

Gruppe XVII: Einzelzeichnungen für Heißdampf-Schnellzuglokomotiven.

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
----------	----------------------------	---------------------------	-------------	--	------------------------

Stand vom: 22.01.2023

XVII. Einzelzeichnungen für S4

2B-H.S.L.dr. (1980) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt XVII^{1u.2}.

-	Blatt XVII.		Von dieser Loktype wurde bisher keine einzige Musterzeichnung aufgefunden - weder Gesamt- noch Einzelzeichnungen. Es ist daher anzunehmen, das diese Zeichnungen gar nicht erstellt wurden.		BR 13 ⁵ -
---	-------------	--	---	--	-------------------------

XVII a. Einzelzeichnungen für S6

2B-H.S.L.dr.(2100) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt XVII a^{1u.2}.

1	Blatt XVII a 1. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Radsätze für die vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive mit Drehgestell u. Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
2	Blatt XVII a 1. 2. Auflg. Februar 1913.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Radsätze für die vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive mit Drehgestell u. Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
3	Blatt XVII a 1a.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für die Treib- und Kuppelachsen für die fünfachsiges Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
4	Blatt XVII a 1b. ca. 1912.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Achsbuchse für Laufachsen für die vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
5	Blatt XVII a 1b. 2. Auflg. Dezember 1913.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für Laufachsen.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
6	Blatt XVII a 2. Juli 1912.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Kessel.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
7	Blatt XVII a 3. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Rahmen.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
8	Blatt XVII a 3a. November 1912.	10.Juni 1913. VI.61.D.6811.	Drehgestell.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
9	Blatt XVII a 4. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Zylinder und Kolben.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
10	Blatt XVII a 4a. Januar 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	Vorderer und hinterer Auspuffkasten.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
11	Blatt XVII a 5. Januar 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	Hebel- und Federanordnung.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
12	Blatt XVII a 6. April 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	Steuerungsanordnung.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -

13	Blatt XVII a 6a. April 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	Steuerungseinzelteile. Kolbenschieber und Stange.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
14	Blatt XVII a 7. Februar 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	Stangen, Kreuzkopf und Geradführung.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
15	Blatt XVII a 8. April 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
16	Blatt XVII a 8. 2. Auflg.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
17	Blatt XVII a 9.		Anordnung der Armatur und Züge.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
18	Blatt XVII a 9a. April 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	Führerhaus.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
-	Blatt XVII a 10.	-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	-	BR 13 ¹⁰⁻¹² -
19	Blatt XVII a 11.		Bremse.	- S6	BR 13 ¹⁰⁻¹² -

XVII b. Einzelzeichnungen für S10

2C-H.S.L.dr. (1980) 4 zyl. zw. Fünffachsiges Heißdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt XVII b^{1u.2}.

20	Blatt XVII b 1. August 1919.	26.Nov. 1918. VI.61.D.12230.	Radsätze für S10 [Vierling] Lokomotiven gültig für Lokomotiven aller Lieferungen.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
21	Blatt XVII b 1a. Juni 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Achsbuchse mit Führung für die Treib- u. Kuppelachsen.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
22	Blatt XVII b 1b. November 1921.	23.Sept. 1921 VII.71.D.13295.	Achsbuchse mit Führung für die Laufachsen.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
23	Blatt XVII b 2. Juni 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Kessel.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
24	Entwurf zu Blatt XVII b 3.	-	Rahmen.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
25	Entwurf zu Blatt XVII b 3a.	-	Drehgestell.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
26	Blatt XVII b 4. Juni 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Zylinder und Kolben.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
27	Blatt XVII b 4a.		Vorderer und hinterer Auspuffkasten.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
28	Blatt XVII b 5. Aug. 1917.	23.März 1917. VI.61.D.273.	Hebel und Federanordnung.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
29	Blatt XVII b 6. November 1921.	23.Sept. 1921 VII.71.D.13295.	Steuerungsanordnung.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
30	Blatt XVII b 6a. Juni 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Steuerungseinzelteile.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰

31	Blatt XVII <u>b</u> 6b. November 1921.	23.Sept. 1921 VII.71.D.13295.	Steuerungseinzelteile.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
32	Blatt XVII <u>b</u> 7. Sept. 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Stangen, Kreuzkopf u. Geradführung.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
33	Blatt XVII <u>b</u> 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
34	Blatt XVII <u>b</u> 9.		Anordnung der Armatur und Züge.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
35	Blatt XVII <u>b</u> 9a.		Führerhaus.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
-	Blatt XVII <u>b</u> 10.	-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schleptender)	- S10	-
36	Blatt XVII <u>b</u> 11.		Bremse.	- S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰
XVII <u>c</u>. Einzelzeichnungen für S10.1					
2C-H.S.L.dr.v. Fünffachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt XVII <u>c</u> ^{1u.2} .					
37	Blatt XVII <u>c</u> 1 ^I . Juni 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Radsätze.	2C-H.S.L.dr.[1980] 4Zyl. S10.1	BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
38	Blatt XVII <u>c</u> 1 ^{II} . Juni 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Radsätze.	2C-H.S.L.dr.[1980] 4Zyl. S10.1	BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
39	Blatt XVII <u>c</u> 1a.		Achsbuchse mit Führungen für die Trieb- und Kuppelachsen.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
40	Blatt XVII <u>c</u> 1b.		Achsbuchse mit Führungen für die Laufachse.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
41	Blatt XVII <u>c</u> 2. Juni 1920.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Kessel. Erste Bauart.	2C-H.S.L.dr.v.[S10 ¹] S10.1	BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
42	Blatt XVII <u>c</u> 2. 2. Auflg. Dezember 1921.	19.April 1920. VI.61.D.470.	Kessel.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
43	Blatt XVII <u>c</u> 3. Dezember 1922	29.Sept. 1922. VII.71.D.20372.	Rahmen.	2C-H.S.L.v.4zyl(S10 ¹) S10.1	BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
44	Blatt XVII <u>c</u> 3a.		Drehgestell.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
45	Blatt XVII <u>c</u> 4 ¹ .		Hochdruckzylinder und Kolben.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
46	Blatt XVII <u>c</u> 4 ² .		Niederdruckzylinder und Kolben.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
47	Blatt XVII <u>c</u> 4a.		Vorderer und hinterer Auspuffkasten.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
48	Blatt XVII <u>c</u> 5.		Hebel- und Federanordnung.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²

49	Blatt XVII c 6.		Steuerungsanordnung.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
50	Blatt XVII c 6a.		Steuerungseinzelteile.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
51	Blatt XVII c 7.		Stangen, Kreuzkopf und Geradführung.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
52	Blatt XVII c 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
53	Blatt XVII c 9.		Anordnung der Armatur und Züge.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
54	Blatt XVII c 9a.		Führerhaus.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²
-	Blatt XVII c 10.	-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	-	BR17 ¹⁰⁻¹²
55	Blatt XVII c 11.		Bremse.		BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²

XVII d. Einzelzeichnungen für S10.2

2C-H.S.L.dr.3zyl. Fünffachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive nach Blatt XIV 2 d^{1u.2}.

56	Blatt XVII d 1 ^I . Januar 1923	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Treibachse für S10 ² [Drilling] Lokomotiven.	2C-H.S.L.dr. 4Zyl.[S10 ²] S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
57	Blatt XVII d 1 ^{II} . Januar 1923	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Kuppel- und Laufachse für S10 ² [Drilling] Lokomotiven.	2C-H.S.L.dr. 4Zyl.[S10 ²] S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
58	Blatt XVII d 1a. November 1921.	23.Sept. 1921 VII.71.D.13295.	Achsbuchse mit Führung für die Treib= u. Kuppelachsen.	2C-H.S.L.dr.(3Zyl.)(S10 ²) S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
59	Blatt XVII d 1b. November 1921.	23.Sept. 1921 VII.71.D.13295.	Achsbuchse mit Führung für die Laufachsen.	2C-H.S.L.dr.3Zyl.(S10 ²) S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
60	Blatt XVII d 2. Dezember 1922.	29.Sept. 1922. VII.71.D.20372.	Kessel.	2C-H.S.L.3zyl.(S10 ²) S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
61	Entwurf zu Blatt XVII d 2a.	- -	Überhitzer.		BR 17 ² BR 17 ²
62	Blatt XVII d 2b.		Überhitzerbekleidung und Überhitzerklappenzug.		BR 17 ² BR 17 ²
63	Blatt XVII d 3 ^I .		Rahmen.		BR 17 ² BR 17 ²
64	Blatt XVII d 3 ^{II} .		Rahmen.		BR 17 ² BR 17 ²
65	Blatt XVII d 3a. Dezember 1922.	29.Sept. 1922. VII.71.D.20372.	Drehgestell.	2C-H.S.L.dr(3Zyl.)(S10 ²) S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
66	Entwurf zu Blatt XVII d 4 ^I .	- -	Außenzylinder und Kolben.	2C.-H.S.L.dr.(3Zyl.)(S10 ²) S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
67	Entwurf zu Blatt XVII d 4 ^{II} .	- -	Innenzylinder.	2C.-H.S.L.dr.(3Zyl.)(S10 ²). S10.2	BR 17 ² BR 17 ²

68	Blatt XVII d 4a.	- -	Vorderer und hinterer Auspuffkasten.		BR 17 ² BR 17 ²
69	Blatt XVII d 5. Dezember 1922.	29.Sept. 1922. VII.71.D.20372.	Hebel und Federanordnung.	2C.-H.S.L.dr.3Zyl.[S10 ²¹]. S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
70	Blatt XVII d 6.	- -	Steuerungsanordnung.		BR 17 ² BR 17 ²
71	Entwurf zu Blatt XVII d 6a.	- -	Steuerungseinzelteile.	2C.-H.S.L.dr.3Zyl.(S10 ²). S10.2	BR 17 ² BR 17 ²
72	Blatt XVII d 6b.	- -	Steuerungseinzelteile.		BR 17 ² BR 17 ²
73	Blatt XVII d 7.	- -	Trieb- und Kuppelstangen.		BR 17 ² BR 17 ²
74	Blatt XVII d 7a.	- -	Stangen, Kreuzköpfe und Geradführung.		BR 17 ² BR 17 ²
75	Blatt XVII d 8.	- -	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.		BR 17 ² BR 17 ²
76	Blatt XVII d 9.	- -	Anordnung der Armatur und Züge.		BR 17 ² BR 17 ²
77	Blatt XVII d 9a.	- -	Führerhaus.		BR 17 ² BR 17 ²
-	Blatt XVII d 10.	- -	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	-	BR 17 ² BR 17 ²
78	Blatt XVII d 11.	- -	Bremse.		BR 17 ² BR 17 ²