

**Gruppe XVI: Einzelzeichnungen für Heißdampf-Personenzuglokomotiven.**

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.
----------	----------------------------	---------------------------	-------------	--	------------------------

Stand vom: 22.01.2023

**XVI. Einzelzeichnungen für P6**  
1C-H.P.L.dr.(Krauß) Vierachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive nach Blatt XVI<sup>1u.2</sup>.

-	Blätter XVI.	-	Von dieser Loktype wurde bisher keine einzige Musterzeichnung aufgefunden - weder Gesamt- noch Einzelzeichnungen. Es ist daher anzunehmen, dass diese Zeichnungen gar nicht erstellt wurden.	- P6	BR 37 <sup>0-1</sup> -
---	--------------	---	--	---------	---------------------------

**XVI a. Einzelzeichnungen für P8**  
2C-H.P.L.dr. Fünfsachsige Heißdampf-Personenzuglokomotive nach Blatt XVI 1 a<sup>1u.2</sup>.

1	Blatt XVI a 1. Mai 1911.	19. Sept. 1911. Vi.D.19894.	Radsätze für die fünfsachsige Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
2	Blatt XVI a 1. 2. Auflg. Mai 1914.	20. Sept. 1911. D.13834	Radsätze.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
3	Blatt XVI a 1a. Juni 1911.	6.Mai 1912. Vi.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für die Treib- und Kuppelachsen für die fünfsachsige Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
4	Blatt XVI a 1b.		Achsbuchse mit Führungen für die Laufachsen.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
5	Blatt XVI a 1b. 2. Auflg. Dezember 1923.	6.Mai 1912. Vi.D.4029.	Achsbuchse mit Führungen für die Laufachsen.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
6	Blatt XVI a 2. Juli 1911.	6.Mai 1912. Vi.D.4029.	Kessel.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
7	Ergänzungsblatt zu Blatt XVI a 2.	Aug. 1913	Kessel.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
8	Entwurf zu Blatt XVI a 2a <sup>1</sup> .	-	Überhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
9	Blatt XVI a 2a <sup>1</sup> .		Überhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
10	Blatt XVI a 2a <sup>2</sup> .		Überhitzer	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
11	Blatt XVI a 2a <sup>3</sup> .		Überhitzer	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
12	Blatt XVI a 3. August 1911.	6.Mai 1912. Vi.D.4029.	Rahmen.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
13	Blatt XVI a 3a. Juni 1911.	6.Mai 1912. Vi.D.4029.	Drehgestell (Zweiachsig).	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>

14	Blatt XVI a 3a. 2. Auflg.		Drehgestell (Zweiachsig).	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
15	Blatt XVI a 3b.		Drehgestell.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
16	Blatt XVI a 3c.		Drehgestell.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
17	Blatt XVI a 3c. 2. Auflg. März 1917.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Drehgestell.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
18	Blatt XVI a 4. Oktober 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Zylinder und Kolben.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
19	Blatt XVI a 4a. Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Vorderer und hinterer Auspuffkasten für die fünfsichtige Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
20	Blatt XVI a4a. 2. Auflg.		Vorderer und hinterer Auspuffkasten für die fünfsichtige Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
21	Blatt XVI a 5. Mai 1911.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	Hebel- und Federanordnung für die fünfsichtige Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
22	Blatt XVI a 6. Juli 1919.	5.Okt. 1912. VI.D.15726.	Steuerungsanordnung.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
23	Blatt XVI a 6. 2. Auflg.	Jul. 1920	Steuerungsanordnung.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
24	Blatt XVI a 6a.		Steuerungseinzelteile.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
25	Blatt XVI a 6a. 2. Auflg. September 1912.	5.Okt. 1912. VI.D.15726.	Steuerungseinzelteile.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
26	Blatt XVI a 7. Juni 1921.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Stangen, Kreuzkopf und Gradführung.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
27	Blatt XVI a 7. 2. Auflg.		Stangen, Kreuzkopf und Gradführung.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
28	Blatt XVI a 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein für die fünfsichtige Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
29	Blatt XVI a 8. 2. Auflg. April 1913.	10.Sept. 1911. VI.D.13834.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein für die fünfsichtige Personenzuglokomotive mit Drehgestell und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
30	Blatt XVI a 9. Mai 1914.	1.April 1914. VI.61.D.782.	Anordnung der Armatur und Züge.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
31	Blatt XVI a 9a. Juli 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Führerhaus.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
-	Blatt XVI a 10.	-	Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da Schlepptender)	- P8	-

32	Blatt XVI a 11.		Bremse.	- P8	BR 38 <sup>10-40</sup> BR 38 <sup>10-40</sup>
----	-----------------	--	---------	---------	--