

# Gruppe XI:

# Einzelzeichnungen für Naßdampf-Tenderlokomotiven.

Stand vom: 13.01.2023

Lfd. Nr.	Bemerk.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qualität Zchnng.
<b>XI a. Einzelzeichnungen für T4.1</b>							
2/3-P.T.L. Naßdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 a.							
-		Blatt XI a.	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	-	-	
<b>XI b. Einzelzeichnungen für T2</b>							
Zweieiachsig Naßdampf-Rangir-Tender-Lokomotive nach Blatt III 4 b.							
1502		Blatt XI b 1.		Radsätze.			
-		(Blatt XI b 1a.)		Achsbuchsen und Führungen. (siehe Blatt VII)			
1503	-	Blatt XI b 2.		Kessel.			
1504		Blatt XI b 3.		Rahmen.			
1505		Blatt XI b 4.		Cylinder und Kolben.			
1506		Blatt XI b 5.		Hebel- und Federanordnung.			
1507		Blatt XI b 6.		Steuerungsanordnung.			
1508		Blatt XI b 6a.		Steuerungseinzelteile.			
1509		Blatt XI b 7.		Rauchkammeranordnung.			
1510		Blatt XI b 8.		Gesamtanordnung.			
1511		Blatt XI b 9.		Führerhaus.			
1512		Blatt XI b 10.		Obere Wasserkasten.			
1513		Blatt XI b 11.		Bremsen.			
<b>XI c. Einzelzeichnungen für T7</b>							
3/3-T.L.7. Dreieiachsig Naßdampf-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 c.							

1514		Blatt XI c 1.		Radsätze.			
-		(Blatt XI c 1a.)		Achsbuchsen und Führungen. (siehe Blatt VII)			
1515		Blatt XI c 2.		Kessel.			
1516		Blatt XI c 3.		Rahmen.			
1517		Blatt XI c 4.		Cylinder und Kolben.			
1518		Blatt XI c 5.		Hebel- und Federanordnung.			
1519		Blatt XI c 6.		Steuerungsanordnung.			
1520		Blatt XI c 6a.		Steuerungseinzelteile.			
1521		Blatt XI c 7.		Rauchkammeranordnung.			
1522		Blatt XI c 8.		Gesamtanordnung.			
1523		Blatt XI c 9.		Führerhaus.			
1524		Blatt XI c 10.		Obere Wasserkasten.			
1525		Blatt XI c 11.		Bremse.			

### XI d. Einzelzeichnungen für T1

2/2-T.L.5. Zweiachsige Naßdampf-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 d.

-		Blatt XI d.	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	-	-	-
---	--	-------------	---	---	---	---	---

### XI e. Einzelzeichnungen für T3

3/3-T.L.5. Dreiachsige Naßdampf-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 e.

1526	Za N6	Blatt XI e 1. Oktober 1897.	25.Aug. 1897. I.D.7704.	Radsätze für dreiachsige Tender-Lokomotiven für Nebenbahnen mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	
-	-	(Blatt XI e_1a)	-	Achsbuchse und Führungen. (Siehe Blatt VII 2 j.)	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	
1527	Za N6	Blatt XI e 2. Februar 1899.	15.Dez. 1898. I.D.18229.	Kessel für dreiachsige Tender-Lokomotiven für Nebenbahnen mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	
1528	Za N6	Blatt XI e 3. April 1899.	15.Dez. 1898. I.D.18229.	Rahmen für dreiachsige Tender-Lokomotiven für Nebenbahnen mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	

1529	Za N6	Blatt XI e 4. Juni 1899.	23.August 1898 I.D.11767.	Cylinder und Kolben für dreiachsige Tender-Lokomotiven für Nebenbahnen mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	
1530	Za N6	Blatt XI e 5. August 1899.	1.Juli 1899. I.D.7815.	Hebel- und Feder-Anordnung für dreiachsige Tender-Lokomotiven für Nebenbahnen mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	
1531	Za N6	Blatt XI e 6. Februar 1900.	1.Juli 1899. I.D.7815.	Steuerungs-Anordnung für dreiachsige Tenderlokomotiven für Nebenbahnen mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	
1532	Za N6	Blatt XI e 6a. ca. 1899/1900.	1.Juli 1899. I.D.7815.	Steuerungseinzelteile für dreiachsige Tenderlokomotiven für Nebenbahnen mit 5 Tonnen Raddruck.	3/3 T.L.5. T3	BR 89 <sup>70-75</sup> BR 89 <sup>70-75</sup>	
1533		Blatt XI e 7.		Stangen, Kreuzkopf und Geradfürungen.			
1534		Blatt XI e 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein.			
1535		Blatt XI e 9.		Anordnung der Armatur und Züge.			
1536		Blatt XI e 9a.		Führerhaus, Werkzeug- und Kohlenkasten.			
-		Blatt XI e 10.		Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da der obere Kasten nur für Kohle vorgesehen war.)	-	-	
1537		Blatt XI e 11.		Bremse.			

## XI f. Einzelzeichnungen für T9.1

3/4-T.L.b.7. Vierachsige Naßdampf-Güterzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 f.

1538	N6	Blatt XI f 1. (Blatt XI k 1.) Oktober 1897.	25.August1897. I.D.7704.	Radsätze für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1539	N6	Blatt XI f 2. August 1898.	8.März 1898. I.D.1660.	Kessel für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1540	N6	Blatt XI f 3. Januar 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Rahmen für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1541	N6	Blatt XI f 4. Januar 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Cylinder und Kolben für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1542	N6	Blatt XI f 5. Oktober 1897.	25.August1897. I.D.7704.	Hebel-und Feder-Anordnung für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1543	N6	Blatt XI f 6. Februar 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungsanordnung für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1544	N6	Blatt XI f 6a. Januar 1898.	25.August1897. I.D.7704.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1545		Blatt XI f 7.		Stangen, Kreuzkopf und Geradführung		BR 90 <sup>0-2</sup>	
1546		Blatt XI f 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein		BR 90 <sup>0-2</sup>	

1547		Blatt XI f 9.		Anordnung der Armatur und Züge		BR 90 <sup>0-2</sup>	
1548		Blatt XI f 9a.		Führerhaus nebst Werkzeug- und Kohlenkasten		BR 90 <sup>0-2</sup>	
1549	N6	Blatt XI f 10. März 1898.	10.Januar1898. I.D.16110.	Wasserkasten für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1350mm großen Treibrädern und hinterer Adamachse.	3/4 T.L.b.7. T9.1	BR 90 <sup>0-2</sup> -	
1550		Blatt XI f 11.		Bremse		BR 90 <sup>0-2</sup>	
<b>XI g. Einzelzeichnungen für T1 (Nebenbahn)</b> 2/3-P.T.L.7. Dreiachsige Naßdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 g.							
-		Blatt XI g.	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	-	-	
<b>XI h. Einzelzeichnungen für T4.2 (Elberfelder Bauart)</b> 2/3-P.T.L.7. Dreiachsige Naßdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 h.							
-		Blatt XI h.	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	-	-	
<b>XI i. Einzelzeichnungen für T5.1</b> 2/4-P.T.L.b.7 Vierachsige Naßdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 i. 2. Auflg.							
1563	DD	Blatt XI i 1.		Radsätze für vierachsige Personenzug-Tender-Lokomotiven mit 1600mm grofsen Treibrädern und mit vorderer und hinterer Adamachse.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	
1564	N6	Blatt XI i 1. II. Auflg. Juli 1904.	26.August1897. I.D.7704.	Radsätze für vierachsige Personenzug-Tender-Lokomotiven mit 1600mm grofsen Treibrädern und mit vorderer und hinterer Adamachse.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	
1565		(Blatt XI i 1a.)	-	Achsbuchse mit Führungen für die Trieb- und Kuppelachse. (siehe Gruppe VII.)		BR 71 <sup>0-1</sup> -	
-		(Blatt XI i 1b.)	-	Achsbuchse mit Führungen für die Laufachsen. (siehe Gruppe VII.)		BR 71 <sup>0-1</sup> -	
1566	N6	Blatt XI i 2. Oktober 1898.	8.März 1898. I.D.1660.	Kessel für vierachsige Personenzug-Tender-Lok. mit 1600mm grofsen Treibrädern und mit vorderer und hinterer Adamachse.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	
1567	Za N6	Blatt XI i 3. Dezember 1898.	23.August 1898 I.D.11767.	Rahmen für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit 1600mm grofsen Treibrädern und mit vorderer und hinterer Adamachse.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	
1568	N6	Blatt XI i 4. Juli 1899.	8.März 1898. I.D.1660.	Cylinder und Kolben für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit 1600mm grofsen Treibrädern und mit vorderer und hinterer Adamachse.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	
1569	N6	Blatt XI i 5. Oktober 1898.	8.März 1898. I.D.1660.	Hebel- und Feder-Anordnung für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit 1600mm grofsen Treibrädern und mit vorderer und hinterer Adamachse.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	

1570	N6	Blatt XI j 6. August 1899.	8.März 1898. I.D.1660.	Steuerungsanordnung für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit 1600mm großen Treibrädern und mit vorderer und hinterer Adamachse.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	
1571	N6!! TIB, DD	Blatt XI i 6a.		Steuerungseinzelteile.	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	BR 71 <sup>0-1</sup> -	
	DD	Ergänzungsblatt zu Blatt XI i 6a.		Ergänzungsblatt zu Blatt XI i 6a. Steuerungseinzelteile.			
-		Blatt XI j 7.		Stangen, Kreuzkopf und Geradföhrung	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	Br.71 <sup>0-1</sup> -	
-		Blatt XI j 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	Br.71 <sup>0-1</sup> -	
-		Blatt XI j9.		Anordnung der Armatur und Züge	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	Br.71 <sup>0-1</sup> -	
-		Blatt XI j 9a.		Föhrerhaus nebst Werkzeug- und Kohlenkasten	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	Br.71 <sup>0-1</sup> -	
-		Blatt XI j 10.		Obere Wasserkasten. (Musterzeichnung nicht erstellt, da der obere Kasten nur für Kohle vorgesehen war.)	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	Br.71 <sup>0-1</sup> -	
-		Blatt XI j 11.		Bremse	2/4 P.T.L.b.b.7 T5.1	Br.71 <sup>0-1</sup> -	

## XI j. Einzelzeichnungen für T9.3

1C-G.T.L.dr. Vierachsige Naßdampf-Güterzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 j.

1577	DD!!! KEZ	Blatt XI j 1.		Radsätze für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell.		BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1578	N6 KEZ TIB	Blatt XI j 1. 2. Auflg. Mai 1910.	15.Januar1909. VI.D.24599.	Radsätze für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1579	N6 KEZ TIB	Blatt XI j 1a. (Blatt XI o 1a.) Dez. 1908.	7.Nov. 1908. VI.D.18877.	Achsbuchse und Föhrung für die Treib- und hintere Kuppelachse zu den vierachsigen Güterzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1580		Ergänzungsblatt zu Blatt XI j 1a. (Blatt XI o 1a.) Oktober 1913.	-	Ergänzungsblatt zu Blatt XI j 1a., und XI o 1a. Achsbuchse und Föhrung.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1581	N6 KEZ TIB	Blatt XI j 1b. Dez. 1908.	7.Nov. 1908. VI.D.18877.	Achsbuchse und Föhrung für die vordere Kuppelachse zu den vierachsigen Güterzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1582	N6,KEZ TIB	Blatt XI j 1c. Dez. 1908	7.Nov. 1908. VI.D.18877.	Achsbuchse für die Laufachse zu den vierachsigen Güterzug-Tender-Lokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1583	N6 KEZ	Blatt XI j 2. !!! Dezember 1908.	7.Nov. 1908. VI.D.18877.	Kessel für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1584	KEZ	Blatt XI j 2. 2. Auflg. Dezember 1910.	7.Nov. 1908. VI.D.18877.	Kessel für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	

1585		Ergänzungsblatt zu Blatt XI   2. 2. Auflg. Dezember 1910.	-	Ergänzungsblatt zu Blatt XI   2. Kessel.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1586	N6 KEZ	Blatt XI   3. Febr. 1909.	15.Januar1909. VI.D.24599.	Rahmen für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1587	KEZ	Ergänzungsblatt zu Blatt XI   3.	-	2. Ergänzungsblatt zu XI   3. Rahmen.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1588		Blatt XI   3a.		Drehgestell.		BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1589	N6 KEZ	Blatt XI   4. Februar 1909.	15.Januar1909. VI.D.24599.	Zylinder und Kolben für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
	N6	!!!		Ergänzungsblatt			
1590	N6	Blatt XI   5.!!! Mai 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Hebel- und Federanordnung für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr.Kr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1591	N6 KEZ	Blatt XI   5. 2. Auflg. November 1911.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Hebel- und Federanordnung für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr.Kr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1592	N6 KEZ	Blatt XI   6. Juni 1909.	5.Mai 1909. VI.D.4808.	Steuerungsanordnung für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1593	N6 KEZ	Blatt XI   6a. Juni 1909.	5.Mai 1909. VI.D.4808.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1594	N6,TIB KEZ	Blatt XI   7.!!! August 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Stangen, Kreuzkopf und Geradföhrung für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1350mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1595	N6 KEZ	Blatt XI   8. Feb. 1913.	6.Mai. 1912. VI.D.4029.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive mit Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1596	N6 KEZ	Blatt XI   9. Juli 1912.	6.5. 1912. VI.D.4029.	Anordnung der Armatur und Züge für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr.(Kr). T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1597	N6 KEZ	Blatt XI   9a. Oktober 1912.	6.Mai. 1912. VI.D.4029.	Föhrerhaus, Kohlen- und unterer Werkzeugkasten für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotive m. 1350mm großen Treibrädern u. Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1598	N6 KEZ	Blatt XI   9b. (Blatt XI g 9b.) Oktober 1912.	6.Mai. 1912. VI.D.4029.	Anordnung der Manometer und Halter für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1599	N6 KEZ	Blatt XI   10. Febr. 1909.	15.Januar1909. VI.D.24599.	Obere Wasserkasten für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1600	N6 KEZ	Blatt XI   11. Oktober 1911.	19.9.1911. VI.D.13834.	Bremse für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	
1601	N6 KEZ	Blatt XI   11a. (Blatt XI g 1a.) Februar 1913.	6.Mai. 1912. VI.D.4029.	Anordnung der Heberleinbremse für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotiven.	1C-G.T.L.dr. T9.3	BR 91 <sup>3-18</sup> BR 91 <sup>3-18</sup>	

## XI m. Einzelzeichnungen für T4.3

2/3-P.T.L.dr.7. dreiachsige Naßdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 m.

-		Blatt XI <u>m</u> .	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	-		
---	--	---------------------	---	---	---	--	--

## XI n. Einzelzeichnungen für T5.2

2/4-P.T.L.dr.7. vierachsige Naßdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 n.

-		Blatt XI <u>n</u> .	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	-		
---	--	---------------------	---	---	---	--	--

## XI o. Einzelzeichnungen für T11

1C - P.T.L.dr. Vierachsige Naßdampf-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 o.

1602	DD KEZ	Blatt XI <u>o</u> 1.		Radsätze für vierachsige Personenzug-Lokomotiven mit Flachschieber und Krauß'schem Drehgestell.	T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1603	N6 KEZ	Blatt XI <u>o</u> 1. 2. Auflg. Mai 1910.	5.Mai 1909. VI.D.4808.	Radsätze für vierachsige Personenzug-Lokomotiven mit Flachschieber und Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1604	KEZ	Blatt XI <u>o</u> 1 <u>a</u> . (Blatt XI <u>l</u> 1 <u>a</u> .) Dezember 1908.	7.Nov. 1908. VI.D.18877.	Achsbuchse und Führung für die Treib- und hintere Kuppelachse zu den vierachsigen Güterzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1605		Ergänzungsblatt zu Blatt XI <u>o</u> 1 <u>a</u> . (Blatt XI <u>l</u> 2.) Oktober 1913.	-	Ergänzungsblatt zu Blatt XI <u>o</u> 1 <u>a</u> . Achsbuchse und Führung.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1606	DD N6 KEZ	Blatt XI <u>o</u> 1 <u>b</u> . Juni 1909.	25.Mai 1909. VI.D.8985.	Achsbuchse und Führung für die vordere Kuppelachse zu den vierachsigen Güterzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1607	N6 KEZ	Blatt XI <u>o</u> 1 <u>c</u> . Juni 1909.	25.Mai 1909. VI.D.8985.	Achsbuchse für die Laufachse zu den vierachsigen Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1608	N6 KEZ	Blatt XI <u>o</u> 2. (Blatt XI <u>g</u> 2.) März 1910.	15.Feb. 1910. VI.D.2141.	Kessel für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1609		Ergänzungsblatt zu Blatt XI <u>o</u> 2. (Blatt XI <u>g</u> 2.) Januar 1913.	-	Ergänzungsblatt zu Blatt XI <u>o</u> 2. Kessel.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1610	N6 KEZ	Blatt XI <u>o</u> 3. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Rahmen für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1611		Blatt XI <u>o</u> 3 <u>a</u> .		Drehgestell	- -	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	

1612	N6 KEZ	Blatt XI o 4. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Zylinder und Kolben für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1613	N6 KEZ	Blatt XI o 5. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Hebel-und Feder-Anordnung für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1614	N6 KEZ	Blatt XI o 6. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Steuerungsanordnung für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1615	N6 KEZ	Blatt XI o 6a. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1616	N6 KEZ	Blatt XI o 6b. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1617	N6 KEZ	Blatt XI o 7. Dezember 1912.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Stangen, Kreuzkopf und Geradföhrung für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1618		Blatt XI o 8.		Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1619		Blatt XI o 9.		Anordnung der Armatur und Züge	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1620		Blatt XI o 9a.		Föhrerhaus	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1621	N6 KEZ	Blatt XI o 10. November 1909.	1.Nov. 1909. VI.D.18284.	Wasserkasten für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven mit 1500mm großen Treibrädern und Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	
1622	N6 KEZ	Blatt XI o 11. Oktober 1911.	19.9.1911. VI.D.13834.	Bremse für vierachsige Personenzug-Tenderlokomotiven Krauß'schem Drehgestell.	- T11	BR 74 <sup>0-3</sup> BR 74 <sup>0-3</sup>	

### XI p. Einzelzeichnungen für T3 (verst. Bauart.)

C - T.L.6. Dreiachsige Naßdampf-Güterzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 p.

-		Blatt XI p.	-	Für diese Lokomotive wurden keine Einzelzeichnungen mehr erstellt, weil zum Zeitpunkt der Erstellung der Einzelzeichnungen bereits entschieden war, diese Type nicht mehr nachzubeschaffen.	-	-	-
---	--	-------------	---	---	---	---	---

### XI q. Einzelzeichnungen für T13

D - G.T.L. Vierachsige Naßdampf-Güterzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 g.

1636	N6 KEZ	Blatt XI q 1. November 1910.	3. Nov.1910. VI.D.16402.	Radsätze für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1637	N6 KEZ	Blatt XI q 1a. Mai 1911.	6.Januar1911. VI.D.22004.	Achsbuchse und Föhrungen für vierachsige Güterzug-Tender-Lokomotiven mit 1250 mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1638	N	Blatt XI q 2. (Blatt XI o 2.) März 1910.	15.Feb.1910. VI.D.2141.	Kessel für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	



1639		Ergänzungsblatt zu Blatt XI g 2. (Blatt XI g 2.) Januar 1913.	-	Ergänzungsblatt zu Blatt XI g 2. Kessel.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1640	Za, N6 KEZ	Blatt XI g 3. August 1911.	10.Juli 1910. VI.D.8914.	Rahmen für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1641	Za, N6 KEZ	Blatt XI g 4. November 1910.	3. Nov.1910. VI.D.16402.	Zylinder und Kolben für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1642	N6 KEZ	Blatt XI g 5. Februar 1913.	6.Mai. 1912. VI.D.4029.	Hebel- und Feder-Anordnung für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1643	N6 KEZ	Blatt XI g 6. Februar 1911.	6.Jan.1911. VI.D.22004.	Steuerungsanordnung für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1644	N6 KEZ	Blatt XI g 6a. Februar 1911.	6.Jan.1911. VI.D.22004.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotiven.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1645	N6 KEZ	Blatt XI g 6b. Februar 1911.	6.Jan.1911. VI.D.22004.	Steuerungseinzelteile für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotiven.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1646	N6 KEZ	Blatt XI g 7. August 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Stangen, Kreuzkopf und Geradföhrung für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotiven mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1647	N6 KEZ	Blatt XI g 8. August 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten und Schornstein für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotiven mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1648	N6 KEZ	Blatt XI g 9. Oktober 1912.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	Anordnung der Armatur und Züge für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1649	N6 KEZ	Blatt XI g 9a. August 1911.	10.Juli 1911. VI.D.8914.	Föhrerhaus, Kohlen- und unterer Wasserkasten für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1650	N6	Blatt XI g 9b. (Blatt XI   9b.) Oktober 1912.	6.Mai. 1912. VI.D.4029.	Anordnung der Manometer und Halter für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1651	N6 KEZ	Blatt XI g 10. März 1911.	6.Jan.1911. VI.D.22004.	Obere Wasserkasten für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive mit 1250mm großen Treibrädern.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1652	N6 KEZ	Blatt XI g 11. Oktober 1911.	19.9.1911. VI.D.13834.	Bremse für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	
1653	Za	Blatt XI g 11a. (Blatt XI   11a.) Februar 1913.	6.Mai. 1912. VI.D.4029.	Anordnung der Heberleinbremse für vierachsige Güterzug-Tenderlokomotive.	D-G.T.L. T13	BR 92 <sup>5-10</sup> BR 92 <sup>5-10</sup>	

## XI r. Einzelzeichnungen für T26

C1-Z.P.T.L.(T26) Naßdampf-Zahnrad-Personenzug-Tenderlokomotive nach Blatt III 4 r.

1654	N6 KEZ	Blatt XI r 1 <sup>I</sup> . Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Treib- u. hinterer Kuppelradsatz.	C1-Z.P.T.L.(T <sub>26</sub> ) T26	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1655	N6 KEZ	Blatt XI r 1 <sup>II</sup> . Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Vorderer Kuppel- u. Laufradsatz.	C1-Z.P.T.L.(T <sub>26</sub> ) T26	BR 97 <sup>0</sup> -	2-

1656	N6 KEZ	Blatt XI r 1a. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Achsbuchse mit Führungen für die Treib- und Kuppelachsen.	C1-Z.P.T.L.(T26) T26	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1657	DD!!! KEZ	Blatt XI r 1b.		Achsbuchse		BR 97 <sup>0</sup> -	
1658	N6 KEZ	Blatt XI r 1c. September 1920.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Radial-Achsbüchse und Führung für die Laufachse der C1-Zahnrad-Personenzug-Tender-Lokomotive. (T26)	C1-Z.P.T.L.(T26)	BR 97 <sup>0</sup> -	2
1659	N6 KEZ	Blatt XI r 2. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Kessel für C1-Zahnrad-Personenzug-Tender-Lokomotive. (T26)	C1-Z.P.T.L.(T26)	BR 97 <sup>0</sup> -	2-3
1660	DGEG	Blatt XI r 3.		Rahmen		BR 97 <sup>0</sup> -	
1661	N6 KEZ	Blatt XI r 3a. Januar 1922	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Rahmen zum Zahnradgetriebe.	C1.Z.P.T.L.(T26).	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1662	N6 KEZ	Blatt XI r 3b. Dezember 1922	29. Sep. 1922. VII.D.20372.	Treib- und Kuppelzahnradachslager	C.1. Z.P.T.L.(T26).	BR 97 <sup>0</sup> -	2
1663	N6 KEZ	Blatt XI r 4. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Äußerer Dampfzylinder und Kolben.	C1.-Z.P.T.L.(T26).	BR 97 <sup>0</sup> -	2-3
1664	N6 KEZ	Blatt XI r 4a. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Innerer Dampfzylinder und Kolben.	C1-Z.P.T.L.(T26).	BR 97 <sup>0</sup> -	2-3
1665	N6 KEZ	Blatt XI r 5. Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	Hebel-und Federanordnung.	C1-Z.P.T.L.(T26)	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1666	N6 KEZ	Blatt XI r 6. Juni 1921.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Steuerungsanordnung.	C1-Z.P.T.L.(T <sub>26</sub> )	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1667	N6 KEZ	Blatt XI r 6a. Juni 1921.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Steuerungseinzelteile für die äußere Steuerung.	C1-Z.P.T.L.(T <sub>26</sub> )	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1668	N6 KEZ	Blatt XI r 6b. Juni 1921.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Steuerungseinzelteile für die äußere Steuerung.	C1-Z.P.T.L.(T26).	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1669	N6 KEZ	Blatt XI r 6c. Juli 1921.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Steuerungseinzelteile für die innere Steuerung.	C1-Z.P.T.L.(T <sub>26</sub> )	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1670	N6 KEZ	Blatt XI r 7. Dezember 1921.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Stangen, Kreuzkopf u. Geradföhrung f. d. Reibungsmaschine	C1-Z.P.T.L.(T26)	BR 97 <sup>0</sup> -	2-3
1671	N6 KEZ	Blatt XI r 7a. Dezember 1921.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Stangen, Kreuzkopf u. Geradföhrung f. d. Zahnradmaschine	C1-Z.P.T.L.(T26)	BR 97 <sup>0</sup> -	3-
1672	N6 KEZ	Blatt XI r 8. Dezember 1922.	29. Sep. 1922. VII.D.20372.	Rauchkammeranordnung, Aschkasten u. Schornstein.	- C1-Z.P.T.L.(T <sub>26</sub> )	BR 97 <sup>0</sup> -	2-3
1673		Blatt XI r 9.		Anordnung der Armaturen und Züge.		BR 97 <sup>0</sup> -	
1674	N6 KEZ	Blatt XI r 9a. März 1922.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Führerhaus, Kohlen- und obere Wasserkasten.	C1-Z.P.T.L.(T26.)	BR 97 <sup>0</sup> -	2-
1675	N6 KEZ	Blatt XI r 10. September 1920.	19.Juli 1920. VI.61.D.470.	Obere Wasserkasten für C1-Zahnrad-Personenzug-Tender-Lokomotive. (T26)	C1-Z.P.T.L.(T26)	BR 97 <sup>0</sup> -	2-

1676		Blatt XI r 11.		Bremse		BR 97 <sup>0</sup> -	
------	--	----------------	--	--------	--	-------------------------	--