

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek**

Stand vom: 11.11.2022

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qualität Zchnng.
Gruppe XIV: Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Lokomotiven.						
XIV 1. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Personenzuglokomotiven.						
	Blatt XIV 1 ¹ .		(P6) (Ansichten)		BR 37 ⁰⁻¹	
	Blatt XIV 1 ² .		(P6) (Schnitte)		BR 37 ⁰⁻¹	
1	Blatt XIV 1 a ¹ . April 1911.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	(P8) Fünfsichtige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigen, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.P.L.dr.[P8] P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	
2	Blatt XIV 1 a ¹ . 2. Auflg. Oktober 1914.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	(P8) Fünfsichtige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigen, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.P.L.dr.[P8] P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	
3	Blatt XIV 1 a ¹ . 3. Auflg. Oktober 1915.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	(P8) Fünfsichtige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigen, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.P.L.dr.[P8] P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	
4	Blatt XIV 1 a ² . Juni 1911.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	(P8) Fünfsichtige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigen, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.P.L.dr.[P8] P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	
5	Blatt XIV 1 a ² . 2. Auflg. Oktober 1914.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	(P8) Fünfsichtige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigen, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.P.L.dr.[P8] P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	
6	Blatt XIV 1 a ² . 3. Auflg. Oktober 1915.	19.Sept.1911. VI.D.13834.	(P8) Fünfsichtige Heißdampf-Personenzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigen, vorderen Drehgestell, 1750mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.P.L.dr.[P.8.] P8	BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰ BR 38 ¹⁰⁻⁴⁰	
XIV 2. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Schnellzuglokomotiven.						
	Blatt XIV 2 ¹ .	-	(S4) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigen vorderen Drehgestell, 1980mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.		BR 13 ⁵	
	Blatt XIV 2 ² .	-	(S4) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigen vorderen Drehgestell, 1980mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.		BR 13 ⁵	

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek**

Stand vom: 11.11.2022

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qualität Zchnng.
7	Blatt XIV 2 a ¹ . Juli 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	(S6) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem vorderen Drehgestell, 2100mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2B-H.S.L.dr. (2100) S6	BR13 ¹⁰⁻¹² -	2
8	Blatt XIV 2 a ² . September 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	(S6) Vierachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem vorderen Drehgestell, 2100mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2B-H.S.L.dr. (2100) S6	BR13 ¹⁰⁻¹² -	2
9	Blatt XIV 2 b ¹ . August 1917.	23.März 1917. VI.61.D.273.	(S10) Fünffachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit vier gleichen Zylindern und zweiachsigem vorderen Drehgestell, 1980mm großen Triebrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.S.L.dr. [S10] S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰	
10	Blatt XIV 2 b ² . August 1917.	23.März 1917. VI.61.D.273.	(S10) Fünffachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit vier gleichen Zylindern und zweiachsigem vorderen Drehgestell, 1980mm großen Triebrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	2C-H.S.L.dr. [S10] S10	BR 17 ⁰ BR 17 ⁰	
11	Blatt XIV 2 c ¹ . August 1917.	23.März 1917. VI.61.D.273.	(S10.1) Fünffachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Ansichten) mit vorderem Drehgestell und vier Zylindern, Verbundanordnung.	2C-H.S.L.dr.v. [S10.1] S10.1	BR 17 ¹⁰⁻¹² BR 17 ¹⁰⁻¹²	
12	Blatt XIV 2 c ² . Aug. 1917.	23.März 1917. VI.61.D.273.	(S10.1) Fünffachsige Heißdampf-Schnellzuglokomotive (Schnitte) mit vorderem Drehgestell und vier Zylindern, Verbundanordnung.	2C-H.S.L.dr.v. [S10.1] S10.1	Br.17 ¹⁰⁻¹² Br.17 ¹⁰⁻¹²	
13	(Entwurf?) Blatt XIV 2 d ¹ .	- -	(S10.2) Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive (Ansichten) mit vorderem Drehgestell und drei Zylindern.	2C-H.S.L.dr.v. [S10.2] S10.2	BR 17 ² BR 17 ²	
14	Blatt XIV 2 d ² .		(S10.2) Fünffachsige Schnellzug-Lokomotive (Schnitte) mit vorderem Drehgestell und drei Zylindern.	- S10.2	BR 17 ² BR 17 ²	
XIV 3. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Güterzuglokomotiven						
15	Entwurf zu Blatt XIV 3 ¹ . Okt. 1911.	- -	D-H.G.L. [G8] Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	- G8	BR 55 ¹⁶⁻²² -	
16	Blatt XIV 3 ¹ . Oktober 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	D-H.G.L. [G8] Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	- G8	BR 55 ¹⁶⁻²² -	
17	Blatt XIV 3 ² . März 1912.	5.Okt. 1912. VI.D.15726.	D-H.G.L. [G8] Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	- G8	BR 55 ¹⁶⁻²² -	
18	Blatt XIV 3 a ¹ . November 1912.	10.Juni 1913. VI.61.D.6511.	(G10) Fünffachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1400mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 60 km i.d. Std.	D-H.G.L.[G10] G10	BR 57 ¹⁰⁻³⁵ -	
19	Blatt XIV 3 a ² . Juli 1911.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	(G10) Fünffachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1400mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 60 km i.d. Std.	D-H.G.L.[G10] G10	BR 57 ¹⁰⁻³⁵ -	

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung *Muschalek*

Stand vom: 11.11.2022

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qualität Zchnng.
20	Blatt XIV 3 <u>b</u> ¹ .	Okt. 1914	(G8 ¹) Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 60 km i.d. Std.	- G8.1	BR 55 ²⁵⁻⁵⁶	
21	Blatt XIV 3 <u>b</u> ¹ . 2. Auflg. Okt. 1914.	1.April 1914. VI.61.D.782.	D-H.G.L. [G8 ¹] Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 55 km i.d. Std.	- G8.1	BR 55 ²⁵⁻⁵⁶	
22	Blatt XIV 3 <u>b</u> ² . Mai. 1914.	1.April 1914. VI.61.D.782.	(G8 ¹) Vierachsige Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer. Größte Geschwindigkeit = 50 km i.d. Std.	- G8.1	BR 55 ²⁵⁻⁵⁶	
23	Blatt XIV 3 <u>c</u> ¹ .		1D-H.G.L. [G8.2] Fünfachsige Heißdampf-Güterzug-Lokomotive (Ansichten) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G8.2	BR 56 ^{20-29,30}	
24	Blatt XIV 3 <u>c</u> ² .		(G8.2) Fünfachsige Heißdampf-Güterzug-Lokomotive (Schnitte) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G8.2	BR 56 ^{20-29,30}	
25	Blatt XIV 3 <u>d</u> ¹ .		(G12) 1E Einheits-Heißdampf-Güterzuglokomotive (Ansichten) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G12	BR 58 ^{2-5,10-21}	
26	Blatt XIV 3 <u>d</u> ² .		(G12) 1E Einheits-Heißdampf-Güterzuglokomotive (Schnitte) mit 1400mm großen Treibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Überhitzer	- G12	BR 58 ^{2-5,10-21}	
XIV 4. Gesamtzeichnungen für Heißdampf-Tenderlokomotiven						
	Blatt XIV 4 ¹ .		(T8) (Ansichten)		BR 89 ⁰ BR 89 ⁰	
	Blatt XIV 4 ² .		(T8) (Schnitte)		BR 89 ⁰ BR 89 ⁰	
27	Blatt XIV 4 <u>a</u> ¹ . Juni 1911.	6.Mai 1912. VI.D.2049.?	(T12) Vierachsige Heißdampf-Personenzug-Lokomotive (Ansichten) mit Kraußschem Drehgestell, 1500mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	1C-H.P.T.L.dr. _(Krauß) T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³	
28	Blatt XIV 4 <u>a</u> ² . September 1912.	6.Mai 1912. VI.D.4029.	(T12) Vierachsige Heißdampf-Personenzug-Lokomotive (Schnitte) mit Kraußschem Drehgestell, 1500mm großen Treibrädern und Schmidtschem Rauchrohrüberhitzer.	1C-H.P.T.L. T12	BR 74 ⁴⁻¹³ BR 74 ⁴⁻¹³	
	Blatt XIV 4 <u>b</u> ¹ .		(T10) (Ansichten)		BR 76 ⁰ BR 76 ⁰	
	Blatt XIV 4 <u>b</u> ² .		(T10) (Schnitte)		BR 76 ⁰ BR 76 ⁰	
29	Entwurf zu Blatt XIV 4 <u>c</u> ¹ . Oktober 1911.	- -	(T16) Fünfachsige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorfer' scher Achsanordnung und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	- T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴	

Verzeichnis der pr. Musterzeichnungen in der Sammlung **Muschalek**

Stand vom: 11.11.2022

Lfd. Nr.	Blatt. Nr.: Blatt Datum	Erlass Dat. Erlass Nr.	Bezeichnung	pr. Gattung. ab 1883 pr. Gattung. ab 1905	DRG Bez. DB/DR Bez.	Qualität Zchnng.
30	Blatt XIV 4 <u>c</u> ¹ .	6.Mai 1912. VI.D.4029.	(T16) Fünfsichtige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorfer' scher Achsanordnung und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	E-H.G.T.L.T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴	
31	Blatt XIV 4 <u>c</u> ² . März 1912.	5.Oktober1912. VI.D.15726.	(T16) Fünfsichtige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorfer' scher Achsanordnung und Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer.	E-H.G.T.L. T16	BR 94 ²⁻⁴ BR 94 ²⁻⁴	
32	Blatt XIV 4 <u>d</u> ¹ . August 1919.	26.Nov.1918. VI.61.D.12230.	(T18) Siebenachsige Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit zweiachsigem vorderen und hinteren Drehgestell, 1650mm großen Trteibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Ueberhitzer. (Bauart 1914.)	2C2-H.P.T.L.(T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵	
33	Blatt XIV 4 <u>d</u> ² . August 1919.	26.Nov.1918. VI.61.D.12230.	(T18) Siebenachsige Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive (Schnitte) mit zweiachsigem vorderen und hinteren Drehgestell, 1650mm großen Trteibrädern und Schmidt'schem Rauchrohr-Ueberhitzer. (Bauart 1914.)	2C2-H.P.T.L.(T18) T18	BR 78 ⁰⁻⁵ BR 78 ⁰⁻⁵	
34	Blatt XIV 4 <u>e</u> ¹ .		(T14.1) (Ansichten)		BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²	
35	Blatt XIV 4 <u>e</u> ² .		(T14.1) (Schnitte)		BR 93 ⁵⁻¹² BR 93 ⁵⁻¹²	
36	Blatt XIV 4 <u>f</u> ¹ . Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	(T16.1) Fünfsichtige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Ansichten) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung u. Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer (Verstärkte Bauart)	E-H.G.T.L.(T ₁₆ verst.) T16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷	
37	Blatt XIV 4 <u>f</u> ² . Januar 1923.	9.Juli 1921. VI.61.D.9547.	(T16.1) Fünfsichtige Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Schnitte) mit 1350mm großen Treibrädern, Gölsdorf'scher Achsanordnung u. Schmidt'schem Rauchrohrüberhitzer (Verstärkte Bauart)	E-H.G.T.L.(T ₁₆ verst.) T16.1	BR 94 ⁵⁻¹⁷ BR 94 ⁵⁻¹⁷	