar 1913.	- -	Untergestell der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.		
73	Entwurf zu Blatt B91a. Juni 1918. bericht: Oktober 1922.	- -	Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht ohne Bremse.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
74	Ergänzungsblatt zu Entwurf zu Blatt B91a.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt B91a. Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht ohne Bremse.		
75	Entwurf zu Blatt B91b. Juni 1918. ber: Oktober 1922. berichtigt: Juni 1923.	- -	Untergestell für offene Güterwagen von 20000kg Ladegewicht mit Bremse.		
76	Blatt B92. Februar 1913.	- -	Bremserhaus der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.		
77	Entwurf zu Blatt B92. 3. Ausgabe. Juni 1918.	- -	Bremserhaus der offenen Güterwagen für 20000kg Ladegewicht.		
78	Blatt B93. Februar 1913.	- -	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.		
79	Blatt B93. 2. Ausgabe. Januar 1915.	- -	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.		
80	Ergänzungsblatt zu Blatt B93.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt B93: Obere Eckverbindung der Tür an der Gelenkseite. Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.		
81	Vermerk (umseitig) zu Blatt B93.	- -	Teilzeichnung des Kastens der offenen Güterwagen von 20000kg Ladegewicht.		
82	Blatt B101. Februar 1914.	- -	Untergestell f. zweiachsige Schienenwagen v. 15000kg Ladegewicht u. 13,0 m Ladelänge.		
83	Blatt B101. 2. Ausgabe. November 1921.	- -	Untergestell f. zweiachsige Schienenwagen v. 15000kg Ladegewicht u. 13,1 m Ladelänge.		
84	Ergänzungsblatt zu Blatt B101. 2. Ausgabe.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt B101. 2. Ausgabe. Untergestell f. zweiachsige Schienenwagen v. 15000kg Ladegewicht u. 13,1 m Ladelänge.		
85	Blatt B103. Februar 1914.	- -	Einzelheiten zum zweiachsigen Schienenwagen von 15000kg und 13,0 m Ladegewicht.		
Gruppe C Einzelzeichnungen für alle Wagen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.					
86	Blatt C1. Februar 1910.	- -	Wagenradsatz.		
87	Blatt C1. Februar 1911. berichtigt: 10.3.23	- -	Wagenradsatz.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
88	Blatt C2. 2. Ausgabe Juli 1914.	- -	Achsbuchse		
89	Blatt C2. 2. Ausgabe August 1916. berichtigt: März 1925.	- -	Achsbuchse		
90	4. Entwurf zu Blatt C3. Oktober 1911.	- -	Puffer.		
91	6. Entwurf zu Blatt C3. Oktober 1911. berichtigt: März 1924.	- -	Puffer für Güterwagen.		
92	Blatt C4. August 1910.	- -	Kupplung.		
93	Entwurf zu Blatt C4. 2. Ausgabe November 1924.	- -	Verstärkte Schraubenkupplung (Bauart 1).		
94	Blatt C5. Februar 1911.	- -	Innere Zugvorrichtung.		
95	Blatt C5. 2. Ausgabe. -	- -	Innere Zugvorrichtung.		
96	Blatt C5. 3. Ausgabe. Dezember 1921.	- -	Innere Zugvorrichtung mit Schalenmuffen und Zwischenstück für Güterwagen.		
97	Ergänzungsblatt zu Blatt C5.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt C5. Innere Zugvorrichtung.		
98	Blatt C6. Februar 1911.	- -	Bremsanordnung an zweiachsigen offenen und bedeckten Güterwagen.		
99	Blatt C6. 2. Ausgabe. Februar 1912.	- -	Bremsanordnung an zweiachsigen offenen und bedeckten Güterwagen.		
100	Blatt C7. Februar 1911.	- -	Einzelheiten zur Spindelbremse.		
101	Blatt C7. 2. Ausgabe. Februar 1912.	- -	Einzelheiten zur Spindelbremse.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
102	Blatt C7 3. Ausgabe. August 1916.	- -	Einzelheiten zur Spindelbremse.		
103	Blatt C8 -	- -	Achshalter, Feder und Gehängestützen für Güterwagen.		
104	Blatt C8 2. Ausgabe. August 1915. berichtigt: Mai 1924.	- -	Achshalter, Feder und Gehängestützen für Güterwagen.		
105	Ergänzungsbl. KEZ zu Blatt C8 ² . berichtigt: Mai 1924.	- -	Abart der mittleren Federböcke für Zachsige Schienenwagen.		
106	Blatt C9. März 1912.	- -	Wagenradsatz.		
107	Blatt C10. November 1913.	- -	Schraubentafel umfassend Schrauben, Muttern, Scheiben, Bolzen und Splinte.		
108	Blatt C11. Dezember 1913.	- -	Türschloß für Bremserhäuser.		
109	Ergänzungsblatt zu Blatt C11.	- -	Ergänzungsblatt zu Blatt C11. Türschloß für Bremserhäuser.		
110	Blatt C12. Mai 1919.	- -	Form der Falze und Nuten der Bretter der Güterwagen.		
111	Entwurf zu Blatt C13. August 1915.	- -	Anordnung der Fußbodenbretter.		
Musterzeichnungen für Eisenbahn-Postwagen der preussischen Staatseisenbahnen.					
	Blatt P I 12. (alt: P I 6. 3.Auflg.) März 1914.	16.April 1908. VI.D.6882.	Zweiachsiger vereinigter Brief-u.Paketpostwagen von 8,5m Kastenlänge, Gattung I <u>b</u> .		
	Blatt P I				
	Blatt P I				
	Blatt P I				
Gruppe P II Einzelzeichnungen für Eisenbahn-Postwagen der preussischen Staatseisenbahnen.					

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
	Blatt P II 1. September 1905.	4. Juli 1905. VI.D.5530.	Formeisen für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 2. Mai 1908.	16. April 1908. VI.D.6882.	Schilder und Anschriften für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 3. März 1901.		Adler für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 4		Untergestell für zweiachsige Bahnpostwagen, Gattung I b.		
	Blatt P II 5. März 1900.		Untergestell für dreiachsige Bahnpostwagen.		
	Entwurf zu Blatt P II 6. alt: P II 12. November 1904.	- -	Untergestell für vierachsige Bahnpostwagen.		
	Deckblätter zu		Deckblätter.		
	Blatt P II 7		Untergestell für vierachsige Bahnpostwagen, Gattung IV a.		
	Blatt P II 8		Untergestell für vierachsige Bahnpostwagen, Gattung D IV a (S) und D IV a (M).		
	Blatt P II 9		Untergestell für zweiachsige Bahnpostpackwagen, Gattung I c.		
	Blatt P II 10		Untergestell für dreiachsige Bahnpostpackwagen, Gattung II c.		
	Blatt P II 11. alt: P II 14. Mai 1904.	- -	Verbindungen des Untergestells, Zugvorrichtung und federnde Kastenstütze für dreiachsige Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 12		Verbindungen des Untergestells, Zugvorrichtung und federnde Kastenstütze für vierachsige Bahnpostwagen, Gattung III a.		
	Deckblätter zu Blatt P II 12.		Deckblätter.		
	Blatt P II 13. September 1905.	4. Juli 1905. VI.D.5530.	Zug- und Stofsvorrichtung für vierachsige Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 14		Verbindungen des Untergestells, Zugvorrichtung und federnde Kastenstütze für vierachsige Bahnpostwagen, Gattung D IV.		
	Blatt P II 15. alt: P II 14. Mai 1914.	- -	Verbindungen des Untergestells, Zugvorrichtung und federnde Kastenstütze für dreiachsige Bahnpostwagen.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
	Blatt P II 16		Verbindungen des Untergestells für vierachsige Bahnpostwagen Gattung III a.		
	Blatt P II 17		Verbindungen des Untergestells für vierachsige Bahnpostwagen Gattung D IV a (S).		
	Entwurf zu Blatt P II 18. alt: P II 16. September 1914.	- -	Achshalter, Feder u. Gehängestützen für zweiachsige u. der Endachsen für dreiachsige Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 18. alt: P II 16. September 1904.	- -			
	Entwurf zu Blatt P II 19. (alt: P II 15.) September 1914.	- -	Achshalter, Feder u. Gehängestützen der Mittelachse für dreiachsige Bahnpostwagen.		
	Entwurf zu Blatt P II 20. Mai 1913.	- -	Achshalter, Feder u. Gehängestützen für zweiachsige Bahnpostwagen.		
	Entwurf zu Blatt P II 21. September 1914.	- -	Achshalter, Feder u. Gehängestützen der Mittelachse für dreiachsige Bahnpostwagen.		
	Entwurf zu Blatt P II 22. September 1914.	- -	Achshalter, Feder u. Gehängestützen für die Endachse für dreiachsige Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 26. alt: P II 31. September 1905.	4. Juli 1905. VI.D.8830.	Fußtritte und Handgriffe für Bahnpostwagen.		
	Entwurf zu Blatt P II 31. alt: P II 33. Juli 1904.	- -	Kastengerippe für Bahnpostwagen Gattung II <u>b</u> .		
	Blatt P II 32. alt: P II 34. März 1905.	26.Nov. 1904. I.D.14980.	Kastengerippe für Bahnpostwagen Gattung II <u>b</u> .		
	Blatt P II 33				
	Blatt P II 34				
	Blatt P II 35				

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
	Blatt P II 36				
	Blatt P II 37				
	Blatt P II 38				
	Blatt P II 39				
	Blatt P II 40. alt: P II 35. September 1905.	4. Juli 1905. VI.D.8830.	Verbindungen der Kastege Rippe für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 41				
	Blatt P II 42. alt: P II 36. April 1906.	14. Januar 1906. VI.D.19473.	Türen und Fenster für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 43				
	Blatt P II 44				
	Blatt P II 45. alt: P II 37. Mai 1908.	16. April 1908. VI.D.6882.	Bremserhaus für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 46. alt: P II 38. Mai 1908.	17. April 1908. VI.D.6882.	Schlösser für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 47				
	Blatt P II 48				
	Blatt P II 49. alt: P II 51. März 1905.	26. Nov. 1904. I.D.14980.	Briefverteilungsspind, Papierkörbe und Lüftung für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 50. alt: P II 52. März 1905.	26. Nov. 1904. I.D.14980.	Wertschrank für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 51				

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
	2ter Entwurf zu Blatt P II 52. alt: P II 54. August 1906.	- -	Abort mit Wascheinrichtung für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 53				
	Blatt P II 54				
	Entwurf zu Blatt P II 55. November 1902.	- -	Zwischenwand und Schiebetür für Bahnpostwagen, Gattung II b.		
	Blatt P II 56. Oktober 1905.	26.Nov. 1904. I.D.14980.	Gepäckkasten für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 57. März 1905.	26.Nov. 1904. I.D.14980.	Akkumulatoren-Schränke, Hauptschalter-Schrank u. Klappsitze für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 58. März 1905.	26.Nov. 1904. I.D.14980.	Ausrüstungsgegenstände für Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 59				
	Blatt P II 60				
	Blatt P II 61. alt: P II 82.	16. Aril 1908. VI.D.6882.	Niederdruckdampfheizung für vierachsige Bahnpostwagen.		
	Blatt P II 62				
	Blatt P II 63				
	Blatt P II 64				
	Blatt P II 65 alt: P II 83. Juli 1917.	- -	Ofen für Bahnpost- und Bahnpostpackwagen der Gattungen I und II. (gezeichnet für Bahnpostwagen der Gattung II).		
	Blatt P II 66. alt: P II 83. Juli 1917.	- -	Ofen für Bahnpost- und Bahnpostpackwagen der Gattungen I und II. (gezeichnet für Bahnpostwagen der Gattung II).		
	Blatt P II 67. alt: P II 84. Juli 1917.	- -	Ofen für Bahnpostwgen der Gattung IV.		

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
	Entwurf zu Blatt P II 68. September 1914.	- -	Beutelspannvorrichtung		